

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Babak Werngren

Er ref Fi2024/01010

Vår ref RE2023031

Stockholm den 20 juni 2024

Remiss av promemorian Sänkt skatt på jordbruksdiesel under 2025

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedel- och laddoperatörsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige tillstyrker förslaget.

Om förslagen

En tillfälligt utökad nedsättning av koldioxid- och energiskatt på s.k. jordbruksdiesel infördes under 2022 och har därefter förlängts över 2023 och 2024. I promemorian föreslås att en utökad skattenedsättning på diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska gälla även för förbrukning under 2025.

För sådan förbrukning som sker under 2025 ska nedsättning av energiskatt medges med 1 615 kronor per kubikmeter. För sådan förbrukning som sker under första kvartalet 2025 ska nedsättning av koldioxidskatt medges med 2 461 kronor per kubikmeter medan nedsättning av koldioxidskatt ska medges med 2 574 kronor per kubikmeter för sådan förbrukning som sker under resten av året.

Förslaget syftar till att höja konkurrenskraften inom svensk livsmedelsproduktion och stödja företag inom jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksnäringarna under 2025. Tidigare nedsättningar föreslog regeringen bl.a. mot bakgrund av att priset på flera viktiga insatsvaror inom jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruks-verksamheterna ökat samt att en stärkt svensk livsmedelsproduktion även kan bidra till den svenska försörjningstryggheten.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Eftersom förslaget syftar till att stödja företag inom jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksnäringarna under 2025 bedömer Drivkraft Sverige att förslaget kan vara ändamålsenligt. För att långsiktigt höja konkurrenskraften i en bransch, i detta fall livsmedelsproduktionen, behövs dock en mer långsiktig strategi än tillfälliga skattenedsättningar.

Drivkraft Sverige har inga synpunkter på förslagets utformning vare sig övergripande eller i detalj och tillstyrker därför förslaget.

Jessica Alenius
VD

Viktor Gunnarsson
Ansvarig konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 20 juni 2024