

Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet
Remissyttrande från Tallink Silja, ert dnr. LI2024/01027

Remiss angående förlängning av obligatorisk identitetskontroll vid resa till Sverige med passagerarfartyg.

Tallink Silja är medlem av föreningen Svensk Sjöfart och instämmer fullt ut med föreningens inlämnade remissvar. Tallink Silja kan inte se någon orsak till ytterligare förlängning av beslutet om obligatoriska ID-kontroller för resa med passagerarfartyg till Sverige.

Tallink Silja bedriver trafik mellan Sverige, Finland och Estland med 7 större Ro-Ro-passagerarfartyg.

Kravet på obligatoriska ID-kontroller har nu förlängts ett antal gånger där Regeringskansliet vid samtliga tillfällen framfört att detta gjorts av sjösäkerhetsskäl. Vid lika många tillfällen har olika remissinstanser, inklusive Tallink Silja, konstaterat att det inte finns några påvisbara sjösäkerhetsskäl för beslutet om obligatoriska ID-kontroller, utan detta beslut enbart är beroende på att man på detta sätt vill kontrollera inresande till Sverige. Att påföra rederier en kontrolluppgift som bör utföras av speciellt utbildad myndighetspersonal genom att utnyttja det felaktiga påståendet att detta är av sjösäkerhetsskäl är ytterst förvånande och får ses som felaktigt.

Det ordinarie regelverk, Fartygssäkerhetsförordningen 2003:438, som är i kraft för att säkerställa att de passageralistor som finns är korrekta, räcker utan att ytterligare regelverk krävs. Det får ses som direkt felaktigt och okunnigt att hänvisa till sjösäkerhetsskäl för detta beslut om ytterligare förlängning av beslutet om obligatoriska ID-kontroller.

De krav om obligatoriska ID-kontroller före resa till Sverige med fartyg som nu funnits i ett antal år har påfört ca 200-210 extra arbetstimmar per vecka för Tallink Silja. En kostnad som inte kan bara ignoreras. Tallink Silja arbetar gärna för, och medverkar gärna till att höja sjösäkerheten men när man felaktigt använder sjösäkerheten som skäl för att kontrollera inresande till Sverige kan vi som rederi inte tillstyrka detta.

De kontroller som nu krävs under flera år har även starkt ifrågasatts i våra avgångsländer. Detta både från myndigheter och våra lokala organisationer. I våra avgångsländer anser man helt korrekt att vill Sverige införa kontroller för resande mot Sverige så bör dessa kontroller utföras i Sverige och av svensk myndighetspersonal. Att tvinga rederitjänstemän i våra grannländer att utföra denna kontroll har kraftigt ifrågasatts.

Tallink Silja anser inte att det finns fullgoda skäl för att åter förlänga kravet på obligatoriska ID-kontroller på resa med fartyg till Sverige. Behöver resandeströmmar kontrolleras kan detta göras på effektivare och mer riktade sätt än med de kontroller som nu ett antal gånger på felaktiga grunder förlängts.

Stockholm 2024-05-24

Hans Friberg
Fleet Operational Manger
Tallink Silja