

2022-02-10
I2022/00352**Infrastrukturdepartementet**Adressater:
Se bilaga

Uppdrag att hantera statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Regeringens beslut

Regeringen ger Statens energimyndighet (Energimyndigheten) i uppdrag att hantera ansökningar om och utbetalningar av statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, samt att samordna arbetet med informationsspridning och informera om kopplingar till andra stöd inom området.

Vidare ger regeringen länsstyrelserna i uppdrag att, utifrån sin roll som regionala samordnare av arbetet med energiomställningen och minskad klimatpåverkan, för inkomna ansökningar, bistå Energimyndigheten med en bedömning om av om projekt är strategiskt viktiga för att påskynda elektrifieringen av regionala tunga godstransporter.

Inom ramen för uppdraget ska Energimyndigheten:

- Hantera ansökningar och lämna statligt stöd utifrån vad som följer av förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.
- Främja samverkan, lärande och informationsspridning mellan regionala elektrifieringspiloterna som sökt och beviljats stöd i syfte att öka kunskapsspridningen om elektrifieringen av tunga transporter.
- Informera potentiella sökanden om möjligheten att i viss omfattning inkludera aktiviteter för utveckling, test och demonstration samt kapacitetsuppbyggnad och kunskapsöverföring inom de regionala elektrifieringspiloterna, samt informera om synergier mellan dessa aktiviteter och utbyggnaden av infrastruktur.

- Informera potentiella sökande om koppling till andra stöd för elektrifiering av tunga transporter.
- Informera potentiella sökande om kommande ändringar i EU:s regler om stadsstöd som kan komma att påverka stödets omfattning.

Energimyndigheten ska i frågor som rör kunskaps- och informations spridning samverka med Statens väg- och transportforskningsinstitut i deras genomförande av regeringens uppdrag att bidra till ökad kunskap om elektrifieringen av transporter (I2021/02212) och i frågor som rör information om stöd samverka med Naturvårdsverket, Trafikverket och Verket för innovationssystem.

Energimyndigheten ska löpande informera Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) om hur arbetet med uppdraget fortskrider.

Myndigheterna får för respektive uppgifter som anges i uppdraget ta del av de administrativa medel som finns på anslag 1:23 Laddinfrastruktur inom utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård. Länsstyrelsen i Örebro ska samordna de medel som ska betalas ut till länsstyrelserna och får för detta rekvirera medel från Energimyndigheten.

Energimyndigheten ska senast den 1 mars 2024 lämna en slutredovisning av hur uppdraget har genomförts till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet med kopia till Miljödepartementet och Näringsdepartementet).

Bakgrund

Runt om i hela landet pågår just nu en grön industriell revolution, där både näringslivet och det offentliga genomför stora klimatinvesteringar för att ställa om Sverige till nettonollutsläpp 2045. Sverige har ett innovativt och konkurrenskraftigt näringsliv som ligger i framkant med att ta fram nya gröna produkter och tjänster. När Sverige nyindustrialiseras kan tusentals nya arbeten skapas inom ny, grön, industri, som inte bara hjälper Sverige utan också världen att sänka sina utsläpp. Regeringen beslutade den 3 februari 2022 om Nationell strategi för elektrifiering – en trygg, konkurrenskraftig och hållbar elförsörjning för en historisk klimatomställning (I2022/00299), som tar ett helhetsgrepp för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering.

Regeringen presenterade i budgetpropositionen 2021 (prop. 2020/21:1 utg. omr. 21) en satsning på regionala elektrifieringspiloter i syfte att elektrifiera tunga vägtransporter inom de mest trafikerade områdena. Omställningen till eldrivna godstransporter kräver en förändring på systemnivå. Genom de regionala elektrifieringspiloterna kan en sådan förändring genomföras och därigenom demonstreras i praktiken.

Elektrifieringskommissionen presenterade därefter, under 2021, elektrifieringslöften från 18 regioner och/eller län, samt från ett antal nationella aktörer, som innebär att sammantaget fler än 260 aktörer gjort åtaganden för att bidra till att de regionala godstransporterna med lastbil ska elektrifieras under de kommande åren.

Regeringen har vidare gett Statens väg- och transportforskningsinstitut i uppdrag att understödja pågående arbete och initiativ kopplat till elektrifiering av regionala godstransporter genom att ta fram och förmedla forskningsbaserad kunskap, som kan bidra till att öka förutsättningarna för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av de regionala godstransporterna (I2021/02212).

Riksdagen har beslutat att införa ett nytt anslag inom utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård kallat Laddinfrastruktur (bet. 2021/22: MJU1, rskr. 2021/22:111). Beslutet innebär att de medel som regeringen anvisade i budgetpropositionen 2022 (prop. 2021/22:1 utg. omr. 21) till tidigare anslag 1:5 Infrastruktur för elektrifierade transporter inom utgiftsområde 21 Energi flyttades till det nya anslaget 1:23 Laddinfrastruktur inom utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård.

På regeringens vägnar

Khashayar Farmanbar

Hanna Sundqvist

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA och SFÖ

Näringsdepartementet/ BI och MK

Miljödepartementet/KL

Infrastrukturdepartementet/TM och US

Naturvårdsverket

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Trafikverket

Verket för innovationssystem