

Ärendenummer
TRV 2024/110218
Motpartens ärendenummer
Fö2024/01550

Dokumentdatum
2025-01-08

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känsligt

Mottagare
Försvarsdepartementet
fo.remissvar@regeringskansliet

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
alfred.pucek@regeringskansliet.se

Yttrande avseende betänkandet Motståndskraft i samhällsviktiga tjänster (SOU 2024:64)

Trafikverket har givits möjlighet att lämna yttrande över betänkandet Motståndskraft i samhällsviktiga tjänster (SOU 2024:64).

Trafikverket ställer sig i stort positiv till förslagen i betänkandet men vill lämna följande synpunkter.

Identifiering av kritiska verksamhetsutövare

Det framgår inte i direktivet att den som "operates" eller bedriver verksamhet måste äga den kritiska infrastrukturen men utifrån formuleringen i såväl den svenska som engelska versionen kan säkerligen en sådan tolkning i vissa fall göras. Utifrån detta torde det vara fördelaktigt om det framgår i kommande proposition att avsikten inte är att man måste äga den kritiska infrastrukturen som används vid tillhandahållandet av tjänsten.

Nuvarande formulering i förslagen till ny lag är följande;

"verksamhetsutövaren har kritisk infrastruktur belägen i Sverige"

För att tydliggöra att verksamhetsutövaren i sig inte måste äga den kritiska infrastruktur som används har Trafikverket följande alternativa förslag på formulering:

"verksamhetsutövaren använder sig av kritisk infrastruktur belägen i Sverige".

En sådan formulering tydliggör att exempelvis leverantörer av flygtrafik-tjänster inte utesluts från lagens tillämpningsområde (sådana leverantörer har sällan infrastruktur utan använder annans utrustning).

Ärendenummer
TRV 2024/110218
Motpartens ärendenummer
Fö2024/01550

Dokumentdatum
2025-01-08

Lagens tillämpningsområde

Av 1 kap. 4 § i föreslagen lag framgår att för kritiska verksamhetsutövare inom sektorerna bankverksamhet, finansmarknadsinfrastruktur och digital infrastruktur gäller inte 3–6 kap.

För att som myndighet kunna göra bakgrundskontroller på en anställd eller arbetssökande krävs som regel ett uttryckligt lagstöd. Såvitt Trafikverket kan bedöma det aktuella lagförslaget blir Trafikverket helt eller delvis undantaget från kapitel 6. Detta får som följd att Trafikverket inte kan genomföra sådana kontroller på personal som ska arbeta inom den verksamhet som omfattas av cybersäkerhetslagen. Trafikverket anser därför att det bör införas en möjlighet att tillämpa kap. 6 även om verksamheten omfattas av lagen om cybersäkerhet.

Tillhörighet i flera sektorer

För kritiska verksamhetsutövare som berörs av både cybersäkerhetslagen och lag om motståndskraft hos kritiska verksamhetsutövare inom flera sektorer samtidigt, är det väsentligt att tillsynsmyndigheternas föreskrifter om riskbedömningar är harmoniserade. Risken för berörda verksamhetsutövare är annars att behöva göra flera liknande riskbedömningar utifrån olika tillsynsmyndigheters föreskrifter till resultatet av betydande arbetsinsatser och kostnader.

Begreppen samhällsviktig tjänst kontra samhällsviktig verksamhet

”Utredningen ser dock ett stort värde i att i framtiden se över både NIS2- och CER-direktivens koppling till det svenska beredskapssystemet, och där möjlighet att ensa såväl begrepp som sektorer som träffas av olika regelverk vore positivt.”

Trafikverket delar utredningens bedömning. Det finns ett tydligt behov av att harmonisera begrepp, verktyg och arbetssätt för identifiering, incidentrapportering, ingripanden och sanktioner samt sekretess. De olikheter i kombination med de likheter som finns idag gör det svårt för myndigheter och andra att leva upp till ställda krav kopplade till civil beredskap, NIS och CER. Syftet bör därför vara att det ska vara enkelt att avgöra vad som träffas och vad som tillhör respektive regelverk och att omhänderta inträffade händelser på ett enhetligt och enkelt sätt utifrån devisen det ska vara lätt att göra rätt. Ett sådant arbete skulle innebära betydande besparingar hos alla träffade parter och möjliggöra en effektiv och enklare hantering utan att ge avkall på syftet med de olika regelverken.

Ärendenummer
TRV 2024/110218
Motpartens ärendenummer
Fö2024/01550

Dokumentdatum
2025-01-08

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Samråd har skett med Mattias Dejke, säkerhetsdirektör och Mathias Persson, Verksgemensam styrning och Fredrik Niord, Central funktion Juridik och planprövning. Föredragande har varit Bo-Göran Andersson, senior säkerhetsstrateg, Central funktion Säkerhet. Beredning har skett med verksamhetsområde Trafik, Planering, Informations- och kommunikationsteknik, Underhåll och Central funktion Juridik och Planprövning, Ekonomi och Säkerhet.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Kontaktuppgifter
Bo-Göran Andersson
Senior säkerhetsstrateg

bo-goran.andersson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 94 37
Mobil: 070-007 05 48

Trafikverket

Adress:
Besöksadress:
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/110218, Motpartens ärendenummer Fö2024/01550, Dokumentdatum 2025-01-08, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
Generaldirektören
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Bo-Göran Andersson
Stöd och utveckling
Direkt: 010-123 94 37
Mobil: 070-007 05 48
bo-goran.andersson@trafikverket.se