

# Promemoria

## Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon

---

### Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian föreslås ändringar i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg och lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser. Ändringarna avser vilka fordon som vid tillämpningen av lagarna anses vara utsläppsfria. Ändringarna görs eftersom bakomliggande EU-regler har ändrats på så sätt att fler tunga fordon ska anses vara utsläppsfria. I fråga om indelning i koldioxidutsläppsklasser föreslås också en följdändring av vad som avses med uttrycket referensvärde för koldioxidutsläpp. Till följd av de ändrade EU-reglerna föreslås vidare ändringar i övergångsbestämmelserna till lagen om infrastrukturavgifter på väg och i övergångsbestämmelserna till två tidigare ändringar i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Ändringarna i lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

# Innehållsförteckning

Promemoria.....	1
Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon.....	1
Promemorians huvudsakliga innehåll .....	1
1 Författningstext.....	3
1.1 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg .....	3
1.2 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser .....	6
1.3 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:292) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon .....	8
1.4 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon .....	10
2 Ändrade regler om koldioxidutsläpp från tunga fordon.....	12
2.1 Nya EU-regler om koldioxidutsläpp från tunga fordon .....	12
2.2 Utsläppsfria fordon.....	12
2.3 Referensvärde för koldioxidutsläpp .....	13
2.4 Övergångsbestämmelser.....	13
3 Ikraftträdande.....	15
4 Konsekvenser.....	15
5 Författningsskommentar.....	16
5.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg .....	16
5.2 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser .....	17
5.3 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:292) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon .....	19
5.4 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon .....	20

# 1 Författningstext

## 1.1 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg

*dels* att 7 § ska ha följande lydelse,

*dels* att punkterna 4 och 5 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 7 §

I denna lag avses med *utsläppsfritt fordon*:

1. en personbil, lätt buss eller lätt lastbil utan förbränningsmotor, *och*
2. ett tungt fordon utan förbränningsmotor *eller med en förbränningsmotor som släpper ut*

1. en personbil, lätt buss eller lätt lastbil utan förbränningsmotor,
2. ett tungt fordon utan förbränningsmotor,
3. *ett tungt fordon med en förbränningsmotor som släpper ut högst 3 gram koldioxid per tonkilometer eller högst 1 gram koldioxid per personkilometer, fastställt i enlighet med artikel 9 i kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, och*
4. *ett tungt fordon med en förbränningsmotor som det inte har fastställts koldioxidutsläppsvärden för enligt kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och som släpper ut*

a) *mindre än* 1 gram koldioxid per kilowattimme, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer

a) *högst* 1 gram koldioxid per kilowattimme, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer

vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen, eller

b) *mindre än* 1 gram koldioxid per kilometer, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen.

4. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på undergruppen av tunga fordon som omfattas av artikel 2.1 *a–d* i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG. Om Europeiska kommissionen för en sådan undergrupp har fastställt referensvärden för koldioxidutsläpp i en genomförandeakt som antagits efter den 30 april 2022 eller om sådana referensvärden inte har fastställts, ska bestämmelserna om differentiering av infrastrukturavgifter i 26–28 §§ tillämpas på fordon i den undergruppen först från och med den dag som inträffar två år efter offentliggörandet av den genomförandeakt där referensvärdena fastställs.

vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen, eller

b) *högst* 1 gram koldioxid per kilometer, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen.

4. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på undergruppen av tunga fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG. Om Europeiska kommissionen för en sådan undergrupp har fastställt referensvärden för koldioxidutsläpp i en genomförandeakt som antagits efter den 30 april 2022 eller om sådana referensvärden inte har fastställts, ska bestämmelserna om differentiering av infrastrukturavgifter i 25–27 §§ tillämpas på fordon i den undergruppen först från och med den dag som inträffar två år efter offentliggörandet av den genomförandeakt där referensvärdena fastställs.

5. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på grupper av tunga fordon som inte omfattas av artikel 2.1 *a–d* i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242:

a) bestämmelserna om koldioxidutsläppsklasserna 1, 4 och 5 tillämpas först från och med den dag som inträffar två år efter det att referensvärden för koldioxidutsläpp för den gruppen av fordon har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, och

b) bestämmelserna om koldioxidutsläppsklasserna 2 och 3 tillämpas först från och med den dag då en utsläppsminskningskurva för den gruppen av fordon har fastställts enligt artikel 7ga.1 fjärde stycket i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, och trätt i kraft.

5. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på grupper av tunga fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242:

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

## 1.2 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser

Härigenom föreskrivs att 4 och 6 §§ lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 4 §

I denna lag avses med *referensvärde för koldioxidutsläpp*:

1. för ett fordon som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, det värde som beräknas enligt punkt 3 i bilaga I till den förordningen, och

2. för ett fordon som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, det genomsnittliga värdet av alla koldioxidutsläpp från fordon i den fordonsgrupp som fordonet tillhör och som har rapporterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning, för den första rapporteringsperioden.

2. för ett fordon som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, det genomsnittliga värdet av alla koldioxidutsläpp från fordon i den fordonsgrupp som fordonet tillhör och som har rapporterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning *eller enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242*, för den första rapporteringsperioden.

### 6 §

I denna lag avses med *utsläppsfritt fordon* ett tungt fordon utan förbränningsmotor *eller med en förbränningsmotor som släpper ut*

I denna lag avses med *utsläppsfritt fordon*:

1. ett tungt fordon utan förbränningsmotor,

2. ett tungt fordon med en förbränningsmotor som släpper ut högst 3 gram koldioxid per tonkilometer eller högst 1 gram koldioxid per personkilometer, fastställt i enlighet med artikel 9 i kommissionens förordning (EU) 2017/2400, och

3. ett tungt fordon med en förbränningsmotor som det inte har fastställts koldioxidutsläppsvärden för enligt kommissionens förord-

ning (EU) 2017/2400 och som släpper ut

1. *mindre än* 1 gram koldioxid per kilowattimme, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen, eller

2. *mindre än* 1 gram koldioxid per kilometer, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen.

a) *högst* 1 gram koldioxid per kilowattimme, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen, eller

b) *högst* 1 gram koldioxid per kilometer, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

### 1.3 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:292) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (2024:292) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

*dels* att punkterna 3 och 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse,

*dels* att det i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska införas en ny punkt, 2 a, av följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

*2 a. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610, och för vilken referensvärden för koldioxidutsläpp inte har fastställts före den 1 januari 2025, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 11.1 i förordning 2019/1242, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.*

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläpps-

*rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.*

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 *a-d* i förordning (EU) 2019/1242, i *den ursprungliga lydelsen*, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

minskningskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i *lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610*, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

## 1.4 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

*dels* att punkterna 3 och 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse,

*dels* att det i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska införas en ny punkt, 2 a, av följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

*2 a. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610, och för vilken referensvärden för koldioxidutsläpp inte har fastställts före den 1 januari 2025, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 11.1 i förordning 2019/1242, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.*

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamen-

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläpps-

tets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a-d i förordning (EU) 2019/1242, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

minskningskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

## 2 Ändrade regler om koldioxidutsläpp från tunga fordon

### 2.1 Nya EU-regler om koldioxidutsläpp från tunga fordon

I EU-rätten finns en förordning från 2019 om koldioxidutsläpp från nya tunga fordon. Det är Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG.

Förordningen har ändrats genom en förordning som i denna promemoria kallas ändringsförordningen. Det är Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610 av den 14 maj 2024 om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och införande av rapporteringsskyldigheter och om ändring av förordning (EU) 2018/858 samt om upphävande av förordning (EU) 2018/956.

Ändringsförordningen utvidgar tillämpningsområdet för 2019 års förordning om koldioxidutsläpp från nya tunga fordon till att omfatta nästan alla tunga bussar, lastbilar och släpvagnar.

Ändringsförordningen upphäver även en förordning från 2018 som innehåller bestämmelser om bl.a. rapportering av tunga fordons koldioxidutsläpp. Det är Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning. Bestämmelserna i 2018 års förordning om övervakning och rapportering förs över till 2019 års förordning.

### 2.2 Utsläppsfria fordon

**Förslag:** Lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser ska ändras så att det som i lagarna avses med uttrycket utsläppsfritt fordon omfattar samma utvidgade krets av tunga fordon som i de bakomliggande EU-reglerna.

**Skälen för förslaget:** I lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg och lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser finns bestämmelser som innehåller uttrycket utsläppsfritt fordon. Vad som avses med utsläppsfritt fordon förklaras i lagarnas inledning (7 respektive 6 §).

