



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Yttrande

1 (2)

Datum
2022-08-16

Ärendebeteckning
111-3657-2022

Regeringskansliet,
Finansdepartementet

Remiss gällande promemorian: Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Er beteckning: Fi2022/01470

Länsstyrelsen i Uppsala län har tidigare (2022-01-13) lämnat ett yttrande på remissen Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk. Dnr Fi2021/03460 i vilket myndigheten mer utförligt redogör sina synpunkter. I detta yttrande redogör vi därför endast för våra synpunkter på de föreslagna förändringarna enligt PM Utökade skattelättnader för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor (Fi2022/01470).

Förändring av övre gräns för avdrag samt ersättningsnivåer

För att få avdrag för resor till och från arbetet krävs enligt det gamla förslaget ett avstånd på minst 15 kilometer (30 km i storstadsregionerna) och en övre gräns för ersättning sätts på 80 kilometer. Den övre gränsen föreslås enligt det nya förslaget sättas till 120 km.

Uppsala län har en jämförelsevis stor andel pendlare inom länet samt till och från andra län. Länet tillhör till stor del Stockholms arbetsmarknadsregion och Uppsala-Stockholm är Sveriges största länsöverskridande pendlarstråk. De mest trafikerade pendlarsträckorna Bålsta-, Enköping- och Uppsala-Stockholm ryms inom 80 km spannet, men exempelvis sträckorna Skutskär-Uppsala och Öregrund-Uppsala är längre än 80 kilometer.

Vad gäller förändringen av övre gräns för ersättning för resor till och från jobbet till 120 km, så välkomnar Länsstyrelsen förslaget, då det ger bättre förutsättningar för de invånare i länet som har långa pendlingsavstånd och ligger helt i linje med Uppsala läns regionala utvecklingsstrategi som förespråkar flerkärnig och förstörad arbetsmarknad. Ökningen kan bidra till att personer kan bo kvar på landsbygden, vilket förstärker regeringens mål om att hela landet ska leva.

2022-08-16

111-3657-2022

Regeringskansliet,

Vidare föreslås att kilometersatsen vid skattereduktion för arbetsresor höjs från 50 till 80 öre samt att schablonbeloppet, som får dras av för kostnader för egen bil i tjänsten, justeras så att de bättre motsvarar de faktiska kostnaderna. Länsstyrelsen ställer sig positiva till förslaget då det bedöms gynna länets invånare. Beträffande miljö- och climateffekter hänvisas till länsstyrelsens tidigare yttrande.

Länet påverkas inte av ändringen i den regionala differentieringen enligt Tillväxtverkets reviderade kommunindelning och förslaget kommenteras därför inte.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Göran Enander med ekonomichef Katarina Olsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har även länsråd Cecilia Magnusson medverkat.