

2024-08-30

[li.smf@regeringskansliet.se](mailto:li.smf@regeringskansliet.se)

## Ärende LI2024/01199

### **Betänkandet delbetänkandet SOU 2023:15 Förnybart i tanken, Ett styrmedelsförslag för en stärkt bioekonomi**

BiodrivMitt är ett nätverk för organisationer och företag i Gävleborg och Dalarna med intresse av att kraftfullt minska klimatpåverkan och påskynda omställningen till en fossilfri fordonssektor genom ökad användning av fossilfria drivmedel och fossilfritt producerad el. BiodrivMitt verkar för att politik, styrmedel och regelverk skapar förutsättningar för lönsam kommersiell produktion och användning av hållbara drivmedel. BiodrivMitts långsiktiga mål är att förverkliga visionen om en fossiloberoende fordonssektor 2030. Vi uppmuntrar regionala initiativ, med lokalt anpassade lösningar. BiodrivMitt är en aktör i samverkan med Fossilfritt Sverige, med målet att vår region är en fossilfri transportregion. BiodrivMitts medlemmar representerar kommuner, företag, organisationer och personer som vill skapa förändring inom transportsektorn.

#### **BiodrivMitt tillstyrker**

BiodrivMitt tillstyrker huvuddelen av förslagen i betänkandet som är resultat av ett gediget arbete. Föreningen har under utredningen haft kontakter med utredningens sekretariat.

De förslag som utredningen lagt fram utgår från att det finns ett regelverk med reduktionsplikt som är förutsägbart och långsiktigt. Genom riksdagens beslut 2023 om ändringar i Sveriges regelverk fr o m 2024 är BiodrivMitts bild att reduktionspliktens vara eller icke vara långsiktigt är delvis ifrågasatt. Det förslag till ny reduktionsplikt som aviserats i dagarna och som föreslås ska införas fr o m 1 juli 2025 är i sin helhet inte känt liksom förslagets konsekvenser.

I nuläget saknas behövlig tydlighet och långsiktighet om styrmedlens utformning. Det innebär för både producenter och konsumenter av biodrivmedel att det föreligger en stor osäkerhet som påverkar viljan och möjligheter till större och mindre investeringar i produktionsanläggningar, fordon och tankställen.

BiodrivMitt menar att Sverige behöver en tydlig bioekonomistrategi och en tydlig färdplan för att få en effektiv och kraftfull utbyggnad av produktion i Sverige av biodrivmedel.

BiodrivMitt ställer sig bakom utredningens Vision 2045. För att nå det föreslagna målet 2035;

- *Det produceras minst 20 TWh förnybara flytande drivmedel och mellanprodukter i Sverige från ny teknik per år* krävs politiska beslut på alla nivåer som skapar förutsägbarhet och långsiktighet och att politiken på alla nivåer tydligt strävar mot att kraftigt minska utsläppen från transporter de närmaste 10 åren. I dag saknas den tydligheten.

BiodrivMitt delar utredningens uppfattning att krävs nya styrmedel för att ökad produktion av förnybara flytande drivmedel och mellanprodukter från nya och inhemska råvaror ska bli verklighet. Utredningen förespråkar ett produktionsstöd. BiodrivMitt konstaterar att system som det som nyligen presenterats för ny kärnkraft (statlig utlåning, garanterade priser, risk- och vinstdelningsmekanism) innebär en kraftfull riskdelning mellan skattebetalare, näringsliv och enskilda konsumenter. Det förslag som presenterats av Bioekonomiutredningen- intäktsgarantier för tillkommande inhemsk produktion av flytande förnybara drivmedel efter ett konkurrensutsatt anbudsförfarande och att intäktsgarantier betalas i efterskott under en tioårsperiod- skulle sannolikt leda till stora osäkerheter för investerare i produktionsanläggningar. Här krävs att ökad tydlighet för att minska osäkerheter och risker för näringslivet.

BiodrivMitt delar utredningens förslag att fortsatt skattebefrielse behövs för att främja efterfrågan på rena och höginblandade biodrivmedel.

I Gävleborg finns företaget Colabit Produktion AB som genomför en miljötillståndsprocess för nyetablering av en produktionsanläggning för biodrivmedel tillverkat av fossilfria råvaror. Både i Dalarna och i Gävleborg finns en stor tillgång på skog och skogliga restprodukter som kan användas för produktion av drivmedel. I Pyrocells pyrolysoljeanläggning i Gävle förädlas sågspånet till bioolja, som sedan vidareförädlas i Preems raffinaderi i Lysekil.

För vår region Dalarna-Gävleborg och våra medlemmar är det synnerligen angeläget att identifierade tekniska, finansiella och politiska hinder kan undanröjas eller minskas samt att riksdagen så snart som möjligt kommer till beslut om regelverk som främjar produktion och konsumtion av biodrivmedel genom att skatteregler och andra styrmedel är förutsägbara och långsiktiga.

För BiodrivMitt

Pirjo Gustafsson

Ordförande