



Länsstyrelsen
Västmanlands län

Yttrande

Datum
2022-12-07

Ärendebeteckning
420-4996-2022

Regeringskansliet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Trafikanalys förslag som leder till transportsektorns klimatomställning - M2022/01364

Sammanfattning

Länsstyrelsen är positiv till utredningens förslag. Länsstyrelsens kommentarer omfattar arbetsområden som berör myndighetens verksamhet och de förslag som anses vara av störst betydelse. Utredningens slutsatser har hamnat i ett annat läge efter regeringens inriktning om att sänka reduktionsplikten till EU:s miniminivå. Det gäller framför allt för målet att till 2030 minska utsläppen i transportsektorn med 70 procent mellan 2010–2030.

Yttrande på utredningens förslag

Del I, reduktionsplikt

Länsstyrelsen anser att minskad reduktionsplikt avsevärt försvårar en klimatomställning. Reduktionsplikten har minskat utsläppen inom transportsektorn, men fler åtgärder behövs för att nå målet till 2045.

Utifrån Länsstyrelsens dialogmöten med en stor mängd åkerier, lastbilscentraler och stora godstransportköpare är slutsatsen att ett handelssystem för utsläppsrätter för transportsektorn är en viktig åtgärd. Systemet med utsläppsrätter är under utredning hos EU-kommissionen.

Del II, transporteffektivt samhälle

Idag är arbetet med att främja ett transporteffektivt samhälle otillräckligt. All planering utgår ifrån framtida ökade transportvolymerna för motoriserade transportslag. Det gör det svårt att nå klimatmålen till 2045. Länsstyrelsen ställer sig positiv till att ett transporteffektivt samhälle blir transportpolitiskt princip.

Länsstyrelsen är positiv till utredningens förslag om att utöka möjligheterna för statlig medfinansiering av steg 1- och 2-åtgärder.