

## Svenska regionala flygplatserns remissvar till flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller. Dnr I2022/00641

Svenska regionala flygplatser (SRF) har beretts möjlighet att yttra sig över Infrastrukturdepartementets promemoria "Flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller. Dnr I2022/00641".

SRF är en samarbetsorganisation för Sveriges regionala flygplatser. Föreningen har 33 medlemsflygplatser och hanterade år 2021 ca 552 000 passagerare (2,4 milj passagerare år 2019). För 2021 innebar det ca 118 000 flygrörelser, varav ca 24 700 flygrörelser var med passagerartrafik. SRF medlemsflygplatser hade 2021 sammanlagt ca 123 destinationer, varav 28 var inrikesdestinationer.

### Sammanfattning

- SRF välkomnar att Infrastrukturdepartementet har remitterat ett förslag till ändring i lagen om luftfartsskydd (2004:1100) som möjliggör att flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage delvis får täckas på annat sätt än genom en avgift från flygföretagen.
- SRF förordar dock att lagen ändras utan en tidsbegränsning. Dels eftersom konsekvenserna av coronapandemin inte är fullt överblickbara, dels för att det inte går att utesluta att andra extraordinära händelser inträffar framledes. En generell ändring gör lagstiftningen mer robust och ändamålsenlig genom att introducera en form av säkerhetsventil.
- SRF anser att en brist i det remitterade förslaget är avsaknaden av finansiering och därför är det svårt för oss att bedöma konsekvenserna för SRF:s medlemmar.

SRF föreslår en ändring i förslaget:

Remissförslag	SRF´s förslag till ändring
Flygplatshavarnas kostnader får delvis täckas på annat sätt än av en avgift om det behövs för att hantera de ekonomiska effekterna av spridningen av sjukdomen covid-19.	Flygplatshavarnas kostnader får delvis täckas på annat sätt än av en avgift om det behövs för att hantera ekonomiska effekter till följd av extraordinära händelser i syfte att trygga beredskap och tillgänglighet på svenska flygplatser.

På ett övergripande plan ifrågasätter SRF om kostnader för luftfartsskyddet som är fastställt genom lag för att trygga samhället ska bäras av resenärer. Vi är dock införstådda med att den frågan inte är föremål för den här remissen. Däremot föreslår SRF en ändring i det remitterade förslaget till lagändring. Ändringen motiveras dels utifrån att de fulla effekterna av coronapandemin i dagsläget inte är överblickbara, dels för att vi inte kan utesluta ens i närtid en ny kris som påverkar möjligheten till resande.

### Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

SRF tillstyrker att lagändringen träder i kraft 1 januari 2023. Däremot avstyrker vi att lagändringen upphör vid utgången av 2023. I stället blir den nya lagändringen, enligt vårt förslag, en form av säkerhetsventil för ett system som visat sig oförmöget att hantera hastig och långvarig trafiknedgång.

### **Konsekvenser**

SRF har bedömt konsekvenserna ur medlemsflygplatsernas perspektiv. En noterbar brist i förslaget är avsaknaden av finansiering. Infrastrukturdepartementet bedömer kostnaderna ur ett statsfinansiellt perspektiv till 0–753 miljoner kronor.

*”För att ge en uppfattning om vilka utgifter en tillämpning av den föreslagna bestämmelsen skulle kunna medföra för statens budget kan ackumulerat underskott vid utgången av 2021 om 753 miljoner kronor tjäna som utgångspunkt. I dagsläget skulle en tillämpning av den föreslagna bestämmelsen alltså kunna motsvara ökade utgifter på statens budget i intervallet 0–753 miljoner kronor.”*

Att trygga infrastruktur och trafik från brottsliga handlingar och angrepp är ett statligt intresse och ansvar. I dagsläget är avgiften för det gemensamma avgiftsutjämningsystemet för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS) 46 kronor per avresande passagerare vilket inte är en oväsentlig kostnad när vi jämför svenska flygplatser med flygplatser i vårt närområde.

För SRF är goda flygförbindelser viktigt för att det ska vara möjligt att leva och verka i olika delar av landet, samt för att förbinda Sverige med andra delar av världen. Sverige är ett föregångsland inom hållbar omställning och gröna investeringar i ny teknik och svenska regionala flygplatser är föregångare inom hållbar omställning av flygkommunikation. Vi delar därför inte Infrastrukturdepartementets bedömning av miljö- och klimatkonsekvenserna i promemorian.