

Datum 2025-06-19

Informationsklass Öppen

Diariennr (åberopas) A287.466/2025

Saknr 000

Polismyndigheten

Transport- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Er referens LI2023/01169

EU-kommissionens förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet

Polismyndigheten lämnar följande synpunkter.

Vad gäller ändringarna i direktiv 2014/47/EU om vägkantskontroller (RSI) så innehåller förslaget en anpassning av regleringen till dagens moderna fordon. Utveckling av avancerade förarassistanssystem och elektroniska säkerhetsfunktioner innebär att kontrollmetoderna behöver anpassas och förändras i fas med utvecklingen. Förslaget innebär att medlemsstaterna skall använda fjärranalysteknik för att kontrollera buller och avgasutsläpp. Även mätmetoder som ”plymjakt” nämns som en möjlighet. Detta innebär att fordon med mätutrustning kör i anslutning till fordons avgasrör för att mäta i ”avgasplymen” Dessa mätmetoder föreslås omfatta årlig kontroll av 30 % av medlemsstatens samtliga fordon. Förslaget på krav på användande av fjärranalysteknik för kontroll av buller och avgasutsläpp får om det genomförs stora verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser. Förslaget kan innebära behov av anskaffande av för ändamålet lämpade fordon med särskild analysutrustning. Om Polismyndigheten skulle genomföra kontrollerna skulle stora personella resurser behöva omfördelas från annan polisiär verksamhet. Polismyndigheten anser att Sverige i förhandlingsarbetet ska driva att sådana kontroller ska anordnas i huvudsak på ett automatiserat sätt och av någon annan myndighet eller organisation.

Vidare föreslås fordon av kategori N1 (lätt lastbil) omfattas av direktivet med ett målvärde för kontroller på 2 % av medlemsstatens registrerade N1 fordon. I dagsläget finns det ca 600 000 N1 fordon och detta skulle ge 12 000 flygande inspektioner årligen. Detta skulle då adderas till de 5 % av tunga nyttofordon som idag ger ett behov av ca 12 400 kontroller. Förslaget innebär en dubbling av det antal kontroller av tunga fordon som Polismyndigheten årligen genomför. Förslaget medför således stora verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser för myndigheten.

Ändringarna i ändringarna i direktiven 2014/45/EU om kontrollbesiktning (PTI) och 2014/47/EU om vägkantskontroller (RSI) angående nya kontroller av batteridrivna el- och hybridfordon kommer att kräva stort behov av kompetensutveckling inom myndigheten med hänsyn till att sådana fordon inte tidigare har omfattats av särskilda kontrollmoment och myndigheten därför behöver höja kunskapen om dessa system. Polismyndigheten kommer även behöva skaffa ny kontrollutrustning för att kunna genomföra de kontrollmoment som föreslås.

I bilagan till 2014/47/EU om vägkantskontroller (RSI) förtydligas i huvudsak de nämnda kontrollerna ovan. Bl.a. föreslås ett helt nytt kontrollsystem att införas (nummer 10) där de elektroniska säkerhetssystemen skall kontrolleras. Dessa kontroller innehåller 62 moment och kontrolleras i huvudsak med hjälp av avläsning av fordonets elektroniska gränssnitt. (OBD/OBM). Även avsnittet om kontroll av avgasutsläpp har ändrats och innehåller nya kontroller och metoder.

Det saknas i dagsläget förutsättningar att närmare beräkna de kostnader som förslagen kan medföra för Polismyndigheten.

Yttrandet har beslutats av juristen Ida Salomonsson.

POLISMYNDIGHETEN

Ida Salomonsson

Dokumentet har fastställts digitalt och har inga underskrifter.

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Arbetsstagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli