

2026-09-03
LI2026/01593**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**

Länsstyrelsen i Skåne Län

205 15 Malmö

Trafikverket

781 28 Borlänge

Uppdrag att förhandla om åtgärder och ta fram underlag

Regeringens beslut

Regeringen ger Länsstyrelsen i Skåne län (länsstyrelsen) i uppdrag att i enlighet med vad som anges under Närmare om uppdraget analysera vilka åtgärder som bör genomföras i transportinfrastrukturen i Öresundsregionen i den utsträckning staten får framtida intäkter från ett överskott från den fasta förbindelsen över Öresund samt genomföra en förhandling om dessa åtgärder med berörda kommuner och regioner. Åtgärderna ska vara kostnads-effektiva i sin helhet och ge bästa möjliga värdeskapande för Öresundsregionen. De statliga medel som förhandlingarna omfattar kan föreslås finansiera såväl åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen som medfinansiering till regionala eller kommunala kollektivtrafikåtgärder enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Länsstyrelsen ska senast den 1 november 2028 redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Närmare om uppdraget

I uppdraget ingår att

- med utgångspunkt i Trafikverkets rapport Åtgärder möjliga att finansiera via Öresundsbronns svenska intäkter (2025:124) bedöma geografisk och funktionell avgränsning för möjliga transportinfrastrukturåtgärder som skulle kunna möjliggöras av framtida överskott från den fasta förbindelsen över Öresund,
- inhämta relevanta underlag och bedömningar från berörda aktörer utifrån den avgränsning som har gjorts,

- ta fram förslag till principer för urval av åtgärder som ska ingå i förhandlingarna och principer för prioritering mellan sådana åtgärder inom ramen för tillgängliga medel, som uppkommer till följd av möjliga framtida intäkter från ett överskott från den fasta förbindelsen över Öresund,
- genomföra inledande förhandlingar med berörda aktörer om vilka kostnadseffektiva åtgärder som ska ingå i de fortsatta förhandlingarna, där samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande,
- med bistånd av Trafikverket ta fram beslutsunderlag enligt nedan för åtgärder som ska ingå i förhandlingarna,
- genomföra fortsatta förhandlingar om möjliga prioriterade åtgärder som kan ge bästa möjliga värdeskapande för Öresundsregionen,
- föreslå en samlad finansiering för åtgärderna, dvs. hur framtida överskott från den fasta förbindelsen över Öresund tillsammans med eventuell samfinansiering med statliga medel från trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur och/eller medfinansiering från kommuner eller andra aktörer samlat kan finansiera föreslagna åtgärder, samt
- ta fram förslag till överenskommelser mellan berörda parter om vilka åtgärder som bör prioriteras.

Överenskommelserna ska reglera ansvarsförhållanden och finansiering för hela genomförandet, inklusive hantering och ansvarsfördelning för ändrade förutsättningar, exempelvis ändrade kostnader. Överenskommelserna ska vidare innehålla klausuler om förbehåll för efterföljande rättsliga prövningar samt att dessa blir gällande först efter regeringens och, i förekommande fall, riksdagens godkännande.

För att kunna välja ut vilka åtgärder som ska ingå i de inledande förhandlingarna ska länsstyrelsen inhämta Trafikverkets översiktliga bedömningar av:

- kostnaden för åtgärderna, inklusive en beskrivning av osäkerheter i bedömningen,
- hur åtgärderna uppfyller de transportpolitiska målen, inklusive samhällsekonomisk lönsamhet,
- åtgärdernas betydelse för beredskap och totalförsvar,
- åtgärdernas genomförbarhet och möjlig tidsplan,
- beroenden mellan olika föreslagna åtgärder, samt
- möjligheten till snabbare genomförande av åtgärder som redan finns med i den nationella trafikslagsövergripande planen för transport-

infrastrukturen för perioden 2026–2037 inom den geografiska och funktionella avgränsning som identifieras i uppdraget.

För att parterna ska kunna göra prioriteringar i de fortsatta förhandlingarna ska Trafikverket ta fram beslutsunderlag för respektive åtgärd som väljs ut för att ingå i de fortsatta förhandlingarna. Beslutsunderlagen avseende åtgärdernas kostnad och samhällsekonomiska lönsamhet ska kunna jämföras med beslutsunderlagen i Trafikverkets förslag till trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Regeringskansliet bereder betänkandet från Utredningen om stärkta förutsättningar för gränsöverskridande samarbete om kapacitet och redundans för transporter över Öresund från 2050, Öresundsförbindelser 2050-behov av kapacitet, redundans och svenskt-danskt samarbete (SOU 2026:17). Eventuella nya förbindelser över Öresund ska inte ingå i förhandlingen.

Vid genomförandet av uppdraget ska länsstyrelsen, utöver dialogen och förhandlingarna med berörda kommuner och regioner, inhämta synpunkter från Trafikverket, Försvarsmakten, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och Öresundsbrokonsortiet samt andra relevanta aktörer.

