



# HÖGSKOLAN I BORÅS

REMISSVAR

2022-12-15

dnr: 761-22

Yttrande från Högskolan i Borås avseende remiss Trafikanalys Rapport 2022:14 – Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning M2022/01828

## **Högskolan i Borås remissvar:**

Högskolan i Borås har i ett flertal sammanhang uppmärksammat behovet av att politiska beslut grundas på vetenskapliga fakta. Det är av stor vikt att åtgärder inom transportpolitiken grundar sig på de utsläppsminskningar som enligt vetenskapliga studier krävs.

Som statlig myndighet ser vi gärna gemensamma insatser från nationell nivå när det gäller att underlätta för medarbetare och studenter att resa hållbart. Det kan exempelvis handla om att staten tecknar ramavtal inom resor som understödjer lärosätenas arbete med att använda digitala möten när dessa kan ersätta fysiska resor, samt att via bokningssystemen hos avtalade reseföretag för-välja hållbara resor vid fysiska möten. Vidare har styrmedel som underlättar för medarbetare och studenter att som privatpersoner välja kollektivtrafik eller cykel när så är möjligt, betydelse för klimatutsläpp orsakade av resor till och från lärosätet.

De styrmedel som beslutas på nationell nivå behöver bidra till minskad klimatpåverkan och vi ser därför med oro på att den beslutade statsbudgeten enligt analyser visar på att beslutade svenska klimatmål inte kommer nås med beslutade styrmedel.

I en orolig värld är det av stor betydelse att minska sårbarhet i värdekedjor och materialförsörjning. Det kan handla om möjligheten till att försörja fordonsflottor med biodrivmedel, använda textilt material i europeisk produktion och möjliggöra för lokala och regionala cirkulära flöden inom en mängd branscher. Som lärosäte ser vi ett växande intresse för att arbeta för minskad sårbarhet, vilket ofta går hand i hand med minskade utsläpp.

Ett huvudförslag inom det trafikslagsövergripande området hållbara förnybara drivmedel i rapporten från Trafikanalys är att det under mandatperioden ska tillsättas en bred utredning om reduktionsplikt och/eller utsläppshandelssystem för att säkerställa en långsiktig anpassning till fossilfrihet. Den typen av långsiktiga styrmedel är generellt positivt för att minska utsläppen till de nivåer som krävs enligt forskningen.

För Högskolan i Borås är den nyligen uppskjutna satsningen på dubbelspårig järnväg mellan Göteborg och Borås ett beslut som riskerar ge stor negativ inverkan. Det handlar såväl om tillgänglighet och bekvämlighet för resande till och från högskolan, som att överfulla bussar på sträckan kan leda till ökat resande med bil och därmed ökade utsläpp från persontransporter.

Ärendet har beretts av hållbarhetsstrateg vid Högskolan i Borås, Birgitta Losman.

Beslut om remissvar fattat av chef för Forskning och innovation 2022-12-15.

.....

Anders Stenström

Chef Forskning och innovation

Högskolan i Borås