

Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten

Diariennr. LI2023/01169

## **Remissvar gällande EU-kommissionens förslag om ändring av det s.k. besiktningspaketet**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle, drivmedel och el för hållbara resor och transporter i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

### **Drivkraft Sveriges synpunkter på förslaget till lagändringar**

Drivkraft Sverige är generellt positiva till förslagets ambitioner att genom uppdatering av besiktningspaketet ytterligare höja trafiksäkerheten, bidra till hållbara transporter samt underlätta fri rörlighet inom EU.

I förslaget betonar man att de föreslagna ändringarna syftar till att säkerställa hög kvalitet på kontrollerna på såväl dagens som morgondagens fordon. Det är viktigt i takt med att vi får en ökad andel uppkopplade och automatiserade fordon där många dessutom är elektrifierade.

Vi är positiva till att man utnyttjar möjligheten att i ökad utsträckning koppla upp sig till fordonet och får tillgång till fordonsdata som kan vara värdefull vid kontrollbesiktning och vägkontroll.

Detta kan förhoppningsvis leda till att man lättare kan upptäcka om fordonen blivit manipulerade när det framförallt gäller motorstyrssystem och avgasreningsutrustning, som t.ex. fränkopplat AdBlue-system.

När det gäller besiktningskrav handlar det om att fastställa testmetoder och minimikrav som gör att kontrollerna är enkla att genomföra för att säkerställa trafiksäkra fordon med godkända emissionsnivåer på ett kostnadseffektivt sätt. Här är det viktigt att kostnader för mätutrustning, eventuellt utökade kontroller samt tillgång

till fordonsdata ej medför väsentligt ökade kostnader för bilägarna vid kontrollbesiktning.

Vid utformning av krav och kravnivåer är det inte lämpligt att typgodkännandekraven används som besiktningskrav då de tjänar olika syften. Typgodkännandekrav omfattar enbart nya fordon som inte satts i trafik. Besiktningskrav omfattar hela fordonsflottan av varierande ålder och användningsområde under fordonets hela livslängd.

Stockholm den 25 juni 2025

Drivkraft Sverige

Anders Norén  
Hållbarhetschef