Lagarna genomför ett EU-direktiv om infrastrukturavgifter. Det är Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362 av den 24 februari 2022 om ändring av direktiven 1999/62/EG, 1999/37/EG och (EU) 2019/520 vad gäller uttag av avgifter på fordon för användningen av vissa infrastrukturer. Det som i direktivet avses med utsläppsfria tunga fordon är, enligt artikel 2.1.29, de fordon som definieras som utsläppsfritt tungt

fordon i artikel 3.11 i förordning (EU) 2019/1242. Den definitionen har ändrats genom ändringsförordningen. Ordförklaringarna i 7 § lagen om infrastrukturavgifter på väg och 6 § lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser bör ändras för att motsvara den nya definitionen i förordning (EU) 2019/1242.

Definitionen av utsläppsfritt tungt fordon i förordning (EU) 2019/1242 omfattar enligt artikel 3.11 c även släpvagnar. Med fordon avses i lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser ett motorfordon med minst fyra hjul eller en ledad motorfordonskombination, som är avsedd för eller används för person- eller godstransport på väg. Släpvagnar omfattas alltså för närvarande inte av lagarna, annat än i en motorfordonskombination. Den del av definitionen av utsläppsfritt tungt fordon i artikel 3.11 c i förordning (EU) 2019/1242 som avser släpvagnar bör därför inte omfattas av förklaringen av utsläppsfritt fordon i lagarna.

## 2.3 Referensvärde för koldioxidutsläpp

**Förslag:** Förklaringen av uttrycket referensvärde för koldioxidutsläpp ska anpassas till ändrade EU-regler om rapportering av koldioxidutsläpp.

**Skälen för förslagen:** I lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser finns bestämmelser som innehåller uttrycket referensvärde för koldioxidutsläpp. Vad som avses med uttrycket förklaras i 4 § 2. Förklaringen innehåller en hänvisning till sådana uppgifter om ett fordons koldioxidutsläpp som har rapporterats enligt förordning (EU) 2018/956. Som framgår av avsnitt 2.1 upphävs förordning (EU) 2018/956 genom ändringsförordningen. Enligt en övergångsbestämmelse i artikel 3 i ändringsförordningen kommer dock uppgifter fortsatt att rapporteras enligt förordning (EU) 2018/956 under en övergångsperiod. Hänvisningen till förordning (EU) 2018/956 bör därför finnas kvar i lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser för de uppgifter som redan har rapporterats eller kommer att rapporteras enligt förordning (EU) 2018/956. Eftersom uppgifter om fordons koldioxidutsläpp framöver kommer att rapporteras enligt förordning (EU) 2019/1242 i stället för enligt förordning (EU) 2018/956, bör dock paragrafen även innehålla en hänvisning till förordning (EU) 2019/1242. Sammanfattningsvis bör alltså definitionen av referensvärde för koldioxidutsläpp innehålla en hänvisning till sådana uppgifter om ett fordons koldioxidutsläpp som har rapporterats enligt antingen förordning (EU) 2018/956 eller förordning (EU) 2019/1242.

## 2.4 Övergångsbestämmelser

**Förslag:** Övergångsbestämmelserna till lagen om infrastrukturavgifter på väg och till två tidigare beslutade ändringar i lagen om vägavgift för vissa tunga fordon ska ändras. Ändringarna avser vilka tunga fordon som ska omfattas av en senare tillämpning av de bestämmelser i lagarna

som avser differentiering av infrastrukturavgifter respektive vägavgifter med hänsyn till ett fordons koldioxidutsläpp.

## Skälen för förslagen

### *Lagen om infrastrukturavgifter på väg*

Punkterna 4 och 5 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna till lagen om infrastrukturavgifter på väg reglerar en senare tillämpning av bestämmelserna i 25–27 §§ som avser differentiering av infrastrukturavgifter med hänsyn till ett fordons koldioxidutsläpp. I punkterna hänvisas till undergrupper respektive grupper av tunga fordon som omfattas respektive inte omfattas av artikel 2.1 a–d i förordning (EU) 2019/1242. Ändringsförordningen utvidgar tillämpningsområdet för förordning (EU) 2019/1242 till att omfatta nästan alla nya tunga bussar, lastbilar och släpvagnar. Med anledning av det utvidgade tillämpningsområdet ändras artikel 2.1 i förordningen även redaktionellt. Punkterna 4 och 5 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna bör fortsättningsvis lämpligen hänvisa till artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, utan precisering.