Förhandlingen ska genomföras så att åtgärder kan övervägas i en kommande revidering av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Länsstyrelsen ska löpande informera Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) om hur arbetet med uppdraget fortskrider.

Skälen för regeringens beslut

Den fasta förbindelsen över Öresund togs i bruk 2000 och har inneburit stora mervärden för transportflödena mellan de nordiska länderna och kontinenten. Förbindelsen har vidare ökat integrationen i Öresundsregionen. Såväl Öresundsförbindelsen som intilliggande transportinfrastruktur har dessutom en strategisk funktion i ett bredare samhälls- och beredskapsperspektiv. Det är därför viktigt att följa hur förutsättningarna för transporter över Öresund utvecklas och vid behov överväga relevanta infrastrukturåtgärder. Trafikverket bedömer att det fram till 2050 i första hand är väg- och järnvägsinfrastrukturen på land som utgör kapacitetsbegränsningen för transporter över Öresund. Den fasta förbindelsen över Öresund har enligt Trafikverkets bedömning mycket god kapacitet för vägtrafiken och god kapacitet för järnvägstrafiken fram till omkring 2050.

I regeringens uppdrag till Trafikverket om att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur (LI2025/00640) ingick att Trafikverket skulle föreslå lämpliga åtgärder på den svenska sidan i Öresundsregionen som skulle kunna finansieras med intäkter från Öresundsbroförbindelsen eller att föreslå att intäkterna används för att skynda på genomförandet av åtgärder som redan ingår i den nationella planen.

Trafikverket har i sitt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 (LI2025/01642) redogjort för att framtida svenska intäkter från Öresundsbron skulle kunna uppgå till i storleksordningen ca 25 miljarder kronor till 2050 i 2024 års prisnivå. Med de svenska intäkterna avses utdelningsbara medel från Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. Beräkningar av framtida överskott innehåller osäkerheter men det är ett rimligt antagande att intäkterna kommer att kunna ge ett tillskott till statens budget. Sådana intäkter skulle kunna motivera att särskilda statliga medel avsätts för åtgärder i såväl statlig som regional och kommunaltransportinfrastruktur i Öresundsregionen.

Regeringen fastställde den 24 april 2026 den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 (LI2026/00792 m.fl.). Trafikverket föreslog i sitt förslag till nationell plan en viss flexibilitet i definitionen av Öresundsregionen och listade utifrån det sju möjliga åtgärder utöver de åtgärder som verket tog med i sitt planförslag. Regeringen anser i likhet med Trafikverket att analyserna av lämpliga åtgärder och kostnader i flera fall behöver fördjupas. Trafikverket har även haft i uppdrag att bedöma om det finns förutsättningar för ett tidigare färdigställande av kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne inom den nationella planen (LI2025/01305). Till följd av detta beslutade regeringen att tidigarelägga byggstart av objektet Malmö C, fler plattformsspår genom beslutet om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 (LI2026/00792 m.fl.).

Beslutet att fastställa den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 omfattade även flera andra åtgärder i *Skåne och Öresundsregionen*. Den viktigaste åtgärden för att så snart som möjligt öka kapaciteten på Södra stambanan är att bygga ut till fyra spår genom Lunds kommun. Regeringen sköt därför till medel för att möjliggöra

tidigareläggning av hela objektet Hässleholm–Lund. Nya åtgärder som lades in i planen i enlighet med Trafikverkets förslag är Helsingborg C–Helsingborgs gbg/Ramlösa station, kapacitetsåtgärder Ystadbanan, Skurup-Rydsgård, E4 Trafikplats Ättekulla samt E6 Trafikplats Alnarp–Trafikplats Lomma, additionskörfält. I fastställelsebeslutet framgår också att regeringen ser positivt på att Trafikverket arbetar vidare med att ta fram en lokaliseringsutredning för utbyggnad till dubbelspår på sträckan Maria–Helsingborg C.

Det finns ett behov av att klargöra de juridiska förutsättningarna för att använda ett eventuellt framtida överskott från den fasta förbindelsen över Öresund för infrastrukturåtgärder i Öresundsregionen, vilket regeringen avser att arbeta vidare med. Eventuella överskott från Öresundsförbindelsen utgör inte en del av den beslutade ekonomiska ramen för den nationella planen för 2026–2037.

Sammantaget bedömer regeringen att länsstyrelsen bör ges i uppdrag att genomföra förhandlingar om kostnadseffektiva åtgärder som kan ge bästa möjliga värdeskapande för Öresundsregionen.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Eva Edler Wadström

Kopia till

Finansdepartementet/BA, BSÄ, K, KO och SFÖ

Försvarsdepartementet/FP och UCF

Klimat- och näringslivsdepartementet/BK, KL, Me och Nim

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TM, US, RUL, SPN och RS