

Stödpaket till luftfarten

Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister

Elisabeth Svantesson, finansminister

Thomas Morell, ledamot i Trafikutskottet (SD)

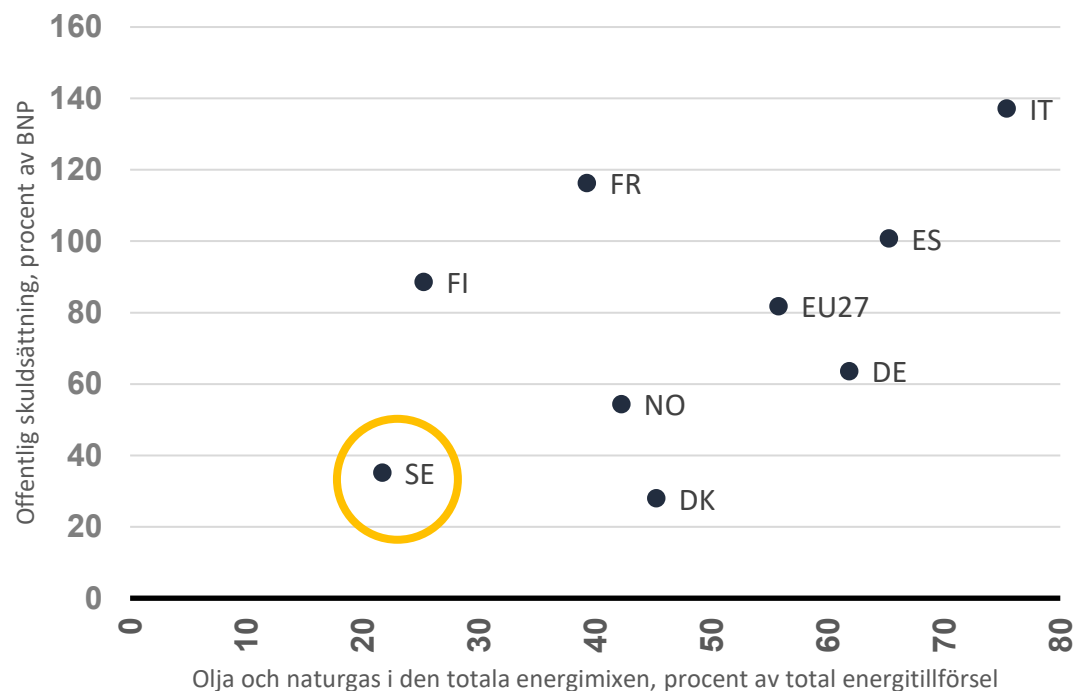
Helena Gellerman, ledamot i Trafikutskottet (L)



Länder påverkas olika av rådande läge

Olja och naturgas i den totala energimixen samt offentlig skuldsättning

Procent



Anm.: Energimix avser år 2024. Offentlig skuldsättning 2025.

Källor: International Energy Agency och Eurostat

- Olja och naturgas utgör endast en liten del av Sveriges totala energimix
- I en turbulent tid har Sverige handlingsutrymme tack vare goda statsfinanser och låg inflation



