

## Yttrande över remiss från Miljödepartementet avseende förslagen till regeringen i Miljömålrådets årsrapport 2021

### Sammanfattning

Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) anser att Miljömålrådets förslag generellt är ett bra. Det är särskilt betydelsefullt att driva de konkreta förslagen inom programområde *Staten går före*. Det är viktigt, som Miljömålrådet skriver, att öka takten och myndigheter har ett stort ansvar och en stor möjlighet att påverka miljöfrågor på ett konkret sätt. Vidare anser SLU att förslagen till regeringen (s. 21) är relevanta.

### Generella synpunkter

Programområde Staten går före:

1. Etappmålsförslaget för statliga myndigheter om att minska utsläppen av koldioxid från tjänsteresor till 2030 är i linje med SLU:s egna övergripande mål kring tjänsteresor. Det är bra att tjänsteresor definieras så att det inte bara är flyg som räknas (s. 38)
2. SLU ser mycket positivt på att skapa ett beställarnätverk kring tjänsteresor med syfte att minska utsläppen, vi tror att det kan vara en effektiv väg att gå.

Frågan om grönt flygbränsle och huruvida myndigheter kan upphandla det tillsammans eller inte bör utredas. På s. 61, sist i första stycket (behov av beställarnätverk utifrån två branscher) står det att branschen troligen är omogen för traditionell upphandling. Vid förra upphandlingen för inrikesflyg gick många lärosäten samman och försökte påverka Kammarkollegiet att inkludera krav om grönt flygbränsle men fick inget gehör. Swedavia har sedan många år det kravet i sina upphandlingar. SLU håller därför inte med om att branschen inte är mogen.

Hyrbilar är en ytterligare ett område där branschen verkar ha svårt att ställa om trots flera år av kravställningar. SLU har flera års erfarenhet av att kravställa och följa upp hyrbilstjänster. Oftast finns inte fossilfria bilar att tillgå fast man lovat det i upphandling och om elbilar ska kunna vara ett alternativ, måste betalning för laddning ske på ett rimligt sätt och utbyggnaden av ladd-infrastruktur gå mycket snabbare än vad som sker nu. Här skulle beställarnätverket kunna spela en viktig roll.

Uppföljning. Det är bra att man har tänkt igenom hur uppföljningen av målen ska genomföras och vem som har huvudansvaret.

Programområde *Insatser för grön infrastruktur*

SLU stödjer de fem åtgärdsförslagen.

Programområde *Samverkans åtgärd miljökompensation*

SLU har ingen kommentar

Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av vicerektor Ylva Hillbur efter föredragning av miljöchef Johanna Sennmark. Innehållet har utarbetats av miljöchef Johanna Sennmark vid avdelningen för service, säkerhet och miljö.

Ylva Hillbur

Johanna Sennmark