

Stockholm 2025-08-13

LI 2023/01169

EU-kommissionens förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet

Förslaget i korthet

Europeiska kommissionen har lagt fram sitt så kallade *Besiktningspaketet*, som syftar till att modernisera EU:s lagstiftning avseende:

- periodisk kontrollbesiktning,
- tekniska vägkontroller, samt
- registreringshandlingar för fordon.

Förslaget utgör en positiv balans mellan ökad trafiksäkerhet och digitala lösningar, samtidigt som det undviker onödiga bördor för kommersiella vägtransportföretag.

Sammanfattande synpunkter

De föreslagna reglerna innebär:

- regelbundna kontroller av elfordon och avancerade förarstödssystem (ADAS),
- årliga besiktningar av äldre fordon, samt förbättrad kontrollbesiktning för att minska utsläpp av partiklar.

Digitalisering har en framträdande roll, med förslag om elektronisk fordonsregistrering och besiktningsintyg, gränsöverskridande datautbyte och starkare skydd mot manipulation, exempelvis manipulering av mätarställning. Det är dock avgörande att de nya digitala systemen är kostnads-effektiva och proportionerliga för både myndigheter och aktörer. Utökade kontroller får inte leda till ökade kostnader för berörda aktörer om de inte bidrar till förslagets uppsatta mål. Det är också centralt att förslagets kostnader står i proportion till samhällsnyttan.

Vi välkomnar särskilt förslagets fokus på att anpassa kontrollerna till ny fordonsteknik, inklusive elfordon, högvoltssystem och digitala säkerhetsfunktioner som ADAS. Detta speglar verkligheten med en snabbt föränderlig fordonsflotta och är avgörande för att säkerställa långsiktiga krav på trafiksäkerhet och besiktningsstandard.



Vi uppskattar också det förstärkta fokuset på trafiksäkerhet, där regelbundna kontroller av kritiska säkerhetssystem kan bidra till EU:s mål om “Vision Zero” – att halvera antalet dödsfall och allvarliga skador i trafiken till 2030. Förslaget innebär att årliga kontroller införs, inklusive avgasprov, för lätta nyttofordon med ny teknik.

Revisionen introducerar dessutom årliga tester av personbilar och lätta lastbilar som är äldre än 10 år. Det krävs även att lätta lastbilar genomgår årlig miljökontroll efter sitt första registreringsdatum. Nya testmetoder kommer att införas för att mäta partiklar och kväveoxider (NO_x) från tunga diesel- och bensindrivna fordon, både vid ordinarie kontroller och vid vägkontroller. Dessa tester är avsedda att bättre upptäcka fordon med felaktiga eller manipulerade utsläppssystem, något som äldre metoder där man till exempel mäter röktheten i avgaserna (så kallade opacitetstester) ofta missar.

Motiv till synpunkter

Förslagets digitala dimension är en betydande och positiv utveckling. Digital fordonsregistrering och besiktningsintyg, förbättrat gränsöverskridande datautbyte och manipuleringsäkra mätarställningsregister kommer att minska den administrativa bördan, underlätta tillsyn och öka transparensen på begagnatmarknaden för fordon.

Avslutning

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag. Transportföretagen bistår gärna i det fortsatta arbetet. Vi uppmuntrar till fortsatt dialog mellan EU:s institutioner, medlemsstater och vägtransportsektorn för att säkerställa en balanserad genomförandeprocess av paketet, som stärker säkerhets- och miljömålen samtidigt som en effektiv och konkurrenskraftig transportmarknad upprätthålls.

Tina Thorsell



Samhällspolitisk chef

Transportföretagen

Erik Risberg



Branschutvecklare

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 100 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.

