



22-12-14

Infrastrukturdepartementet/miljödepartementet

Diarienummer M2022/01828

Remissvar på Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning - redovisning av regeringsuppdraget att ta fram underlag inom transportområdet inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen. Rapport: 2022:14

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## Remissvar på Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning - redovisning av regeringsuppdraget att ta fram underlag inom transportområdet inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen. Rapport: 2022:14

### Bakgrund

Kungliga Automobil Klubben, KAK inkommer här med remissvar Remissvar på Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning - redovisning av regeringsuppdraget att ta fram underlag inom transportområdet inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen. Rapport: 2022:14. KAK, grundad år 1903, är idag en rikstäckande allmännyttig ideell förening med främsta syfte att främja en sund utveckling av den svenska bilismen. KAK lämnar här främst svar på den del som berör förslag som rör vägtrafiken

### Sammanfattning

KAK menar att de samlade regelverken för transportsektorn måste utgå ifrån att resandet kommer att öka i framtiden och här är bilen det enskilt viktigaste transportslaget. Enhetliga regelverk inom EU för teknikstandarder bör tillämpas. Vi välkomnar teknikutvecklingen och den uppmuntras bäst genom teknikneutrala regelverk. Det viktigt att det skapas laddmöjligheter vid nybyggnation och att det finns tillräckligt med parkeringsplatser. KAK avvisar förslag om minskad hastighet och miljözoner i städerna, då det riskerar att minska den individuella mobiliteten.

### Uppdraget och förslagen

Regeringen gav i mars 2021 Trafikanalys i uppdrag att ta fram underlag till kommande klimathandlingsplan. I uppdraget ingick att analysera och föreslå hur befintliga styrmedel och kombinationer av dessa kan utvecklas så att den samlade styrningen bidrar till att nå etappmålet för inrikes transporter till 2030 och i princip nollutsläpp från transporter 2045. Utifrån detta uppdrag har Trafikanalys lagt fram ett antal förslag utifrån åtgärdsområdena; Hållbara förnybara drivmedel; Ett transporteffektivt samhälle; Energieffektiva fordon, farkoster och fartyg.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## Synpunkter

KAK menar att hela transportsektorn måste planeras utifrån grundpremisen att behovet av resande och transporter kommer att öka i framtiden. Samtidigt är det viktigt att minimera den miljö- och klimatpåverkan som transporterna ger upphov till. Här krävs ett holistiskt perspektiv där teknikutveckling, effektiv infrastruktur och medvetna trafikanter samverkar.

I sammanhanget bör det också påpekas att nio av tio personresor sker med vägtrafik i dagsläget och nästan åtta av tio sker med personbil. Bilen är alltså grunden mobiliteten i Sverige såväl i städer som på landsbygden. Mönstret påminner om de flesta jämförbara europeiska länder och därför är det viktigt att lagar och regelverk inte väsentligt skiljer sig mellan länderna. Bara så kan den fria mobiliteten över gränserna uppmuntras.

Det är viktigt att teknikutveckling bejakas och även det görs bäst genom att regelverken i olika länder harmoniserar med varandra. Att Europa är en marknad gagnar både tillverkaren och konsumenterna. Sverige är en alldeles för liten marknad för att kunna ha egna regler. Det riskerar att skapa sämre förutsättningar för svenska bilister att kunna köpa nya fordon, då särregler ökar kostnaderna som i slutändan hamnar på konsumenten.

KAK välkomnar tankarna kring ett transporteffektivt samhälle, men det får inte tolkas som att transporterna eller bilismen därmed ska minska, vilket det finns en risk för. Det vore därför bra om beslutsfattare och planerande myndigheter tog fasta på att det inte ligger någon motsättning i ökade transporter och minskade utsläpp. Sedan 1990 har utsläppen från inrikestransporter minskat med 21 procent samtidigt som transportarbetet ökat, enligt Naturvårdsverket. Det är den utvecklingen som ska uppmuntras, inte motarbetas. Arbetet med hållbara drivmedel ska stimuleras genom att skapa förutsättningar för fler att köpa nya och rena bilar, inte genom att försöka minska bilresandet.

Det är också viktigt att de regelverk som skapas är teknikneutrala, vilket också är en uppfattning som svenska folket delar. Enligt en studie som KAK gjort anser två av tre svenskar (67 procent) att det är tillverkarna som skall utveckla och välja den teknik som är mest miljöanpassad och inte politikerna genom lagstiftning.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



Elektrifieringen är dock en viktig del i att skapa en hållbar transportsektor. KAK delar utredningens intentioner om att underlätta laddning vid bostaden. Om det ska vara möjligt krävs att det skapas tillräckligt med parkeringsplatser vid nybyggnation. Enligt en undersökning som KAK gjort är det viktigt att ha tillgång till egen parkeringsplats med laddmöjligheter för de som kan tänka sig att köpa en elbil. Av de som skulle kunna köpa en elbil anser 87 procent svenskarna att det är helt nödvändigt eller mycket viktigt med en egen parkeringsplats med möjlighet att ladda. Oberoende av hur många mil man kör bil per år så anser en majoritet att det är helt nödvändigt. I alla delar av Sverige är det en majoritet som delar den uppfattningen.

KAK ställer sig inte bakom förslaget om en generell sänkning av hastigheten till 40 km/h i tätbebyggda områden. Det finns en överhängande risk att detta skulle leda till mindre effektiv mobilitet då bilisterna tvingas spendera mer tid i sina fordon. Mer investeringar i trafiksäkra miljöer och bättre trafikundervisning redan i skolan är att föredra för ökad trafiksäkerhet och minskade utsläpp. På så sätt kan alla vara med och bidra till en positiv utveckling. Enligt en rapport från KAK är trafikundervisningen eftersatt i skolorna och här behöver nya grepp tas med både säkerhet och hållbarhet som viktiga delar.<sup>1</sup>

Att begränsa människors mobilitet genom miljözoner ställer sig KAK generellt sett skeptiska till. Förslagen om att ytterligare utöka systemet riskerar att stänga ute vissa grupper från städerna som inte har råd med den senaste tekniken. En smartare diskussion om hur vi kan utveckla framtidens städer bör utgå ifrån hur människors behov av individuell mobilitet kan kombineras med minimal miljöpåverkan och effektivare utnyttjande av det offentliga rummet. Hur kan smartare parkeringslösningar åstadkommas? Vad kan göras för effektivare trafikflöden? Den typen av frågeställningar borde myndigheter fokusera på istället för att motarbeta transportflöden eller att människors mobilitet.

<sup>1</sup> [https://kak.se/wp-content/uploads/2022/03/Unga\\_i\\_trafiken-1.pdf](https://kak.se/wp-content/uploads/2022/03/Unga_i_trafiken-1.pdf)