



Sociala sektorn

Ann-Charlotte Zackrisson, 0247-80 338

Ann-Charlotte.Zackrisson@leksand.se

Remissvar – Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Beskrivning av ärendet

Regeringen har beslutat propositionen Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk (prop. 2021/22:228). Förslaget innebär att det nuvarande reseavdraget ersätts av en avståndsbaserad skattereduktion för arbetsresor där reglerna blir färdmedelsneutrala. En avståndsbaserad skattereduktion som är färdmedelsneutral innebär att skattelättnaden utgår från avståndet mellan bostad och arbetsplats i stället för kostnaden samt att skattelättnaden blir oberoende av vilket färdmedel som använts för arbetsresan. Under remissrundan har flera instanser framfört synpunkter på att den övre avståndsgränsen på 90 km är för låg och synpunkter har även framförts på att kilometersatsen på 50 öre är för låg då denna nivå skulle innebära en försämring för vissa skattskyldiga jämfört med dagens reseavdrag. I det nya förslaget föreslås att den övre avståndsgränsen höjs till 120 km och att kilometersatsen höjs till 80 öre.

Jämfört med dagens system med reseavdrag kan modellen förväntas gynna de som har lång resväg men möjlighet att resa kommunalt eller att samåka.

Remissvar

Leksands kommun tillstyrker förslaget och välkomnar höjningen av den övre avståndsgränsen, höjningen av kilometersatsen, samt höjningen av schablonbeloppet som får dras av för resor med egen bil i tjänsten. Justeringarna är angelägna för att inte försämringsincitament och förutsättningar för arbetspendling inom områden med begränsad kollektivtrafik.

Leksands kommun vill dock lämna följande synpunkter.

I stora delar av landet och även inom en och samma arbetsmarknadsregion skiljer sig förutsättningarna för kollektiva transporter avsevärt. Trots höjningen av skattereduktionen kan områden med bristfällig kollektivtrafik relativt sett komma att missgynnas med det nya förslaget. Skillnaden i kostnad för att pendla 50 km enkel väg med kollektivtrafik eller med bil är betydande. Mellan orter med fungerande kollektivtrafik i Dalarna kommer arbetstagare som väljer att resa kollektivt bli överkompenserade, medan de som är tvingade att resa med bil fortsatt kommer ha betydande kostnader för sin arbetspendling, då skattereduktionen enbart kompenserar för en del av kostnaden. Arbetstagare med oregelbundna arbetstider kommer även fortsatt

behöva resa med egen bil och inte sällan är detta personer med relativt låga inkomster som jobbar inom vård och omsorg, besöksnäring eller industri.

Fortsätter kostnaderna för bilpendling att öka kan detta komma att påverka såväl förutsättningar som incitament för ökad rörlighet och kompetensförsörjning i områden med bristfällig kollektivtrafik och långa avstånd.

Leksands kommun anser därför att konsekvenserna av den förändrade modellen behöver utvärderas, och behov av eventuell ytterligare differentiering och indexering av kilometersatsen för skattereduktion övervägas.

Förslag till beslut

1. Godkänna sektorns förslag till remissvar och skicka in remissvaret till Finansdepartementet.

Ange vilket beslutsunderlag som ska skickas med till politiken

Tjänsteutlåtande, daterat 2022-08-01

Promemoria: Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Slutligt beslut skickas till

Kommundirektör Caroline Smitmanis Smids

Sektorchef Maria Bond

Ekonomichef Ann-Charlotte Zackrisson