

Datum
2021-01-25Vår beteckning
21-04650Handläggare, direkttelefon
Sofi Holmin Fridell, 010-478 64 34

Ert datum

Er beteckning
M2021/00463

Sjöfartsverkets remissvar på Miljömålrådets förslag till regeringen i årsrapporten 2021

Sjöfartsverket har tagit del av ovanstående remiss och välkomnar de förslag som myndigheten berörs av; förslagen kopplade till tjänsteresor samt förslag tre och fyra inom området grön infrastruktur.

Sjöfartsverket välkomnar, utifrån behovet av utsläppsminskningar, det föreslagna utsläppsmålet för tjänsteresor men vill belysa att målet medför mycket stora utmaningar för myndigheten. Dessa utmaningar uppkommer framför allt eftersom stora yrkesgrupper på Sjöfartsverket inte arbetar ”raka scheman” på kontor. Dessa yrkesgrupper har ofta möjlighet att bo var som helst i landet och inför en arbetsperiod resa till sin arbetsplats på arbetsgivarens bekostnad. Upplägget bedöms vara en förutsättning för att klara myndighetens kompetensförsörjning, men leder till relativt höga utsläpp som för att minska kräver flera olika typer av åtgärder, bl.a. beteendeförändringar, högre tillgång och nyttjande av miljövänligare fordon samt sannolikt incitament eller förändringar i aktuella kollektivavtal.

För att underlätta det utsläppsreducerande arbetet välkomnas förslaget på ett statligt beställarnätverk för att bl.a. förbättra tillgången till lågemissionsfordon på hyr- och taxibilsmarknaden samt tidseffektiva tåglinjer till Europa. Sjöfartsverket hoppas att en gemensam statlig kravställning på näringen kan leda till en mer kostnadseffektiv omställning, bland annat inom taximarknaden där Sjöfartsverket som en del av lotsningsprocessen nyttjar mycket taxi.

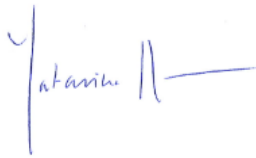
Sjöfartsverket är positiva till de förslag inom grön infrastruktur som myndigheten berörs av. Sjöfartsverket har möjlighet att bidra till grön infrastruktur till havs genom användandet av muddermassor till t.ex. konstgjorda stenrev och förändrade topografier. Då åtgärder av den typ Sjöfartsverket kan bidra med utgör vattenverksamhet behöver markåtkomst och arbetsätt för att överlåta förvaltning och utveckling av dessa vattenverksamheter utvecklas och efterfrågas av lokal eller regional aktör. Förslaget om att använda naturvårdsavtal och överlåta

Datum
2022-01-26

Vår beteckning
21-04650

förvaltningen inom staten, bedöms kunna vara en möjlig lösning även för Sjöfartsverket.

Detta ärende har beslutats av Generaldirektör Katarina Norén. I handläggning av ärendet har inköpare Michael Borgvall, miljöspecialist Åsa Jansson samt miljöstrategerna Louise Larsson och Sofi Holmin Fridell (föredragande) deltagit.



Katarina Norén