

		1 (3)
	Datum	
	Datum	Er referens/diarienummer
	2022-12-07	M2022/01828
Avsändarens kontaktperson	Mottagare	
Kristina.loboda@sis.se	Miljödepartementet	

Svar på remiss: Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Svenska institutet för standarder, SIS, har tagit del av remissen genom Sveriges Standardiseringsförbund (SSF) och önskar lämna ett yttrande.

SIS yttrar sig i frågor som rör standardisering som process samt hänvisning till standarder och andra standardiseringsprodukter, genom SIS:s roll som nationellt standardiseringsorgan. I vår bedömning av remissen har vi ett standardiseringsperspektiv med fokus på lokal och regional klimatomställning inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen.

I rapporten presenteras analyser och förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Underlaget ska användas vid framtagandet av nästa klimatpolitiska handlingsplan.

Vi efterfrågar hänvisning till standardiseringen i rapporten. SIS har tidigare i kontakt med Trafikanalys informerat om initiativet att ta fram standarden [ISO 14083 Greenhouse gases — Quantification and reporting of greenhouse gas emissions arising from transport chain operations](#). Denna standard är snart färdig och förväntas publiceras i Q1 2023 och kommer bidra till att beräkna utsläpp från järnvägs- och sjöfartstransporter, inkl. utsläpp för bränsle som produceras. Värt att lyfta är också [SS-ISO 13065 Hållbarhetskriterier för bioenergi](#) som kan användas för att redovisa hållbarhet inom alla tre hållbarhetsaspekter (ekonomiska, sociala och miljömässiga).

Vi vill även informera om att det inom ISO har tagits fram en vägledning för bl.a. städer och regioner i deras arbete med att uppnå nettonollutsläpp, den så kallade Net Zero Guidelines IWA 42 (International Workshop Agreement, IWA).

Internationella standarder är en förutsättning för att kunna hantera klimatproblemen eftersom de är globala och därmed behöver global samsyn och riktning. Exempelvis lyfts i rapporten att klimatomställningen behöver vila på tre ben som var för sig utgör egna åtgärdsområden: Ett transporteffektivt samhälle, Hållbara förnybara drivmedel samt Energieffektiva fordon, farkoster och fartyg.

Det finns tydliga fördelar med att möta behov som rapporten lyfter kring till exempel utsläppsreduktion, sikte på nollutsläpp samt Elektrifieringsstrategin med formell standardisering, dvs standardisering som bedrivs genom SIS, CEN och ISO. En av fördelarna med den formella standardiseringen är att den kan fungera som ett komplement till lagstiftning i situationer där

lagstiftaren av olika skäl inte ansett det lämpligt att reglera eller då man inte vill reglera krav i detalj. Standardiseringsprocessen och de nätverk som skapas genom standardisering bidrar i sig till utbyte av erfarenheter, kunskap och idéer som nämns som ett behov i rapporten.

Standarder skapar stadga och bidrar till klimatomställningen. Därför vill SIS att handlingsplanen beaktar befintliga standarder, pågående standardiseringsarbete och möjligheten till nya standardiseringsarbeten.

När det gäller reduktionsplikten är det följande standarder som är av relevans idag:

Bensin:

SS-EN 228:2012+A1:2017 *Motorbränslen - Oblyad bensin - Krav och provningsmetoder* (revidering startar inom kort)

Etanolen som blandas in i bensin ska uppfylla:

SS-EN 15376:2014 *Motorbränsle - Etanol som blandningskomponent i bensin - Krav och provningsmetoder*

Diesel:

SS-EN 590:2022 *Motorbränslen - Diesel - Krav och provningsmetoder*

SS 155435:2022 *Motorbränslen - Dieselbränsle i miljöklass 1 och 2 för snabbgående dieselmotorer - Krav och provningsmetoder*

Vätebehandlad vegetabilisk olja (HVO) som blandas in i diesel ska uppfylla:

SS-EN 15940: 2016+A1:2018+AC:2019 *Fordonsbränslen - Paraffiniskt dieselbränsle från syntes eller hydrobehandling - Krav och provningsmetoder* (under revidering)

FAME som blandas in i diesel ska uppfylla:

SS-EN 14214:2012+A2:2019 *Motorbränslen - Fettsyrametylestrar (FAME) för dieselmotorer och värmeapplikationer - Krav och provningsmetoder* (under revidering)

I Kontrollstation 2022 föreslår Energimyndigheten att även höginblandade och rena biodrivmedel ska inkluderas i reduktionsplikten. Då skulle även följande standarder vara av relevans:

SS-EN 15293:2018 *Motorbränslen - Etanolbränsle (E85) - Krav och provningsmetoder*

SS 155437:2015 *Motorbränslen - Etanol för etanolbaserat bränsle (ED95) för modifierade kompressionstända motorer - Krav och provningsmetoder*

Skulle drivmedelslagen i framtiden tillåta högre inblandning av FAME i diesel finns följande standarder:

SS-EN 16734:2022 *Motorbränslen - Dieselbränsle B10 - Krav och provningsmetoder*

SS-EN 16709: 2015+A1:2018 *Motorbränslen - Dieselbränsle med hög halt FAME (B20 eller B30) - Krav och provningsmetoder*

Notera att detta bara är några exempel på pågående arbeten och initiativ. Kontakta oss gärna för att få information om andra pågående standardiseringsarbeten av relevans för kommande handlingsplan, samt möjlighet till deltagande i standardiseringsarbete. SIS bistår gärna i arbetet med kommande handlingsplan.

SIS vill även i detta sammanhang passa på att informera om det arbete som SIS, tillsammans med övriga standardiseringsorganisationer i Norden, har drivit inom ramen för det s.k. [Nordiska klimatprojektet](#). Projektets syfte har varit att, via standardiseringen, stärka nordiska staders,

kommuners och regioners klimatarbete. I slutsatserna i rapporten lyfts bl.a. behovet av ökad samordning och utveckling av harmoniserade mätmetoder för klimatutsläpp.

Med vänlig hälsning

Annika Andreasen, VD
Svenska institutet för standarder

SIS är en ideell förening och ett svenskt standardiseringsorgan. SIS är utsedd av regeringen att representera Sverige i ISO och CEN.

SIS projektleder det svenska arbetet med att ta fram standarder och tillhandahåller och förvaltar standarder i Sverige. Vi finansierar vår verksamhet genom främst deltagaravgifter och försäljning av standarder.

SIS verkar för svenskt inflytande i internationell standardisering inom ISO och CEN, och för att standarder sprids och används i Sverige.

Hos SIS kan aktörer inom näringsliv, akademi, offentlig sektor och frivilligorganisationer ta initiativ till och utveckla standarder som främjar en god samhällsutveckling.

Vid certifiering, validering och verifiering blir användning av standarder en del av den internationella kvalitetsinfrastrukturen som bl.a. sker genom de officiella ackrediteringsorganen, exempelvis Swedac i Sverige.