

Ärendenummer
TRV 2024/69927
Motpartens ärendenummer
Ju2024/01351

Dokumentdatum
2024-09-12

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Ju.L4@regeringskansliet.se

Yttrande från Trafikverket gällande remiss av promemorian Förbättrade möjligheter för polisen att använda kamerabevakning (Ds 2024:11)

Mot bakgrund av de intressen som Trafikverket har att bevaka lämnas följande synpunkter på utredningens förslag.

Trafikverket ser positivt på möjligheten att bistå i det brottsbekämpande arbetet, vilket även bedöms ge en ökad trygghet i transportsystemet.

Trafikverket ser potential i att utveckla formerna för samarbete kring användning av den Citrix-lösning för delning av video som används för Trafikverkets kameror vid järnvägsplattformar. Trafikverket ser att det är möjligt att utveckla lösningen till att även omfatta kameror som bevakar vägtrafiken. Etablerade tekniska lösningar har kapacitet att utnyttjas i högre utsträckning för att tillgodose Polismyndighetens behov att kunna ta del av material från Trafikverkets kamerabevakning och detta kan ske på relativt kort sikt i förhållande till exempelvis SOT-lösningen.

Den vanligaste samverkan sker idag genom ett så kallat elektroniskt utlämnande av videomaterial via medium (USB/DVD), efter sedvanlig sekretessprövning, på förfrågan från Polismyndigheten. Trafikverket arbetar med att utveckla detta arbetssätt och etablera en teknisk lösning för att snabbare och mer effektivt kunna föra över stora mängder video till Polismyndigheten.

Trafikverket arbetar även tillsammans med Polismyndigheten med en utredning i syfte att undersöka om Polismyndigheten kan erbjudas att placera sin egen kamerautrustning i väganläggningen. En modell för ett samarbete och ett förslag på samarbetsavtal är under framtagande.

Ärendenummer
TRV 2024/69927
Motpartens ärendenummer
Ju2024/01351

Dokumentdatum
2024-09-12

Trafikverket konstaterar att förutom de tekniska aspekterna är frågan om att tillsammans med Polismyndigheten utveckla praktiska arbetssätt av stor vikt. Att etablera nya arbetssätt kan ge öppningar för ett utvecklat samarbete.

Som framgår i promemorians avsnitt 13.2.4 har Trafikverket framfört att en teknisk lösning för att möjliggöra att förse en SOT-lösning med strömmande video i dagsläget saknas. Vidare är det Trafikverkets uppfattning att införande av en SOT-lösning skulle vara mycket kostsamt och det skulle av tekniska skäl, bland annat tekniska möjligheter att överföra så stora mängder video samt skäl kopplade till it-säkerhet, inverka negativt på Trafikverkets möjlighet att fullgöra sitt instruktionsenliga uppdrag. Trafikverket ser därför inte att en SOT-lösning är ett alternativ på kort sikt utan det krävs ytterligare utveckling av tekniska lösningar och troligtvis utbyggnad av it-infrastrukturen vilket gör att SOT-lösning är mer lämplig att överväga i ett längre perspektiv.

För att kunna bidra i större utsträckning behöver Trafikverket ett tydligt uppdrag hur och i vilken omfattning Trafikverket ska bidra till det brottsbekämpande arbetet. Trafikverket delar inte promemorians slutsats att förslagen inte påverkar Trafikverkets ekonomi, tvärtom konstaterar Trafikverket att det skulle få betydande budgetära konsekvenser, särskilt kopplat till SOT-lösningen.

Trafikverkets vill framhålla att överföring av material som inhämtats genom Trafikverkets kamerabevakning tar resurser i anspråk. Såväl antalet videoexporter som storleken på respektive export har ökat markant de senaste åren och kommer sannolikt öka framöver. Det innebär också att Trafikverkets kostnader för hanteringen ökar.

Trafikverket konstaterar också att en vidareutveckling av Citrix-lösningen kommer att innebära ökade kostnader för investering och förvaltning.

I det fall Citrix-lösningen innebär direktåtkomst delar Trafikverket promemorians slutsats att direktåtkomst innebär risker från integritetssynpunkt och som kan leda till överskottsinformation för den mottagande myndigheten. Direktåtkomst bör därför användas i undantagsfall och inte för systematiskt utlämnande av personuppgifter som samlats in från kamerabevakning. Trafikverket ser mot den bakgrunden ett behov av en mer djupgående analys av hur de rättsliga förutsättningarna för överföring och mottagning genom direktåtkomst förhåller sig till de gällande bestämmelser i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) som reglerar begränsningar av,

Ärendenummer
TRV 2024/69927
Motpartens ärendenummer
Ju2024/01351

Dokumentdatum
2024-09-12

och övriga premisser för, tillgång till uppgifter som har inhämtats genom sådan kamerabevakning som avses i kamerabevakningslagen (2018:1200).

Trafikverket har inga invändningar till promemorians förslag till lagändringar.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Samråd har skett med Mattias Dejke, säkerhetsdirektör och Jennie Magnusson, chefsjurist. Föredragande har varit Johanna Holmin, nationell samordnare kamerabevakning och Hans Ling Wallin, senior säkerhetsstrateg. Beredning har skett med verksamhetsområde Underhåll, Central funktion Juridik och Planprövning, Central funktion Ekonomi och Central funktion Säkerhet.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Hans Ling Wallin
Handläggare

hans.ling-wallin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 17 62
Mobil: 070-724 75 87

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/69927, Motpartens ärendenummer Ju2024/01351, Dokumentdatum 2024-09-12, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.