

Stockholm 2021-06-10

Miljödepartementet
Rättssekretariatet
Miljöprövningsenheten

Remissvar till Remiss av promemorian ”Ett förbättrat genomförande av MKB-direktivet”. DNR: M2021/00596

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Drivkraft Sverige vill framhålla vikten av att tillstånds- och anmälningssprocesser handläggs effektivt och att handläggningstiderna som redan idag är långa inte förlängs ytterligare. Ska omställningen från fossil till förnybar produktion kunna genomföras måste tillståndsprocesser och anmälningssärenden hanteras skyndsamt, annars riskerar omställningen att fördröjas och förhindras.

Drivkraft Sverige ser en risk för längre ledtider och omständligare hantering om det vid anmälningssärenden först ska fattas beslut om betydande miljöpåverkan eller ej och sedan lämnas in en kompletterad anmälan. Utöver detta vill Drivkraft Sverige lyfta vikten av att den i miljöbalken fastställda handläggningstiden om sex veckor måste hållas, då det är viktigt med förutsägbarhet och skyndsamt handläggning.

Om Drivkraft Sverige uppfattar det rätt ska icke förorenade massor kunna återanvändas samma plats som de togs upp utan att åtgärden behöver passera tillsynsmyndigheten. Detta skulle vara praktiskt och rationellt i de fall det säkerställts att massorna är rena. Drivkraft Sverige tillstyrker detta.

De föreslagna förändringarna i lagstiftningen kan vidare komma att leda till att ytterligare aktiviteter som kan förekomma inom ramen för drivmedelstationsverksamhet måste anmälas. Det avser då främst de ändrade reglerna gällande avfall och massor ex vid byggnation (schaktning) samt att ytterligare anmälan eventuellt måste ske i samband med efterbehandling. Det måste klargöras dels vad ändringarna innebär dels vad som med stor sannolikhet potentiellt skulle kunna beröra en drivmedelsanläggnings verksamhet. Först därefter kan en bedömning göras av om ändringarna är miljömässigt motiverade och skäliga.

Drivkraft Sverige ger också en generell avslutande kommentar att skärpning av kraven på MKB samt utökade krav när det gäller tillstånd och anmälan bör syfta till att verksamheter som inte bedrivs på ett miljömässigt acceptabelt sätt stävjas alternativt förhindras från att påbörjas. Det ger mer utjämnande

konkurrensförhållanden och minskar också risken för att det allmänna ska bära kostnaderna för återställande av miljön.

Johan G Andersson
VD

Ebba Tamm
Produkt- och miljöexpert