



Datum 2024-03-07

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer SLK-2023-01156

kopia till: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer: LI2023/03862

Yttrande från Göteborgs Stad

Remiss - Promemorian Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel

Kravställningar på laddstationer

Promemorian innefattar även olika kravställningar på laddstationer vilket kopplar till Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2021-2030. Utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen är av stor vikt för att ställa om till ett fossilfritt transportsystem. Göteborgs Stad är i huvudsak positiv till de kompletterande bestämmelserna till EU-förordningen då dessa till stor grad verkar för en utbyggnad av robust och tillgänglig transportinfrastruktur.

4.1 Bevakning av genomförandet av det nationella handlingsprogrammet och av måluppfyllnaden

Mörkertalet är stort avseende antal laddstationer som finns installerade. Det är idag krav på att installation av en laddstation som har fått statligt stöd ska registreras till Energimyndigheten. Många laddstationer installerades dock innan det blev krav på registrering. Det finns även fall där stöd betalats ut innan stationen har rapporterats utan att uppföljning om registrering har utförts. Göteborgs Stad bedömer att mörkertalet behöver minska för att regeringen ska få ett tillräckligt underlag för att ta ställning till hur utbyggnaden fortlöper och om måluppfyllnad. Staden ser även behov av tydligare rutiner som säkerställer att en laddstation registreras, exempelvis genom att inte betala ut stöd innan stationen har registrerats. Det finns även behov av rutiner som säkerställer att de laddstationer som byggs utan stöd registreras.

4.2 Samordning av kontakt med andra länder vid gränsnära infrastruktur

Årligen reser tusentals privata fordon och tunga lastbilar med färjor till och från Göteborg. Dessa kommer på sikt att nyttja alternativa bränslen. Göteborgs Stad anser att det är viktigt att hänsyn tas till gränsöverskridande förbindelser över vatten. Det behöver säkerställas med förbindande länder att infrastruktur för alternativa bränslen finns inom bestämda avstånd från/till kajkant. Vid större gränsövergångar kan det också finnas ett större behov av laddinfrastruktur.

4.3 Analys av elfordons bidrag till elsystemets flexibilitet och om dubbelriktad laddning

Göteborgs Stad ser ett behov av förtydligande utifrån ett användarperspektiv och att det ska vara attraktivt för en elfordonsägare att utnyttja systemet och säkerställa kapacitet vid en given tidpunkt. Det är även viktigt att ta hänsyn till enkelheten i att förstå och använda

tjänsterna. Det räcker inte med att bara analysera hur fordon kan bidra till elsystemets flexibilitet och minskade kostnader utan användaren behöver kunna bedöma om ersättningsnivån är rimlig utifrån exempelvis slitage av batteri.

4.6 Tillsyn över utformning av laddstationerna

I formuleringen "...ha en fast kabel installerad." finns det en risk för begränsning i teknikval. Induktiv laddning kräver till exempel inte installerad fast kabel.

4.7 Tillsyn över tillgängliggörandet av data

Det är viktigt att säkerställa att gränssnitten är standardiserade för att möjliggöra skalbarhet av ytterligare datapunkter (exempelvis att kunna boka laddningspunkter).

Tillsyn

Lagförslaget i promemorian innebär att kommuner ska utöva tillsyn över att de tekniska specifikationerna för tankningsstationer för väte i enlighet med Bilaga II i "Europaparlamentets och rådets förordning (eu) 2023/1804". Uppgiften ska fullgöras av den nämnd som utövar tillsyn enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor.

För Göteborgs stad är Räddningstjänstförbundet Storgöteborg, genom sin förbundsordning, utsedd att svara för uppgifter enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor (2010:1011).

I promemorian föreslår Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet förändringar i befintlig lag och förordning för att komplettera EU-förordningen. I förslag till ny Lag om infrastruktur för alternativa drivmedel föreslår departementet att den kommun som utövar tillsyn enligt Lagen om brandfarliga och explosiva varor över en vätgastankstation ska se till att stationen uppfyller de tekniska specifikationer som gäller för vätgas, vilka regleras i lag. Räddningstjänsten Storgöteborg anser att man i tillsynen av verksamheten kan kräva att verksamheten lever upp till standard som regleras och anlita ett tredjepartsorgan som ackrediterar anläggningen. Detta i stället för att tillsynsmyndighet genom ackrediterade organ ska kontrollera standardeferlevnad.

Ett förtydligande behövs om tillsynsmyndigheten behöver utföra två tillsyner för samma objekt, en enligt Lagen om brandfarliga och explosiva varor och en enligt Lag om infrastruktur för alternativa drivmedel.

Jessica Granath
Avdelningschef

Stadsledningskontoret
Göteborg 2024-03-07

Handläggare: Anna Säveskog, anna.saveskog@stadshuset.goteborg.se, 031-3680390