

### Uppdrag att analysera ett nationellt krav på partikelfilter i arbetsmaskiner

#### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att analysera hur ett nationellt krav på partikelfilter i stora arbetsmaskiner med en motoreffekt som överstiger 560 kW förhåller sig till EU-rättens regler om fri rörlighet på den inre marknaden.

I uppdraget ingår att analysera de samhällsekonomiska konsekvenserna av ett nationellt krav. I analysen ska särskilt beaktas kostnaderna för de företag som använder stora arbetsmaskiner. Analysen ska även omfatta en inventering av antalet stora arbetsmaskiner i Sverige och en granskning av hur dessa används. Analysen ska kunna användas vid en senare anmälan av förslaget till Europeiska kommissionen.

Om analysen visar att ett nationellt krav är förenligt med EU-rätten och är samhällsekonomiskt lönsamt ska redovisningen av uppdraget dessutom innehålla

- de författningsförslag som genomförandet av ett nationellt krav kräver,
- en konsekvensutredning med särskilt avseende på förslagets konsekvenser för handeln med andra länder, och
- det underlag som i övrigt behövs för en senare anmälan av förslaget till kommissionen.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Miljödepartementet) senast den 30 maj 2014.

#### Bakgrund

Regeringen gav i september 2012 Transportstyrelsen i uppdrag att göra en kartläggning av de svenska utsläppen av sot från dieseldrivna arbets-

maskiner samt att ta fram förslag till åtgärder för att minska utsläppen av sot från dessa (dnr M2013/1512/Kl).

Transportstyrelsen redovisade uppdraget den 28 maj 2013. I rapporten lämnar Transportstyrelsen bl.a. fem förslag till nationella styrmedel för att minska utsläppen av sot från arbetsmaskiner. Av dessa förslag bedömer Transportstyrelsen att ett nationellt krav på partikelfilter i stora arbetsmaskiner har störst potential att över tid minska utsläppen av sot från dieseldrivna arbetsmaskiner.

### **Skälen för regeringens beslut**

Sot i luften är en kortlivad klimatpåverkande luftförorening som har en betydande hälsopåverkan. Stora arbetsmaskiner utgör en avsevärd källa till utsläppen av sot i luften. Utsläpp av sot påverkar hälsan hos dem som utsätts för utsläppen men har även betydelse för möjligheterna att nå flera av miljö kvalitetsmålen, t.ex. *Begränsad klimatpåverkan*, *Frisk luft* och *God bebyggd miljö*. Mot denna bakgrund och med hänsyn till Sveriges engagemang i konventionen om långväga luftföroreningar (CL RTP) och konventionens Göteborgsprotokoll samt i koalitionen om kortlivade klimatpåverkande luftföroreningar (CCAC) bedömer regeringen att åtgärder behöver vidtas som gör det möjligt att minska utsläppen av kortlivade klimatpåverkande luftföroreningar, däribland sot.

Regeringen delar Transportstyrelsens bedömning att ett nationellt krav på partikelfilter i stora arbetsmaskiner har potential att över tid minska utsläppen av sot från dieseldrivna arbetsmaskiner. Förslaget behöver dock kompletteras med ytterligare underlag innan regeringen slutgiltigt kan bedöma om det kan genomföras.

Arbetsmaskiner med en motoreffekt som överstiger 560 kW omfattas i dag inte av EU:s regelverk. En svensk reglering av utsläppen från stora arbetsmaskiner skulle kunna fungera som förebild för utvecklingen av regelverket på EU-nivå. Kommissionen meddelade nyligen att den har påbörjat en revidering av direktiv 97/68/EG (det s.k. arbetsmaskindirektivet), men ett förslag väntas inte presenteras under de närmaste åren.

På regeringens vägnar

Lena Ek

Martin Larsson

Kopia till

Näringsdepartementet