

DNR: M2022/01828

Svar på remiss: TRAFAs rapport 2022:14

Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Skickad till: m.remissvar@regeringskansliet.se den 2021-12-15

Från: Greenpeace Sverige

Kontakt: carl.schlyter@greenpeace.org

TRAFAs rapport 2022:14

Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Greenpeace tackar för möjligheten att svara på remissen.

TrafA menar för att ställa om transportsektorn till fossilfrihet behövs sammantaget styrmedel och åtgärder inom tre områden;

- Ett transporteffektivt samhälle
- Energieffektiva fordon, farkoster och fartyg,
- Hållbara förnybara drivmedel.

Trots att de första två målen är de som tydligast leder mot minskade utsläpp är det det tredje målet som totalt dominerat svensk politik.

Biogena utsläpp är också utsläpp

Vi anser att det hittillsvarande fokuset på att ersätta fossila koldioxidutsläpp med biogena ägnar sig åt falsk matematik. Biobränslen har länge varit svenska politikernas huvudstrategi för att nå klimatmålen. Tanken är att vi bara behöver byta från fossila bränslen till biobränslen för att fixa klimatet. Med logiken att biobränslen är klimatneutrala och att Sverige kan bli självförsörjande har svenska politiker stöttat olje- och skogsindustriernas övergång till att blanda in biobränslen i de fossila med skattelättnader, kreditgarantier och direktstöd. Men att biobränslen skulle vara klimatneutrala är ett logiskt felslut och räknar man in utsläppen från biobränslena till den vanliga statistiken har Sveriges utsläpp sedan 1990 inte minskat överhuvudtaget.

Det vi glömmer bort när vi klassar biogena utsläpp som klimatneutrala är att vi redan har stora fossila utsläpp och att vår atmosfär är på bristningsgränsen full med koldioxid. Den koldioxiden behöver också bindas av växtlighet, men **så länge vi släpper ut koldioxid, oavsett ursprung, i den takt vi gör idag så fylls atmosfären på och halterna av växthusgaser minskar inte.** Vi har några få år på oss att få ner utsläppen och stabilisera halterna i atmosfären och atmosfären gör ingen skillnad på koldioxidens ursprung. Genom att transportsektorn dessutom importerar den absoluta merparten av biobränslena bokförs de negativa markanvändningseffekterna på andra länder och vi redovisar nollutsläpp vid förbränningen.

Vad behöver vi göra för minska utsläppen?

Att felaktigt klassa bibränslen som klimatneutrala vaggas in oss i en falsk trygghet där vi tror att vi kan fortsätta som precis som vanligt bara vi byter bränsle. Så enkelt är det förstås inte, och tankefiguren har tyvärr bara resulterat i ett fortsatt alibi för olje- och skogsindustrin att skövla natur för att sälja mer bränsle. För att minska utsläppen samtidigt som vi undviker att skada vår naturmiljö måste vi börja hushålla med resurserna och med energin. Den bästa kilowattimmen och den bästa litern bränsle är de som inte används.

Vi föreslår följande åtgärder.

- 1. Räkna, redovisa och tydligt kommunicera alla utsläpp, inklusive biogena.**
- 2. Sätta utsläppsminskningsmål i absoluta tal för *alla* utsläpp, istället för fusknettomål.**
- 3. Stoppa alla typer av klimatsubventioner (skattelättnader, direktstöd, kreditgarantier m.fl) till industrier och tekniker som leder till fortsatt förbränning och utsläpp.**

Inte ens med den massiva satsning på bibränslen som föreslås kommer fossila bränslen avvecklas snabbt nog. Utfasningsutredningens förslag var att fossila drivmedel ska vara utfasade senast år 2040, vilket är försent.

Ett transporteffektivt samhälle

Detta måste vara huvudmålet för framtida trafikplanering. Greenpeace tillstyrker förslag som minskar transportbehoven som t ex skatteförändringar för hemarbete eller förbättrad samhällsplanering. Men vi saknar en djupare koppling till den ständigt växande ekonomins växande transportbehov. Det faktum att vägtrafikarbetet väntas öka till 2045 försvårar kraftigt möjligheten att nå utsläppsmålen. Samtliga infrastrukturprojekts samhällsekonomiska kalkyler bör utgå från att vägtrafiken ska minska. Vi saknar också som minskar människors behov av transporter. T ex mobil offentlig service, som i Norge. Eller att utbyggs offentlig service minskar transporterna.

Energieffektiva fordon

Det hittillsvarande bonus malus-systemet har ofta gynnat stora tunga bilar med starka motorer. Det borde reformeras så att lätta fordon och låg energiförbrukning gynnas även elbilar emellan.

Greenpeace har 2020 producerat en rapport där vi visat på ett scenario hur EU:s transportssystem kan bli kvitt behovet både av fossila bränslen OCH biobränslen till 2040. Vi bifogar denna rapport då vi anser att den innehåller många förslag som saknas i TRAFAs rapporten.

https://www.greenpeace.org/static/planet4-belgium-stateless/2020/09/6a3a7fc4-transportroadmap_report_september2020_2.pdf

Erika Bjureby Sverigechef Greenpeace

Carl Schlyter kampanjledare klimat