Fortsatt press på energimarknader

Brent oljepris

Dollar per fat, dagsvärden

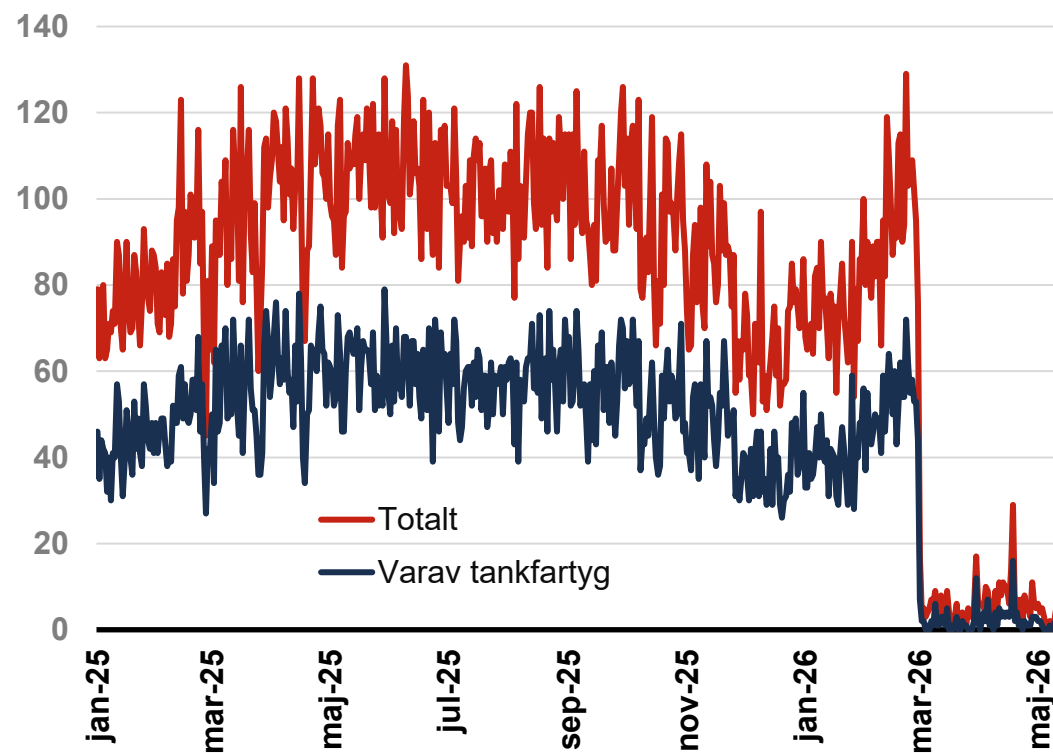


Anm.: Senaste notering 19 maj 2026.

Källor: ICE och Macrobond.

Transitpassager genom Hormuzsundet

Antal, dagsvärden



Anm.: Senaste notering 17 maj 2026.

Källor: IMF och Macrobond.



Stabil bränsleförsörjning men ekonomin påverkas genom höjda priser

- Främsta kanalen för inverkan på svensk ekonomi är priser, inte utbudsbegränsningar
- Sveriges försörjning av bensin och diesel bedöms vara stabil
- Försörjningen av flygbränsle är stabil på kort sikt
- Sverige och Norden har god egen raffinaderikapacitet och använder till stor del olja från Nordsjön



Sverige står väl rustat i ett svårt läge

Budgeten för 2026

- Höjt bostadsbidrag och sänkt förskoleavgift
- Sänkt skatt på arbete, pension och el
- Halverad matmoms
- Sänkta arbetsgivaravgifter för unga

Vårbudgeten 2026

- El- och gasstöd
- Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel
- Förstärkt elbilspremie
- Stöd till myndigheter för inköp av fossilfria drivmedel



Lägesbild

- Kriget i Mellanöstern har lett till den värsta energikrisen i modern tid
- Flygbranschen är särskilt utsatt och samtidigt viktig för tillgängligheten i landet
- Regeringen agerar för att dämpa konsekvenserna av krisen



Minskade kostnader för flygbolag

- Staten täcker kostnader för säkerhetskontroller för passagerare och bagage under andra halvåret 2026
- Innebär sänkta kostnader för flygbolag på 46 kr/passagerare
- 400 miljoner kronor avsätts i extra ändringsbudget

Möjlig upphandling av inrikes flyglinjer

- Beredskap att vid behov upphandla trafik på befintliga flyglinjer
- Säkrar tillgänglighet i hela landet
- 100 miljoner kronor avsätts i extra ändringsbudget
- Förutsätter godkännande av EU-KOM

Ekonomiskt stöd till regionerna

- Riktat statsbidrag till regionerna för att trygga sjuktransporter med ambulansflyg och -helikopter
- 20 miljoner kronor tillförs regionerna till följd av de höjda flygbränslepriserna

Åtgärder under mandatperioden

- Avskaffat flygskatten
- 1 miljard till GAS-systemet för att täcka underskott från Covid19-pandemin
- Ökat driftsstöd till regionala flygplatser med över 400 % till över 500 mkr/år
- Ökad ersättning till beredskapsflygplatserna till 103 mkr/år

Hållbart flygbränsle

- Utredning om ökad tillgång till hållbara drivmedel inom luftfart och sjöfart
- Observatör i eSAF Early Movers Coalition
- Ökade krav på inblandning av hållbart flygbränsle genom ReFuelEU



Stödpaket till flyget

Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister

Elisabeth Svantesson, finansminister

Thomas Morell, ledamot i Trafikutskottet (SD)

Helena Gellerman, ledamot i Trafikutskottet (L)

