



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för inkomstskatt och socialavgifter
fi.remissvar@regeringskansliet.se

BIL Sweden
Fordonskomponentgruppen FKG

Yttrande betänkande Stöd för validering eller kompetensåtgärder i samband med korttidsarbete (SOU2019:10). Diarienummer: Fi2019/00527/S1

Vår generella uppfattning är att vi är positiva till de åtgärder som föreslås i slutbetänkandet. Förslaget innebär att företag som får statligt stöd vid korttidsarbete ska också kunna få ekonomiskt stöd för validering eller kompetensåtgärder som genomförs för personalen under den frigjorda tiden. De stora trenderna inom fordonsindustrin - elektrifiering och självkörande fordon - kommer innebära omfattande kompetensåtgärder för breda anställningsgrupper i vår bransch - oavsett konjunkturläge.

Nedan följer några specifika synpunkter på förslagen i slutbetänkandet.

Likviditeten i bolagen kommer att vara ansträngd när korttidsarbete används och en relativt hög subventionsgrad krävs för att kompetensåtgärder på bred front ska komma till stånd på arbetsplatserna. Vi anser därför att den föreslagna statliga subventionsnivån på 60 procent av utbildningskostnaden är för lågt satt och bör höjas till 75 procent. Vi delar utredarens bedömning att arbetsgivaren bör stå för en del av kostnaden då detta bidrar till att säkerställa att de åtgärder som vidtas verkligen är relevanta.

Det är positivt att det inte är föreslagit något kostnadstak och att inga krav ställs på att utbildningsanordnaren måste godkännas på förhand.

Stöd bör kunna erhållas för kompetensåtgärder eller validering som sker upp till 100 procent av den arbetsbefriade tiden i samband med korttidsarbete. Det vill säga inte enbart upp till 50 procent vilket nu föreslås i slutbetänkandet.

Vi anser vidare att staten behöver ta ett större ansvar för att öka utbildningssystemets kapacitet att möta näringslivets och yrkesverksammas växande behov av utbildningsinsatser. Behoven finns både i samband med korttidsarbete och i normal konjunktur. Det finns behov av ett ökat utbud av flexibla kurser och utbildningar för yrkesverksamma i högskolan, yrkeshögskolan och yrkesvux.

Vi delar utredarens bedömning att stöd för korttidsarbete inte ska vara förenat med ett krav på att kompetensåtgärder ska genomföras. Det är därför viktigt att staten kan bidra med stöd till kompetensåtgärder eller validering. Att korttidsarbete används just i samband med ekonomiska svårigheter tydliggör samtidigt att likviditeten sannolikt är ansträngd i bolagen. Ett krav skulle kunna innebära en ökad risk för att företag väljer att säga upp personal, istället för att ansöka om stöd för korttidsarbete. Det kan exempelvis bero på osäkerhet om hur lång tid det tar att få kompetensåtgärder på plats. Vi anser att det är väsentligt att systemet för korttidsarbete kompletteras med statligt ekonomiskt stöd för kompetensåtgärder, men förordar i likhet med utredaren att det ska vara utformat som en möjlighet.

Vi vill även betona att det är viktigt att förslagen som tidigare presenterats i delbetänkandet *Ett mer konkurrenskraftigt system för stöd vid korttidsarbete* (SOU 2018:66) genomförs. Det befintliga svenska systemet innebär inte konkurrensneutralitet jämfört med motsvarande system i viktiga konkurrentländer. Detta främst eftersom det befintliga systemet inte finns tillgängligt permanent.

I övrigt hänvisar vi till de synpunkter som framförs i det partsgemensamma yttrande som lämnats av Teknikföretagen m.fl.

Stockholm den 3 maj 2019

BIL Sweden



Mattias Bergman
VD

Fordonskomponentgruppen FKG



Fredrik Sidahl
VD