

Ärendenummer
TRV 2025/56946
Motpartens ärendenummer
KN2025/01024

Dokumentdatum
2025-06-13

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
gabriella.modin@regeringskansliet.se
Diariet
Gd-sekreterare
Webb- och projektstöd
Verksgemensam styrning

Remissvar - Promemorian Ny förordning om invasiva främmande arter

Trafikverket har tillstyrkt tidigare förslag till Nationell förteckning av invasiva främmande arter och förslag till författningsändringar med vissa förbehåll (KN2023/03476, TRV 2024/58587. 24 september 2024).

Spridningen av invasiva arter påverkar Trafikverkets verksamhet, bland annat möjligheten att underhålla vägar och järnvägar, hantera schaktmassor och möjligheten att arbeta långsiktigt för att uppnå miljömålen. Denna påverkan och kostnad för hantering förväntas att fortsätta öka med ökad spridning, bland annat till följd av ett varmare klimat.

Trafikverket delar bilden av att det finns ett behov av nationell enhetlig reglering av ansvar och hantering kring nationellt spridda invasiva arter. Att olika aktörer och instanser har en gemensam utgångspunkt för hur frågan ska hanteras är en förutsättning för ett framgångsrikt och kostnadseffektivt arbete.

Trafikverket har stor erfarenhet av bekämpning av invasiva arter och är en viktig aktör i hela landet. Vi välkomnar dialog i det fortsatta arbetet och bidrar gärna som aktiv part vid framtagande av nationellt ensade hanteringsprogram och åtgärder för de landlevande arter som anses väl spridda.

Förslag att endast det allmänna ska ansvara för bekämpning av invasiva främmande arter på den Nationella förteckningen

Trafikverket avstyrker förslaget då vi bedömer att en effektiv hantering av invasiva främmande arter förutsätter att hela bestånd hanteras samlat oavsett fastighetsgränser. Trafikverket bedömer att det för samhället är mer kostnadseffektivt om både det allmänna och enskilda ges ansvar för bekämpning. Att undanta privata mark och fastighetsägare skulle få stora

Ärendenummer
TRV 2025/56946
Motpartens ärendenummer
KN2025/01024

Dokumentdatum
2025-06-13

konsekvenser för Trafikverkets verksamhet och riskera en ineffektiv användning av statliga medel. Lagförslaget och en nationell förteckning förväntas medföra ökade kostnader för vidmakthållande av statens transportinfrastruktur och dessa förväntas bli ännu högre om inte alla aktörer ges samma ansvar.

Trafikverkets väg- och järnvägsanläggning angränsar till tusentals privata mark- och fastighetsägare. Bekämpningsåtgärder på korta väg- eller järnvägssträckor kan angränsa till ett stort antal olika fastighetsägare. Vi ser en risk att förslaget leder till förseningar och fördyringar på grund av tidskrävande och oförutsägbara dialoger gällande frivilliga överenskommelser med angränsande fastighetsägare. Vi ser även en risk för fortsatt spridning av främmande invasiva arter från enskildas fastigheter till den statliga infrastrukturen, vilket kraftigt skulle försvåra och fördyra Trafikverkets hantering. Sammantaget kan detta leda till en ineffektiv användning av statliga medel där Trafikverkets bekämpningsinsatser blir förgäves genom spridning och återetablering från angränsande fastigheter. Trafikverket prioriterar verksamheten ur ett nationellt perspektiv och behöver förutsägbarhet för effektiv hantering av anslagna resurser.

Istället för att undanta det enskilda nu föreslår Trafikverket:

- En utvärdering av förordningens effekter efter ett par år, där behov av eventuella undantag för delar av det enskilda utreds.
- Utvärderingen kan även undersöka möjligheten till avhjälpande finansiering, genom en bidragsförordning eller andra ekonomiska lättnader för det enskilda.

Förslag till undantag för befintliga park- och jättesliden som inte riskerar sprida sig

Trafikverket tillstyrker förslaget. Vi konstaterar att det är bra att bestånd som inte sprider sig kan undantas och att befintliga resurser läggs på de bestånd som är under spridning. I det fortsatta arbetet ser vi ett behov av samsyn för hur bedömning av spridningsrisk bör göras. Förslaget riskerar annars skapa svårtolkade förutsättningar.

Ärendenummer
TRV 2025/56946
Motpartens ärendenummer
KN2025/01024

Dokumentdatum
2025-06-13

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Johan Rydlöv, sakkunnig, enhet Miljö och Klimat. Samråd har skett med Malin Kotake, tf. avdelningschef Transportsystemutveckling och chef enhet Miljö och Klimat. I den slutgiltiga beredningen har Catherine Kotake, biträdande chef verksamhetsområde Planering och Johan Wedberg, verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Johan Rydlöv
Sakkunnig enhet Miljö

johan.rydlov@trafikverket.se
Direkt: 010-123 12 57

Trafikverket

Adress: 21 118 Malmö
Besöksadress: Neptunigatan 52
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/56946, Motpartens ärendenummer KN2025/01024, Dokumentdatum 2025-06-13, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.