



Finansdepartementet
103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se
babak.werngren@regeringskansliet.se

LRFs yttrande angående ”Sänkt skatt på jordbruksdiesel under 2025”

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

Bakgrund

I promemorian föreslås att en utökad skattenedsättning på diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska gälla för sådan förbrukning som sker under 2025. Förslaget syftar till att stödja företag inom jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksnäringarna under 2025.

Enligt förslaget ska dieselskatten och återbetalning ha följande belopp 2025:

Koldioxidskatt: 2,836 kr/l
Energiskatt: 1,615 kr/l
Total skatt 4,451 kr/l

Återbetalning koldioxidskatt: 2,461 kr/l (2025-01-01 --- 2025-03-31)
Återbetalning koldioxidskatt: 2,574 kr/l (2025-04-01--- 2025-12-31)
Återbetalning energiskatt: 1,615 kr/l
Totalt 4,076 kr/l (2025-01-01--- 2025-03-31)
Totalt 4,189 kr/l (2025-04-01--- 2025-12-31)

Nettobeskattning: 0,262 kr/l (2025-04-01--- 2025-12-31)

Nettobeskattningen beräknas ligga strax över EU:s minimiskattenivå som är 21 EUR per 1 000 liter. Orsaken till den lägre skatteåterbetalningen första kvartalet 2025 är att viss del av förbrukningen kommer att avse diesel som köpts in 2024 vars beskattning är lägre. För diesel som köpts in och beskattats under 2024 kommer nettobeskattningen att vara 0,262 kr/l under första kvartalet 2025. En högre dieselskatteåterbetalning under första kvartalet 2025 riskerar att leda till att EU:s minimibeskattningsnivå underskrids.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

MARTIN MÖRMAN, Näringspolitisk skatteexpert martin.morman@lrf.se

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

LRF tillstyrker förslagen.

Det är väldigt viktigt för den svenska konkurrenskraften att dieselbeskattningen avseende lant- och skogsbruk ligger kvar på EU:s miniminivå även under år 2025.

LRF noterar att regeringen, helt korrekt, anger ”Inom jordbruket bedöms förslaget bidra till att bibehålla konkurrenskraften för svenskt jordbruk och minskar därmed risken att klimat- och miljöpåverkan ökar i andra länder till följd av svensk livsmedelsimport. Svensk livsmedelsproduktion är vid en internationell jämförelse relativt klimatvänlig och relativt andra länder finns även andra mervärden med svensk livsmedelsproduktion. Exempel på det är en låg användning av antibiotika, strängare krav för växtskyddsmedel än i många andra länder, låg användning av färskvatten och betande djur som bidrar till biologisk mångfald.”.

LRF delar denna åsikt och anser att Livsmedelsstrategin är helt avgörande för att Sveriges lantbrukare ska kunna öka produktionen av livsmedel i Sverige. LRF anser dock att regeringen måste göra mer för att Livsmedelsstrategin ska kunna uppfyllas.

Vad gäller drivmedel anser LRF att det ska införas en biopremie för skogs- och lantbruket som gör det möjligt att ställa om från fossila drivmedel till biodrivmedel utan att förlora konkurrenskraft.

Stockholm den 17 juni 2024

Magnus Kindbom
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Näringspolitisk skatteexpert
Lantbrukarnas Riksförbund