



fi.remissvar@regeringskansliet.se.

Yttrande ang PM om utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor
(ert dnr Fi2022/01470)

Sammanfattning

Länsstyrelsen Jämtlands län:

- välkomnar ett nytt och enklare, differentierat och färdmedelsneutralt utformat system för att ge skattereduktion till arbetsresor där såväl mål för att hållbart resande som utjämna regionala skillnader är uppsatta. Det liggande förslaget har utvecklats i den riktning som Länsstyrelsen haft synpunkter på i de tidigare två remisserna inom ämnet.
- anser att den höjda övre avståndsgränsen bör höjas ytterligare till exempelvis 150 km eller att den helt tas bort. Ett alternativ är att införa undantag eller differentiera i vissa områden. Motivet är att resor i glest befolkade områden kan göras längre än i tätare områden inom samma tid. Det gör att pendlingsavstånd i kilometer är längre i vissa områden än i andra beroende av trafikintensitet. I dessa områden är som regel kollektiva resealternativ obefintliga.
- ser att konsekvensanalysen visar att personer i storstadskommuner i genomsnitt får en större ökning av skattelättnaden än personer i landsbygdskommuner och täta kommuner förutom landsbygdskommuner mycket avlägset belägna. Länsstyrelsen anser att en fördjupad analys av vilka faktorer som påverkar detta görs och att justeringar görs därefter.

Länsstyrelsens synpunkter på förslaget

Länsstyrelsen Jämtlands län har två gånger tidigare inlämnat yttrande i frågan om skattelättnader för arbetsresor. Våra synpunkter har till stora delar beaktas i denna promemoria. För att målen ska kunna nås behöver hänsyn tas till landets olika strukturer och förutsättningar i stor utsträckning. Det nu liggande förslaget ger bättre uppfyllelse än tidigare förslag. Denna promemoria innehåller också konsekvensbeskrivningar över hur olika kommuntyper påverkas av förslaget.

3.2 Höjd övre avståndsgräns för arbetsresor

Att den övre avståndsgränsen för arbetsresor höjs anser Länsstyrelsen är positivt. Vi anser dock att gränsen 120 km är alltför snävt satt. Vi upprepar det vi angett tidigare om konsekvenser i ytmässigt stora län och ifrågasätter den övre avståndsgränsen som riskerar att få negativa konsekvenser för kompetensförsörjning i de arbetsmarknadsregioner som redan idag är stora med dagpendling för vissa över 120 km enkel väg. I stora och glest befolkade områden som det är i Jämtlands län är det inte ovanligt med dagpendling med bil på 2 timmar enkel väg för att nå arbetet. I vårt

område når vi betydligt längre sträcka än tätare områden under samma tid, då avsaknad av köer ökar körsträckan. Avståndet inom länet mellan många orter är större än 120 km. Det finns därför pendlingsresor som inte passerar en ort förrän efter 120 km, medan körtiden inte är längre än för kortare sträckor i tätare områden där mer trafik rör sig.

Begränsningen påverkar också vecko- och periodpendling till arbetsmarknader inom besöksnäring, vårdsektorn och till stora industriella projekt i Norrland men också i övriga Sverige och Norge. Negativa effekter blir det även på nya arbetssätt med kombinerade digitala och fysiska arbetsplatser som gör att kompetensen numer kan sökas i större geografiska områden och skapa nya förutsättningar för arbetsökande och arbetsgivare inom många områden. Ska målen kunna nås behöver hänsyn tas till landets olika strukturer och förutsättningar i större utsträckning. Därför anser Länsstyrelsen att den övre avståndsgränsen ökas till minst 150 km eller helt tas bort. I annat fall behöver undantag införas.

I konsekvensanalysen Tabell 3.3 framgår att personer i storstadskommuner i genomsnitt får en större ökning av skattelättnaden än personer i landsbygdskommuner och täta kommuner förutom landsbygdskommuner mycket avlägset belägna. Det är färre i andel som berörs men till antalet lika många som vissa av de avlägset belägna kommungrupperna. Vilka parametrar som påverkar så att analysen ger detta resultat framgår inte, men Länsstyrelsen notera att skillnaderna visar på att storstadskommuner är mer gynnade än kommuner avlägset belägna eller nära större städer av förslaget. Det bör därför göras en fördjupning i analysen och justera för att jämna ut skillnaderna.

3.3 Höjd kilometersats

Den höjda kilometersatsen ser Länsstyrelsen som rimlig med tanke på de skäl som förts fram i promemorian.

3.4 Regional differentiering enligt Tillväxtverkets reviderade kommunindelning

Den kommunindelning som valt för att besluta vilka kommuner som berörs av den undre avståndsgränsen känns rimlig. Länsstyrelsen anser att det är bra att använda uppdaterade kartbilder/innehåll enligt definition kontinuerligt.

3.5 Vissa följdförändringar...

Länsstyrelsen har inget att erinra.

3.6 Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Det är positivt att förändringen träder i kraft så snart som möjligt, dvs kan tillämpas under beskattningsåret 2023.

Beslutet har fattats av tf landshövding Peter Andrén med biträdande enhetschef Eva Engström som föredragande.

Peter Andrén
beslutande

Eva Engström
föredragande

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför underskrifter