I punkten 4 andra meningen bör en felaktig paragrafhänvisning rättas. Hänvisningen bör avse 25–27 §§ lagen om infrastrukturavgifter på väg.

### *Lagen om vägavgift för vissa tunga fordon*

Under 2024 beslutades två lagar om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon. Det är lagen (2024:292) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon och lagen (2024:293) om ändring i samma lag.

Punkterna 3 och 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna till de båda ändringslagarna reglerar en senare tillämpning av avgift för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4 för vissa fordon. I punkterna hänvisas till undergrupper respektive grupper av tunga fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i förordning (EU) 2019/1242, i ursprunglig lydelse. Genom ändringsförordningen utvidgas tillämpningsområdet för förordning (EU) 2019/1242 till att omfatta nästan alla nya tunga bussar, lastbilar och släpvagnar. Punkterna 3 och 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna bör även fortsättningsvis endast omfatta fordon som inte omfattas av förordning (EU) 2019/1242 och bör därmed hänvisa till artikel 2.1 i lydelsen enligt ändringsförordningen.

Vissa fordon som omfattas av den nuvarande lydelsen av punkt 3 och 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna har genom ändringsförordningen kommit att omfattas av förordning (EU) 2019/1242. För en del av dessa fordon kommer referensvärden för koldioxidutsläpp att offentliggöras vid en tidpunkt som ligger efter det att koldioxiddifferentieringen av vägavgiften börjar tillämpas, vilket kan vara tidigast den 1 januari 2025. För de fordonen behövs en bestämmelse som anger den senare tillämpningen av avgiften för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4. På motsvarande sätt som i punkt 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna bör regeringen ges möjlighet att besluta ett tidigare tillämpningsdatum än det sista datum som följer av bestämmelserna i artikel 7ga i direktiv (EU) 2022/362. En ny punkt med denna innebörd bör införas i ikraftträdande- och övergångsbestämmelsen till de nämnda ändringslagarna.

### 3 Ikraftträdande

**Förslag:** Bestämmelserna ska träda i kraft den 1 juli 2025.

**Skälen för förslaget:** Ändringarna i förordning (EU) 2019/1242 ska tillämpas från och med den 1 juli 2024. De föreslagna följdändringarna i lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser bör därför träda i kraft så snart som möjligt, vilket bedöms vara den 1 juli 2025. De föreslagna följdändringarna i lagarna (2024:292) och (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon kommer att träda i kraft den dag författningarna träder i kraft, vilket är den dag regeringen bestämmer.

### 4 Konsekvenser

**Bedömning:** Inga befintliga fordon påverkas av den ändrade innebörden av uttrycket utsläppsfria fordon. Förslagen i promemorian innebär ett visst arbete för Transportstyrelsen som kan hanteras inom befintliga anslagsramar.

**Skälen för bedömningen:** Den ändrade förklaringen av utsläppsfritt fordon innebär att utsläppskraven på ett utsläppsfritt fordon sänks något. Det finns dock för närvarande inte några befintliga fordon som påverkas av den ändrade förklaringen.

Om det trots allt skulle visa sig att ett sådant fordon har tilldelats en lägre koldioxidutsläppsklass har Transportstyrelsen möjlighet att ompröva klassificeringen enligt 10 § första stycket 3 lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser. Någon praktisk effekt i fråga om infrastrukturavgifter på väg kommer inte att uppstå eftersom sådana avgifter inte differentieras utifrån koldioxidutsläppsklass. När det gäller vägavgift för fordon som omfattas av lagen om vägavgift för vissa tunga fordon har Skatteverket möjlighet att på eget initiativ eller på begäran av den enskilde ompröva vägavgiften enligt 12 § lagen om vägavgift för vissa tunga fordon tillsammans med 4 kap. 2 § vägtrafikskattelagen (2006:227).

Förslagen i promemorian innebär ett visst merarbete för Transportstyrelsen som bedöms kunna hanteras inom befintliga anslagsramar.

## 5 Författningskommentar

### 5.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg

7 § I denna lag avses med *utsläppsfritt fordon*:

1. en personbil, lätt buss eller lätt lastbil utan förbränningsmotor,
2. ett tungt fordon utan förbränningsmotor,
3. ett tungt fordon med en förbränningsmotor som släpper ut högst 3 gram koldioxid per tonkilometer eller högst 1 gram koldioxid per personkilometer, fastställt i enlighet med artikel 9 i kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, och
4. ett tungt fordon med en förbränningsmotor, som det inte har fastställts koldioxidutsläppsvärden för enligt kommissionens förordning (EU) 2017/2400, som släpper ut

a) högst 1 gram koldioxid per kilowattimme, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen, eller

b) högst 1 gram koldioxid per kilometer, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen.

