

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se
M2022/01828

Yttrande över Trafikanalys rapport: Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning 2022:14

Sammanfattning

Trafikanalys lämnar förslag till styrmedel och andra förslag som bidrar till transportsektorns klimatomställning att ingå i den nya regeringens klimathandlingsplan. Länsstyrelsen i Dalarnas län lämnar övergripande synpunkter på förslagen.

Övriga synpunkter

Förslagen från Trafikanalys utgår från att tidigare beslutade styrmedel för att nå klimatmålet för transporter 2030 kvarstår och har utifrån det föreslagit kompletterande styrmedel som dessutom ger störst effekt efter 2030. Naturvårdsverket konstaterade i mars 2022 att målen skulle kunna ha nåtts om det finns en ändamålsenlig laddinfrastruktur och att hållbara förnybara drivmedel finns att tillgå.

Regeringen betonar att Sveriges beslutade energi- och klimatmål ligger fast, men att man vill nå målen på nya sätt. Länsstyrelsen i Dalarnas län bedömer därför att förslagen från Trafikanalys kommer att vara otillräckliga för att nå målen, inte minst med tanke på att några av de bärande delarna i tidigare styrmedel, t ex reduktionsplikten och drivmedelsskatter, förändrats.

Länsstyrelsen i Dalarnas län betonar vikten av att även nå delmålen för 2030, på väg till målet om fossilfrihet 2045. Många av förslagen är bra, men det saknas åtgärder som ger effekt på kortare sikt. Det saknas även en helhetsbild av vilka effekter föreslagna åtgärder beräknas få och vilka åtgärder som ger störst effekt.

Länsstyrelsen i Dalarnas län ser att biodrivmedel har en viktig roll vid sidan av elektrifiering av transporter och en fortsatt hög inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel som avgörande för att nå målen.

Åtgärder behöver ta sikte både på en ökad inhemsk produktion av hållbara biodrivmedel och på ekonomiska styrmedel.

Länsstyrelsen i Dalarnas län vill även belysa att miljöbalken har en viktig roll. Miljötillsyn och miljöprovning är verktyg som skulle kunna användas för klimatomställningen inom transportsektorn. Generellt ställer miljöbalken krav på att verksamhetsutövare i möjligaste mån ska övergå till förnybar energi och genomföra rimliga energieffektivitetsåtgärder. Det finns dock en otydlighet kring vilka krav som kan ställas vad gäller transporter till och från en industri och vilka krav som kan ställas på internt transporter.

Förslagen från Trafikanalys kan kompletteras med införandet om en ny modell för reseavdrag som tydligare bidrar till klimatmålen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helena Höij med enhetschef Sufyan Kadhim som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Mikael Selander avdelningschef på avdelningen för hållbar utveckling medverkat.