

## Regeringens promemoria (LI2023/03862) Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel

Energimarknadsinspektionen (Ei) tillstyrker förslaget att Ei ska analysera hur elfordon kan bidra till elsystemets flexibilitet och hur dubbelriktad laddning kan bidra till minskade kostnader på användar- och systemnivå (avsnitt 4.3).

Ei tillstyrker att Statens energimyndighet ska övervaka och samordna det arbete som behövs för att det svenska nationella handlingsprogrammet och målen i övrigt för infrastrukturens omfattning enligt EU-förordningen ska uppfyllas (avsnitt 4.1).

Ei har inga synpunkter på övriga förslag i promemorian.

### Energimarknadsinspektionens övervägande

#### Tiden till den första inrapporteringen är kort

Ei noterar att förordningsändringarna träder i kraft den 13 april 2024. Den första rapporteringen av de bedömningar som Ei ska göra enligt EU-förordningen ska ske den 30 juni 2024. Den första leveransen kommer därför att vara av begränsat omfång då tiden för genomförande är mycket kort.

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektören Therése Hindman Persson. Vid den slutliga handläggningen deltog även avdelningschefen

Tommy Johansson, enhetschefen Carl Johan Wallnerström samt analytikern Marie Swenman, föredragande.

Beslutet har fattats digitalt och saknar därför underskrifter.

Therése Hindman Persson

Marie Swenman

Remissvaret publiceras på Ei:s webbplats.

2024-03-07

2023-104511-0002