Paragrafen förklarar uttrycket utsläppsfritt fordon. Övervägandena finns i avsnitt 2.2.

*Punkten 2* ändras till att endast omfatta tunga fordon utan förbränningsmotor. Exempel på sådana fordon är fordon som bara har en elmotor och bränslecellsfordon som drivs med vätgas.

*Punkten 3* omfattar tunga fordon som har en förbränningsmotor. Motorn ska dock släppa ut högst 3 gram koldioxid per tonkilometer eller högst 1 gram koldioxid per personkilometer. En tonkilometer innebär en förflyttning av ett ton gods en kilometer och en personkilometer innebär en förflyttning av en person en kilometer. Koldioxidutsläppsvärdena ska vidare vara fastställda enligt förordning (EU) 2017/2400.

*Punkten 4* omfattar tunga fordon som har en förbränningsmotor som släpper ut högst 1 gram koldioxid per kilowattimme eller 1 gram koldioxid per kilometer. Till skillnad från punkten 3 omfattar punkten 4 sådana tunga fordon som det inte har fastställts koldioxidutsläppsvärden för enligt förordning (EU) 2017/2400.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

4. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på undergrupper av tunga fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG. Om Europeiska kommissionen för en sådan undergrupp har fastställt referensvärden för koldioxidutsläpp i en genomförandeakt som antagits efter den 30 april 2022 eller om sådana referensvärden inte har fastställts, ska bestämmelserna om differentiering av infrastrukturavgifter i 25–27 §§ tillämpas på fordon i den undergruppen först från och med den dag som inträffar två år efter offentliggörandet av den genomförandeakt där referensvärdena fastställs.

5. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på grupper av tunga fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242:

a) bestämmelserna om koldioxidutsläppsklasserna 1, 4 och 5 tillämpas först från och med den dag som inträffar två år efter det att referensvärden för koldioxidutsläpp för den gruppen av fordon har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, och

b) bestämmelserna om koldioxidutsläppsklasserna 2 och 3 tillämpas först från och med den dag då en utsläppsminskingskurva för den gruppen av fordon har fastställts enligt artikel 7ga.1 fjärde stycket i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, och trätt i kraft.

Fjärde och femte punkterna i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna reglerar att den differentiering av infrastrukturavgifter utifrån de tunga fordonens koldioxidutsläppsklasser som avses i 25 §, för de flesta tunga fordonen inte ska börja tillämpas vid lagens ikraftträdande utan först senare. Övervägandena finns i avsnitt 2.4.

Av *punkterna 4 och 5* framgår att tidpunkten när en differentiering av infrastrukturavgifter utifrån de tunga fordonens koldioxidutsläppsklasser ska börja tillämpas är olika för de undergrupper av fordon som omfattas av artikel 2.1 a–d i förordning (EU) 2019/1242 och för de grupper av fordon som inte gör det.

I *punkten 4* ändras hänvisningen till förordning (EU) 2019/1242 till att avse artikel 2.1. I *andra meningen* rättas hänvisningen till de paragrafer i lagen som avser differentiering för koldioxidutsläpp till 25–27 §§.

I *punkten 5* ändras hänvisningen till förordning (EU) 2019/1242 till att avse artikel 2.1.

## **5.2 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser**

**4 §** I denna lag avses med *referensvärde för koldioxidutsläpp*:

1. för ett fordon som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, det värde som beräknas enligt punkt 3 i bilaga I till den förordningen, och

2. för ett fordon som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, det genomsnittliga värdet av alla koldioxidutsläpp från fordon i den fordonsgrupp som fordonet tillhör och som har rapporterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning *eller enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242*, för den första rapporteringsperioden.

Paragrafen förklarar uttrycket referensvärde för koldioxidutsläpp. Övervägandena finns i avsnitt 2.3.

*Punkten 2* utvidgas till att även omfatta koldioxidutsläpp från fordon som har rapporterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242.

**6 §** I denna lag avses med *utsläppsfritt fordon*:

1. ett tungt fordon utan förbränningsmotor,
2. ett tungt fordon med en förbränningsmotor som släpper ut högst 3 gram koldioxid per tonkilometer eller högst 1 gram koldioxid per personkilometer, fastställt i enlighet med artikel 9 i kommissionens förordning (EU) 2017/2400, och
3. ett tungt fordon med en förbränningsmotor, som det inte har fastställts koldioxidutsläppsvärden för enligt kommissionens förordning (EU) 2017/2400, som släpper ut
  - a) högst 1 gram koldioxid per kilowattimme, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen, eller
  - b) högst 1 gram koldioxid per kilometer, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen.

Paragrafen förklarar uttrycket utsläppsfritt fordon. Övervägandena finns i avsnitt 2.2.

*Punkten 1* omfattar tunga fordon utan förbränningsmotor. Exempel på sådana fordon är fordon som bara har en elmotor och bränslecellsfordon som drivs med vätgas.

*Punkten 2* omfattar tunga fordon som har en förbränningsmotor. Motorn ska dock släppa ut högst 3 gram koldioxid per tonkilometer eller högst 1 gram koldioxid per personkilometer. En tonkilometer innebär en förflyttning av ett ton gods en kilometer och en personkilometer innebär en förflyttning av en person en kilometer. Koldioxidutsläppsvärdena ska vidare vara fastställda enligt förordning (EU) 2017/2400.

*Punkten 3* omfattar tunga fordon som har en förbränningsmotor som släpper ut högst 1 gram koldioxid per kilowattimme eller högst 1 gram koldioxid per kilometer. Till skillnad från punkten 2 omfattar punkten 3 sådana tunga fordon som det inte har fastställts koldioxidutsläppsvärden för enligt förordning (EU) 2017/2400.

## 5.3 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:292) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

2 a. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610, och för vilken referensvärden för koldioxidutsläpp inte har fastställts före den 1 januari 2025, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 11.1 i förordning 2019/1242, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningsskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

Nya punkten 2 a samt tredje och fjärde punkterna i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna reglerar att avgiften för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 respektive 4, för vissa fordon inte ska börja tillämpas vid lagens ikraftträdande utan först senare. Tidpunkten för när avgiften för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 respektive 4 ska börja tillämpas är olika för de undergrupper av fordon som omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242 och för de grupper av fordon som inte gör det. Övervägandena finns i avsnitt 2.4.

Av den nya punkten 2 a framgår tidpunkten för tillämpning av koldioxidutsläppsklasserna 2, 3 och 4 för vissa fordon som omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610. Utsläppsklasserna ska tillämpas första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp har fastställts i en genomförandeakt för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör. Regeringen ges vidare möjlighet att bestämma ett tidigare tillämpningsdatum. Detta kan bli aktuellt om det inom det s.k. eurovinjettsamarbetet överenskomms att koldioxidutsläppsklasserna ska tillämpas innan treårsfristen har löpt ut.

I punkterna 3 och 4 ändras hänvisningarna till förordning (EU) 2019/1242 till att avse artikel 2.1 i förordningen i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610.

## 5.4 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

2 a. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610, och för vilken referensvärden för koldioxidutsläpp inte har fastställts före den 1 januari 2025, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 11.1 i förordning 2019/1242, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningsskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

Nya punkten 2 a samt tredje och fjärde punkterna i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna reglerar att avgiften för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 respektive 4, för vissa fordon inte ska börja tillämpas vid lagens ikraftträdande utan först senare. Tidpunkten för när avgiften för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 respektive 4 ska börja tillämpas är olika för de undergrupper av fordon som omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242 och för de grupper av fordon som inte gör det. Övervägandena finns i avsnitt 2.4.

Av den nya punkten 2 a framgår tidpunkten för tillämpning av koldioxidutsläppsklasserna 2, 3 och 4 för vissa fordon som omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610. Utsläppsklasserna ska tillämpas första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp har fastställts i en genomförandeakt för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör. Regeringen ges vidare möjlighet att bestämma ett tidigare tillämpningsdatum. Detta kan bli aktuellt om det inom det s.k. eurovinjettsamarbetet överenskomms att koldioxidutsläppsklasserna ska tillämpas innan treårsfristen har löpt ut.

I punkterna 3 och 4 ändras hänvisningarna till förordning (EU) 2019/1242 till att avse artikel 2.1 i förordningen, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610.

