

Landsbyggs- och Infrastrukturdepartementet

Er ref: LI2023/03862

Vår ref: RE2023044

Drivkraft Sveriges synpunkter på promemoria om Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel

Drivkraft Sverige är branschorganisationen vars medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel inklusive el för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har mottagit Landsbyggs- och Infrastrukturdepartementets promemoria och har följande att anföra.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige tycker det är positivt att förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR) har trätt i kraft och börjar tillämpas den 13 april. Vi vill tacka för de dialogmöten som genomförts av Energimyndigheten och Trafikverket under processen.

Vi är positiva till att Energimyndigheten fått regeringsuppdraget att vara en nationell samordnare för laddinfrastruktur genom att bland annat övervaka och samordna det arbete som behövs för att det nationella handlingsprogrammet och målen i övrigt för infrastrukturens omfattning enligt EU-förordningen ska uppfyllas.

Då elektrifieringen av transportsektorn, utifrån ett statligt perspektiv, spänner över flera departement och myndigheter bör en nationell samordnare tillsättas med ett ansvar för helheten. Den nationella samordnaren kan driva på och säkerställa att elektrifieringen av transportsektorn sker så effektivt och långsiktigt som möjligt på tvärs av departement och myndigheter.

Guidelines och delegerade akter

De stöttande guidelines och delegerade akter som EU-kommissionen publicerar måste komma i god tid för att ge de kommersiella aktörerna tillräcklig framförhållning för till exempel IT-anpassning, upphandling och implementering. Om detta inte sker så riskerar utrollningen av laddinfrastruktur att tappa fart.

Avgifter

Det kan vara rimligt att en tillsynsmyndighet tar ut en skälig avgift för tillsyn. Det är dock viktigt att påpeka att mängden och summan av de olika tillsynsavgifter som en näringsidkare debiteras är avsevärd. Drivkraft Sverige vill, i de fall en ny form av tillsynsuppgifter tillkommer, att ansvarig myndighet ser över helheten av sina tillsynsuppdrag och aktivt agerar så att det blir en effektiv och kostnadseffektiv tillsyn.

Det är positivt att möjlighet till överklagande finns enligt 14 § punkt 1-3.

Vi vill uppmärksamma att EU-förordningen inte anger hur många laddstationer som ska finnas utan hur stor den samlade laddeffekten är i relation till antal elbilar och laddhybridbilar.

Jessica Alenius
VD

Thomas Schölin
Vice VD och ansvarig för e-Mobility

Stockholm den 19 mars 2024