

YTTRANDE

Miljödepartementet

2022-01-26

Dnr LM2021/043153

## Yttrande över Remiss Förslagen till regeringen i Miljömålrådets årsrapport 2021

Miljödepartementet, NV-02027-15

Lantmäteriet har mottagit remissen med begäran om yttrande över den ovan rubricerade rapporten. Lantmäteriet väljer att yttra sig på de förslag som berör myndighetens verksamhetsområde.

### Programområde Staten går före:

#### **1. Etappmål för statliga myndigheter om att minska utsläppen av koldioxid från tjänsteresor med minst 50 procent till 2030 från år 2019.**

Gällande etappmål för statliga myndigheters tjänsteresor ställer sig Lantmäteriet positiv. I förslaget nämns att myndigheternas verksamhet inte får påverkas negativt pga arbetet med minskade koldioxidutsläpp vilket är rimligt då olika myndigheter har olika förutsättningar att minska koldioxidutsläppen enligt det föreslagna etappmålet.

#### **2. Regeringsuppdrag om beställarnätverk för tjänsteresor så offentliga beställare kan driva utveckling och skapa efterfrågan på lösningar som minskar utsläppen från resor.**

Lantmäteriet ställer sig frågande till gränsdragningen till Kammarkollegiet och *förslag* 2. Beskrivningen av beställarnätverket kan upplevas som snarlikt det uppdrag som Kammarkollegiet innehar.<sup>1</sup>

Är syftet att ett beställarnätverk ska genomföra ett förarbete inför en upphandling som sedan levereras till Kammarkollegiet?

### Programområde Insatser för grön infrastruktur:

#### **5. Regeringsuppdrag till Trafikverket om ekonomiskt stöd till enskilda väghållare för att stärka viktiga värden för grön infrastruktur.**

Den befintliga vägföreningens ändamål är att förvalta vägen utifrån ett transporttekniskt perspektiv. För det ekonomiska stödet som förslaget avser anser Lantmäteriet att det krävs en ändring av vägföreningens syfte och att ytterligare ändamål läggs till för den geografiska yta förslaget avser.

<sup>1</sup> [Om oss & vårt uppdrag - Avropa.se](#)

En konsekvens om förslaget genomförs är att 24 000 gemensamhetsanläggningar kan behöva omprövas. Utan omprövning finns en risk att det tänkta systemet inte blir effektivt, dvs fastighetsägarnas åsikter om att det är vägen som behöver förvaltas inom vägföreningen, inte den gröna infrastrukturen. Ett exempel på skilda intressen är; en artrik miljö med biologisk mångfald mot vägens underhåll och siktförhållanden.

Lantmäteriet har inget att invända mot att Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) samverkar i utredningen.

Lantmäteriets beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Susanne Ås Sivborg. I den slutgiltiga handläggningen har även deltagit ställföreträdande generaldirektören Anders Lundquist, verksamhetsområdeschef Tove Elvelid, verksamhetsstrateg Kristina Widborg Ahlstrand och hållbarhetsstrateg Patrik Blom som varit föredragande i ärendet.



Susanne Ås Sivborg