



Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet

Transportmarknadsenheten Diariennr. LI2023/01169

Remissvar kring EU-kommissionens förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet.

Diarienummer: LI2023/01169

MRF

Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.

Ärendet

Europeiska kommissionen presenterade den 24 april 2025 förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet, innehållande förslag om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt förslag till nytt direktiv om registreringsbevis och information i ett nationellt fordonsregister. Förslaget har nu skickats ut på remiss av den svenska regeringen.

Sammanfattning

MRF tillstyrker förslagen i huvudsak, men vill lämna några synpunkter.

- Det är viktigt att en viss flexibilitet finns för medlemsländerna när det gäller implementering av nya regelverk, då länderna kommit olika långt i att skapa en välfungerande fordonspark.
- Det kan inte nog betonas hur viktigt det är att bilar får regelbunden service, något som fungerar väl i Sverige. En garant får både säkerhet och hållbarhet.
- Verkstädernas kompetens skulle kunna också kunna nyttjas mer genom att de tillåts erbjuda besiktning.



- Principiellt är det viktigt att kostnader för mätutrustning, eventuellt utökade kontroller samt tillgång till fordonsdata inte innebär väsentligt ökade kostnader för bilägarna vid kontrollbesiktning.
- Så kallade vägkantsmätningar kan innebära intrång i bilisternas integritet och innebär en begränsning av bilismen i någon bemärkelse.

Synpunkter

Balans mellan samordning och respekt för olikheter

MRF välkomnar att reglerna för kontroll av fordon anpassas till modern teknik och dagens fordonspark. EU bygger på tanken om fri rörlighet. Transporter och resande är grunden till att själva ambitionen med EU så kunna uppfyllas. Därför måste samma regler gälla i olika medlemsländer så långt det är möjligt. Det finns också globala konventioner om trafik som medlemsländerna förbundit sig att leva upp till.

Samtidigt har länderna olika förutsättningar, inte minst när det gäller just trafiken. Fordonsflottan ser olika ut i olika länder. Elektrifieringen har kommit långt på vissa håll, men inte fullt så långt på andra. Dessa olikheter måste regelverken ta hänsyn till. Implementeringen måste kunna ske i olika takt på olika håll i unionen. Vi får heller inte glömma att Europa är större än EU, men rörligheten till länder inom EES exempelvis kan vara väl så viktig som inom EU. Detta måste också hänsyn tas till. MRF, menar därför att långsiktiga gemensamma spelregler behövs på de områden där det är relevant. Samtidigt är det viktigt att Sverige inte överimplementerar de regler som skapas.

Motorbranschens roll för säker och hållbara transporter

Att köpa nya fordon är en dyr affär och många – både hushåll och företag - kanske väntar ytterligare ett år i kärva tider. Det mer intressanta är egentligen hur många fordon som faktiskt finns i trafik över en längre tid.

Här vet vi att fordonsflotta vuxit stort under de senaste decennierna i takt med att vi människor blivit fler och att ekonomin utvecklats. En bil rullar i snitt 15-20 år. De allra flesta har flera ägare under sin livstid. Här blir andrahandsmarknaden avgörande för att tillgodose Sveriges behov av transporter. Motorbranschen tar omhand fordon och förlänger deras livslängd genom att de servas och hålls säkra. Här spelar företagsbilar och nya bilar som leasas en viktig roll när de sedan byter ägare. På så sätt kommer ny teknik att först introduceras på vissa delar av marknaden för att sedan nå andra segment. Alla har inte råd att köpa en ny elbil eller senaste förbränningsmotorn med låga utsläpp. Men en tre år gammal bil är betydligt bättre än 12 år gammal, vilket gör att man kan se det hela lite som ett kretslopp.



Besiktning hos verkstäder?

Besiktning är en del av att upptäcka fel och brister i den del fordonsparken som börjar åldrats, men kommer att vara en del av den samlade mobiliteten under många år framöver. Den seriösa delen av bilhandeln och verkstäderna fyller här en avgörande roll för att hela ekosystemet kring fungerande transporter ska fungera. Det gäller både personbilen och tyngre transporter. Motorbranschen besitter här unika kunskaper som också skulle kunna nyttjas mer.

En möjlighet vore att ge auktoriserade verkstäder möjligheter att utföra besiktning. Det skulle båda leda till att kompetensen används mer, att konkurrensen ökar och att även tillgängligheten i hela landet förbättras. Möjligheter för verkstäderna att bedriva kontrollbesiktning skulle kunna öppnas upp. Kanske kan man hitta en modell där kontrollbesiktningen görs i separat bolag med egen ackreditering men som delar lokaler exempelvis.

Rimliga kostnader

Att uppdateringar av mätutrustning krävs vid teknikskiften ligger i sakens natur. Det kommer att innebära kostnader för aktörer som bedriver besiktning och även verkstäder. Ytterst kommer kostnaderna att hamna på kunderna. Därför är det viktigt att mätpunkter som sätts upp verkligen tjänar ett syfte och får effekt för trafiksäkerhet och miljö. MRF delar regeringens synpunkt om att alla kostnader ska stå i proportion till samhällsnyttan. Eftersom utökade kontroller riskerar att leda till ökade kostnader för fordonsägare, företag och myndigheter är det avgörande att de kontroller som utförs har en verifierad nytta och bidrar till förslagets uppsatta mål.

Respekt för bilisternas integritet

I förslaget föreslår att det införs krav på att genomföra vägkantsmätningar av miljöutsläpp och ljudnivåer med en särskild teknik, så kallad fjärrmätning. Medlemsstater åläggs att screena minst 30 % av fordonsflottan årligen vad avser luftföroreningar och buller med denna metod.

MRF vill betona att bilisternas och andra trafikanter integritet här värnas så att detta inte mynnar ut i mer övervakning av enskilda individer och företag. Dessutom riskerar denna typ av kontroller kostnadsdrivande och det är viktigt att inte ytterligare pålagor och begränsningar läggs på vägtrafiken.