

Handläggare:
Mirjam Nykvist

Synpunkter på promemorian Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad för alternativa drivmedel

Sammanfattning

Avesta kommun har inte något att erinra gällande promemorians innehåll. Vi ställer oss positiva till förtydligandet av myndigheters och tillsynsmyndigheters ansvar och tror att förslaget innebär en förbättring för klimatet.

Ärendet

Enligt promemorian föreslås förändringar i svenska lagar och förordningar med anledning av att direktiv (2014/94/EU) ersätts av förordning (eu 2023/1804) om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel. Förordningen, liksom direktivet, syftar till att underlätta omställning till fossilfri mobilitet, genom att öka och säkra tillgången och tillgängligheten av alternativa drivmedel såsom el, vätgas och metan. Syftet är också att underlätta för konsumenterna genom tydlig information, rätt till engångsladdning/tankning, tillgängliga betalsystem och enhetlig utformning av ladd-/tankstationer. Exempel på konsumenter kan vara ägare av lätta fordon, tunga fordon, fartyg och flyg.

Förordningen innebär inte någon förändring i kommunens uppgifter. Kommunen har redan i enlighet med det gällande direktivet ansvar för tillsyn av tankstationer för vätgas. Bedömning gjordes 2016 att den inskränkning i det kommunala självstyret som detta tillsynsansvar medför är godtagbar. Det ansågs vara ett effektivare alternativ än att låta en central myndighet ha tillsynsansvar. Kommunen har rätt att ta ut avgift för denna tillsyn. I Avesta finns ingen tankstation för vätgas.

Förordningen innehåller ett stort antal mål gällande omfattning och utformning av infrastrukturen för alternativa drivmedel. Promemorian föreslår förtydligande av de nationella myndigheternas ansvar för genomförandet av det nationella handlingsprogram som varje medlemsland enligt förordningen ska ta fram.

Energimyndigheten (EM) föreslås få utökat samordningsansvar, tillsynsansvar samt ansvar att årligen rapportera till regeringen som i sin tur ska rapportera till kommissionen

Energimarknadsinspektionen föreslås få ansvar för att analysera hur elfordon kan bidra till elsystemets flexibilitet

Transportstyrelsen föreslås utöva tillsyn över vätgaskvalitet och tankning av metan.

Myndigheterna föreslås få ansvaret enligt ovan den 13 april 2024. Övriga förändringar föreslås träda i kraft den 31 december 2024. Energimyndigheten ska rapportera till regeringen första gången 2025.

Promemorian innebär en förbättring eftersom ansvaret för myndigheter tydliggörs. Tillsynen utökas något vilket förväntas medföra en förbättring för klimat och miljö.

Vi ser ingen anledning att invända mot något innehåll i promemorian då förslagen inte har någon direkt påverkan på Avesta kommuns verksamhet.

Förslag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott antar yttrandet som sitt eget.

|