



Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se](mailto:ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se)

Stockholm 2003-02-27

## **Remissvar avseende Betänkande I2019/00577 Riktlinjer för den skandinaviska luftfartspolitiken**

### **Sammanfattning**

Norwegian tackar för möjligheten att skicka in remissvar. Som ett både svenskt och skandinaviskt flygbolag tycker vi att det är viktigt att alla flygbolag med ett starkt fäste i Sverige behandlas lika och ges samma förutsättningar att konkurrera. Det gäller såväl luftfavsavtal som trafikrättigheter samt andra villkor och möjligheter i luftfarten. För de kommande uppdaterade riktlinjerna för den skandinaviska luftfartspolitiken bör de gynna alla skandinaviska flygbolag. Norwegian håller med om att de bilaterala luftfavsavtalen även fortsättningsvis bör förhandlas av de skandinaviska länderna gemensamt.

### **Kommentarer till förslag till nya riktlinjer för den skandinaviska luftfartspolitiken**

I promemorian beskrivs att nuvarande riktlinjer förankrades i Riksdagen 1997 i syfte att liberalisera luftfavsförbindelser för SAS. Historiskt sett har flygbranschen dominerats av stora flygbolag med statlig inblandning som verkade på en reglerad marknad – vilket försvårade för nya aktörer att etablera sig. I och med liberaliseringen av flygmarknaden med avregleringar och en friare marknad, förbättrades konkurrenssituationen för nya flygbolag som etablerades.

Idag finns flera skandinaviska aktörer (med bas i Sverige) som flyger till och från Sverige och Skandinavien vilket bör beaktas när riktlinjerna ses över. De uppdaterade riktlinjerna bör utformas på ett konkurrensneutralt sätt och vara lika fördelaktiga för alla skandinaviska flygbolag. Lika konkurrensvillkor på en konkurrensutsatt marknad borde vara vägledande i alla regleringar för luftfarten.

Luftfarten är i allra högsta grad internationell och därför bör ett regelverk som främjar internationell verksamhet med internationella trafikrättigheter utformas.

Norwegian håller med om att det är viktigt med bästa möjliga trafikrättigheter för skandinavisk luftfart gentemot tredjeländer med en restriktiv luftfartspolitik.

Vidare är det fördelaktigt att de skandinaviska länderna tillsammans fortsätter förhandla bilaterala luftfartsavtal med tredjeländer och att man försöker etablera öppna flygmarknader med så många tredjeländer som möjligt, utan någon begränsning för hur många flygbolag som kan flyga mellan dessa länder. Det är även viktigt att avtalen innehåller en EES-klausul.

Med vänlig hälsning,

Charlotte Holmbergh  
Director of Communications and Public Affairs

Norwegian Air Sweden  
Office One, Tornvägen 19 A  
190 60 Stockholm Arlanda