

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Diariennr. LI2024/01199

Remissyttrande

En hållbar bioekonomistrategi – för ett välmående fossilfritt samhälle (SOU 2023:84) och Förnybart i tanken - Ett styrmedelsförslag för en stärkt bioekonomi (SOU 2023:15)

Sveriges Allmännyttas är bransch- och intresseorganisationen för 322 allmännyttiga kommunala och privata bostadsföretag, med tillsammans cirka 1 miljon lägenheter. Vi bistår våra medlemmar så att de kan vara långsiktiga och konkurrenskraftiga aktörer på bostadsmarknaden. På så sätt bidrar vi gemensamt till en hållbar utveckling – ekonomiskt, miljömässigt och socialt.

Sveriges Allmännyttas synpunkter

En hållbar bioekonomistrategi

Sveriges Allmännyttas tillstyrker införandet av en bioekonomistrategi.

Sveriges Allmännyttas ser ett värde i att Sverige antar en bioekonomistrategi, men betonar att den behöver vara handlingsinriktad och att det är faktisk politik som avgör.

Utredningen förslår ett antal åtgärder innan den första handlingsplanen under biostrategin antas. Sveriges allmännyttas fokuserar i detta remissyttrande på åtgärden *Plan för industriellt träbyggande och ökad träanvändning*.

Sveriges Allmännyttas anser att industriellt träbyggande är en viktig komponent i att effektivisera byggandet, minska byggandets klimatpåverkan och skapa tillväxt i Sverige.

SVERIGES ALLMÄNNYTTA



Idag byggs 15 procent av stommar i flerbostadshus med trä¹, det är önskvärt att denna andel ökar.

Sveriges Allmännyttan framhåller att det finns utmaningar i det svenska skogsbruket. Skogens kolsänka minskar², samtidigt som den behöver öka, situationen för biologisk mångfald i skogen är negativ och Sverige når inte upp till det nationella miljömålet om Levande skogar enligt Naturvårdsverkets senaste utvärdering.³ Om byggandet med trä ska öka på ett hållbart sätt så bör kortsiktiga produkter från skogsindustrin, såsom pappersmassa sannolikt minska. Användandet av biomassa från skogen behöver styras mot de sektorer där den gör störst klimatnytta och lagras i samhället under så lång tid som möjligt.

Förnybart i tanken

Sveriges Allmännyttan vill framhålla att när ett bostadsföretags klimatpåverkan i hela dess värdekedja beräknas, så är hyresgästers ägande av fordon och resor med dessa fordon till och från sitt boende en mycket stor post av fossila koldioxidutsläpp.

Sveriges Allmännyttan menar att möjligheten till laddning vid bostaden är av avgörande betydelse för beslutet att införskaffa en laddhybrid eller elbil. Då ett bostadsbolag har rådighet över utbyggnadstakten för laddinfrastruktur i dess parkeringsbestånd, samt andra åtgärder för hållbar mobilitet, kan bolaget vara en bidragande kraft i omställningen av den privata fordonsparken bort från fossilberoendet. Sveriges Allmännyttas och medlemsbolagens primära fokus är därmed elektrifiering av fordonsflottan. Här kommer solceller och batterilager i byggnader även spela in.

Sveriges Allmännyttan anser att det sannolikt är alltför begränsat med *ett* styrmedel för att uppnå den ökade andel biodrivmedel som krävs för att nå transportsektorns klimatmål – särskilt som det finns tecken på att elektrifieringen av transportsektorn bromsar in.

Stockholm den 30 augusti 2024

Anders Nordstrand
Vd

¹ [TMF Tra-husbarometern Mars 2024 final.pdf](#)

² [Nettoutsläpp och nettoupptag av växthusgaser från markanvändning \(LULUCF\) \(naturvardsverket.se\)](#)

³ Skrivelsen Årlig uppföljning av miljömålen 2024 överlämnades till regeringen den 28 mars 2024. [Årlig uppföljning av Sveriges nationella miljömål 2024 \(naturvardsverket.se\)](#)