

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
E-mail till: i.remissvar@regeringskansliet.se
cc: ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se

Stockholm 2023-02-28

Ref I2019/00577

Riktlinjer för den skandinaviska luftfartspolitik – Remissvar från Transportföretagen Flyg

Transportföretagen består formellt av sju förbund, varav Transportföretagen Flyg (Svenska Flygbranschen) är ett. Transportföretagen Flyg har över 85 medlemsföretag som anställer ca 5500 personer. Våra medlemsföretag representerar bland annat flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster, dvs hela flygsektorn. Alla våra medlemsföretag påverkas på ett eller annat sätt av den luftfartspolitik Sverige och Skandinavien väljer att driva.

Transportföretagen Flyg har tagit del av innehållet i det remitterade förslaget om en reviderad skandinavisk luftfartspolitik (Promemoria från Infrastrukturdepartementet av den 21/12 2022 (Diarienummer: I2019/00577), och avger här nedan sitt remissvar.

Transportföretagen *tillstyrker förslaget* men vill även passa på att lämna några kommentarer om den skandinaviska luftfartspolitik framöver.

Luftfart är av stor strategisk betydelse för staternas infrastruktur, och därför ett viktigt ekonomiskt och strategiskt samhällsintresse för de skandinaviska länderna. Det skandinaviska samarbetet på luftfartsområdet har varit framgångsrikt och tjänat länderna väl men behöver kontinuerligt ses över. Särskilt i nuvarande situation med en post-pandemisk ekonomi som dessutom påverkas av kriget i Ukraina, samt den viktiga klimatfrågan framstår det som extra viktigt att de skandinaviska länderna agerar koordinerat och med hela luftfartssystemet i åtanke.

Vi noterar särskilt punkten 2 i remissunderlaget som klargör att:

”[d]en skandinaviska luftfartspolitik bör i grunden baseras på marknadstillträde som tar hänsyn till konsument-, konkurrens- och hållbarhetsaspekter. Den skandinaviska flygpolitiken ska därför så långt det är möjligt bidra till skandinavisk välfärd i sociala, ekonomiska, och miljömässiga och klimatomässiga avseenden”.

Detta föranleder följande kommentar:

Vi lever i en tid av snabbt stigande energipriser, inflation, nationella initiativ för att minska flygets klimatpåverkan och med ett stort och växande pandemiunderskott i infrastrukturfinansierings-systemen som staterna inklusive Sverige verkar ha en ovilja att kompensera flyget för utan i stället



menar att framtida passagerare ska betala fullt ut. Samtidigt förbereds inom EU det största klimatpaketet någonsin med flera kostnadsdrivande förslag för flyget som även innebär att EU tar över initiativet för att hantera flygets klimatpåverkan. Vi vet alla att omställningen kommer att kosta både resurser och pengar. För flyget blir utmaningen och kostnaderna för att uppnå nationella och EU's klimatmål alltmer uppenbara och det måste vara dags nu att harmonisera klimatpolitiken för att inte helt snedvrider konkurrensen på den gemensamma flygmarknaden. I denna situation anser vi att de skandinaviska regeringarna när luftfartspolitiken förbereds och genomförs nogsamt bör analysera hur hänsyn skall tas till "konsument-, konkurrens- och hållbarhetsaspekter" utan att försämra konkurrensen för skandinaviska luftfartsföretag i förhållande till företag från andra länder inom och utanför EU.

Vi delar därvid rekommendationen att luftfartspolitiken ska anta ett holistiskt perspektiv på hållbarheten dvs. att finna en balans som tillgodoser både "sociala, ekonomiska, och miljömässiga och klimatmässiga" krav.

Det skandinaviska luftfartspolitiska upplägget är viktigt, men kan inte tas för givet. Det pågår revisioner av väsentliga EU regelverk som reglerar villkoren för luftfarten. Bland andra ligger EUs lufttrafikförordning, slotsförordningen och så småningom EASAs grundförordning i kö för revision. Vi vill därför uppmana regeringen att bevaka pågående och framtida EU lagstiftningsprocesser tillsammans med övriga skandinaviska länder så att integriteten och förutsättningarna för den skandinaviska luftfartsupplägget upprätthålls.

I ljuset av detta, ser Transportföretagen positivt på departementets förslag till nya riktlinjer för den skandinaviska luftfartspolitiken som en plattform för en reviderad överenskommelse mellan de tre länderna.

Vi ställer oss bakom förslaget som utgångspunkt för en proposition till riksdagen.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen Flyg

Svenska Flygbranschen

Fredrik Kämpfe
Branschchef Flyg
Transportföretagen

