

Enheten för EU:s inre marknad

YTTRANDE

2025-07-06

Dnr 2025/00905-2

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av EU-kommissionens förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet - förslag om ändring av direktiv 2014/45/EU och direktiv 2014/47/EU

(Ert dnr: LI2023/01169)

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Vårt uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Europeiska kommissionen har föreslagit ändringar av det s.k. besiktningspaketet; det handlar om ändringar i EU-direktiv 2014/45 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och EU-direktiv 2014/47 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt förslag till nytt direktiv om registreringsbevis och information i ett nationellt fordonsregister. Förslagen syftar till att förbättra trafiksäkerheten och rörligheten på den inre marknaden. Förslagen rör bl.a. en utökning av befintliga kontroller till att även gälla eldrivna fordon. Förslagen inför nya testmetoder för förbättrad miljökontroll och åtgärder för minskad risk för manipulation. Vidare ställer förslagen krav på digitaliserade registreringsbevis och krav på tillgängliggörande av elektronisk information från kontroller. De myndigheter som berörs av regleringen är främst Transportstyrelsen och Polismyndigheten.

Kommerskollegium delar, på ett övergripande plan, den inställning till förslaget som Landsbygds- och infrastrukturdepartementet redovisar i sin faktapromemoria (2024/25: FPM39).¹

De positiva aspekterna handlar bl.a. om att reglerna för kontroll av fordon anpassas till dagens teknik och att ändringar görs som kan förbättra både trafiksäkerheten, luftkvaliteten och förutsättningarna för en sund konkurrens. Även förslaget som möjliggör att kontrollbesiktning under vissa omständigheter kan genomföras i en annan EU-medlemsstat än den där fordonet är registrerat är positivt. Vi delar Landsbygds- och infrastrukturdepartementets uppfattning att förslagens kostnader

¹ Den preliminära svenska positionen framgår av avsnitt 2.1 i Landsbygds- och infrastrukturdepartementets faktapromemoria (2024/25: FPM39).

måste stå i proportion till samhällsnyttan. Utökade kontroller innebär i sig ökade kostnader för fordonsägare, företag och myndigheter.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg i närvaro av utredaren Ralph Eliasson, föredragande.

Christofer Berg

Ralph Eliasson