

Ärendenummer
TRV 2025/53815
Motpartens ärendenummer
LI2023/01169

Dokumentdatum
2025-06-23

Konfidentialitetsnivå
2

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss gällande EU-kommissionens förslag till revidering av det s k besiktningspaketet

Besiktningspaketet består av följande direktiv, 2014/45/EU om periodisk kontroll av trafiksäkerhet, 2014/47/EU om teknisk vägkontroll av trafiksäkerheten samt 2014/46/EU om fordons registreringsbevis samt till direktiven tillhörande bilagor.

Trafikverket har inga större synpunkter beträffande föreslagna ändringarna i detta direktiv. Vi bedömer att ändringarna bör bidra till en förenkling av periodisk kontroll inom medlemsstaterna. Däremot några kommentarer kring implementeringen i Sverige och omfattningen av fjärranalys.

Ändringar som föreslås i direktiven om periodisk kontroll av trafiksäkerhet och teknisk vägkontroll av trafiksäkerheten, innehåller nya kontrollpunkter där fordonets säkerhetssystem samt elsäkerheten i elfordon och hybridfordon tidigare inte varit föremål för kontroll. I den tekniska vägkontrollen av trafiksäkerheten utförs idag 5% av totalt registrerade tunga nyttofordon i Sverige. Därtill kommer även ett nytt minimikrav införs där 2% av totalt antal registrerade lätta nyttofordon i medlemslandet skall kontrolleras.

Trafikverket anser därför att dessa nya införda kontrollpunkter samt minimikrav på antalet kontrollerande lätta nyttofordon kommer att förbättra och öka trafiksäkerheten inom fordonsområdet.

Det har även föreslagits ändringar om att en ny mätmetod ska införas för att mäta fordons avgasutsläpp, NOx och partiklar, samt buller inkluderat fordonskategorin motorcykel. Ändringarna införs både vid den periodiska kontrollen och den tekniska vägkontrollen. För den tekniska vägkontrollen kommer det att innebära att minst 30% av fordonsflottan ska utsättas för en så kallad fjärranalys.

Ärendenummer
TRV 2025/53815
Motpartens ärendenummer
LI2023/01169

Dokumentdatum
2025-06-23

Trafikverket anser att förslaget har potential att leda till ökad regelefterlevnad, mindre buller och mindre luftföroreningar. Det är dock viktigt att regelverk och standarder för mätmetoder blir ändamålsenliga för att på ett kostnadseffektivt sätt identifiera och förhindra manipulerade och högemitterande fordon. Det antas exempelvis gälla tunga fordon eller bullriga motorcyklar. Det gäller både själva utrustningen för att genomföra mätningen och hur urvalet av fordon som ska mätas görs. Ett bra urval i riskmiljöer kan vara mer träffsäkra än ett kvantitativt krav som 30 procent över lag.

Ändringar i direktivet om fordons registreringsbevis föreslår att fordons registreringshandlingar, upprättade trafiksäkerhetsintyg från periodisk kontroll av trafiksäkerheten och från teknisk vägkontroll av trafiksäkerheten, ska bli digitala och göras sökbara i ett inom EU gemensamt fordonsregister.

Trafikverket bedömer att ett sådant gemensamt sökbart register innehållande digitala dokument kommer underlätta för besiktningsorganen och myndigheten som ansvarar för vägkontrollen vid kontroll av fordon. Ändringarna i direktiven medför även ett underlättade i form av att periodisk kontroll kan utföras i ett annat medlemsland än i det land där fordonet är registrerat.

Vi bedömer att ökade krav på registrering enligt direktiv 2014/46/EU om fordons registreringsbevis, och liknande, inte kommer att påverka Trafikverket.

För Trafikverket kommer de föreslagna ändringarna i direktivet 2014/47/EU om teknisk vägkontroll av trafiksäkerheten, inte medföra nya eller ökade kostnader. Utrustningen som polismyndigheten använder på kontrollplatser i samband med vägkontroller ska finansieras av polismyndigheten. Trafikverkets ansvar av kontrollplatser avser drift och underhåll, framdragning av el, in- och utfarter, hårdgjord yta och tekniska system kopplade till vägen.

Genom de föreslagna ändringarna i direktiven 2014/45/EU om periodisk kontroll av trafiksäkerhet och 2014/47/EU om teknisk vägkontroll av trafiksäkerheten, påvisas i kommissionens CBA en minskning av antalet döda (7 000) och svårt skadade (65 000) i trafiken inom EU. Dock bedöms minskningarna av antalet dödade och svårt skadade i Sverige påverkas marginellt, men det är rimligt att anta att antalet döda och svårt skadade minskar för medlemsländerna i övrigt.

Föredragande har varit Alfredo Markezic, olycksutredare väg, Trafiksäkerhet väg utredning.

Ärendenummer
TRV 2025/53815
Motpartens ärendenummer
LI2023/01169

Dokumentdatum
2025-06-23

Samråd har skett med Maria Krafft måldirektör trafiksäkerhet, Sven Hunhammar måldirektör miljö och hälsa, Lina Andersson sakkunnig hälsa, Rikard Fredriksson senior sakkunnig trafiksäkerhet väg, Julia Andrén verksamhetsutvecklare säkerhet och ledningsstöd Förarprov, Magnus Lindgren senior sakkunnig miljö, Helen Lindblom sakkunnig miljö, Markus Selin utredningsledare miljö samt Hung Nguyen utredare hälsa. I den slutliga handläggningen har Ulrika Geeraedts chef för verksamhetsområde Planering, Stefan Jonsson chef enhet Trafiksäkerhet väg utredning samt Ann-Sofi Granberg senior utredningsledare Verksgemensam styrning, deltagit.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Nedan kontaktuppgifter gäller ansvarig handläggare

Alfredo Markezic
Olycksutredare väg, Trafiksäkerhet Väg

alfredo.markezic@trafikverket.se
Direkt: 010-123 06 18
Mobil: 070-085 17 86

Trafikverket
Adress: Ronnebygatan 2
Besöksadress: 371 23 Karlskrona
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/53815, Motpartens ärendenummer LI2023/01169, Dokumentdatum 2025-06-23, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ärendenummer
TRV 2025/53815
Motpartens ärendenummer
LI2023/01169

Dokumentdatum
2025-06-23

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.