

Miljödepartementet  
Transportmarknadsenheten  
103 33 STOCKHOLM  
[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

## Remissyttrande Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning - M2022/01828

Fordonsbesiktningsbranschen samlar de i Sverige ackrediterade utförarna av fordonsbesiktningstjänster. För att säkra att den strikt reglerade besiktningen av fordon genomförs oberoende och objektivt är vi utövare specialiserade på vårt samhällsuppdrag och förhindrade att erbjuda till exempel verkstadstjänster. Fordonsbesiktningens uppgift är att kontrollera såväl trafiksäkerhet som miljöpåverkan. Arbetet utförs i enlighet med föreskrifter beslutade av Transportstyrelsen inom ramen för fordonslagen, fordonsförordningen och EU-direktiv. I Sverige genomförs omkring 6 miljoner besiktningar varje år.

Fordonsbesiktningsbranschen har inga synpunkter på Trafikanalys samlade underlag till regeringen gällande att ta fram underlag om transportsektorn till den kommande klimatpolitiska handlingsplanen. Däremot vill vi till regeringen framhålla att den återkommande fordonsbesiktningen är ett av samhällets mest kraftfulla instrument för att kunna inhämta information om vägtrafikfordonens klimatpåverkande utsläpp och annan miljöpåverkan (avgaser, partiklar, buller). Besiktningen ger kontrollinformation om status på enskilda fordon, vilket kan om så föreskrivs innebära krav på åtgärder från fordonsägare. Informationen om hela eller delar av fordonsflottans skick kan också utgöra grund för krav och förväntningar på tillverkare av fordon och fordonskomponenter. Likaså gör besiktning det möjligt att mäta och följa upp effekterna av samhällets krav och bestämmelser.

Genom vidareutvecklade besiktningsföreskrifter i Sverige och även gemensamt inom EU kan kontrollmätningar till exempel göras av bränsleåtgång, energieffektivitet och om uppgifter lämnade av fordonstillverkare om klimatpåverkande utsläpp är korrekta och beständiga. Förändringen hos fordon över dess användningstid kan kontrolleras och ligga till grund för krav på åtgärder, som reparation eller skrotning.

Enligt den ändring i fordonslagen som följer av regeringens proposition om Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon kommer besiktningsorganen från och med 20 maj 2023 i samband med kontrollbesiktning samla in och spara förbrukningsdata från fordonens OBFCM-utrustning, gällande fordon som har registrerats första gången den 1 januari 2021 eller senare. Uppgifterna ska rapporteras av Transportstyrelsen till Europeiska miljöbyrån samt EU-kommissionen. EU planerar att publicera dessa data i en årlig rapport, där det tydligt ska framgå hur stor skillnaden är mellan utlovad och faktisk förbrukning. Denna statistik kan utgöra underlag för utvärdering av åtgärder och vidareutveckling av åtgärder för att bidra till transportsektorns klimatomställning.

Stockholm den 15 december, 2022

Med vänlig hälsning  
Tord Fornander, ordförande Fordonsbesiktningsbranschen