



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref
2023-21

Finansdepartementet Skatte- och
tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Mats Molin

fi.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
mats.molin@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Fi2023/02125 Remiss av promemorian Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

Eurovinjetten är en liten del av åkerinäringens kostnader för godstransporter på väg. För att utforma ett skattesystem som är hållbart i ett omställningsperspektiv behövs en helhetssyn på skatter och avgifter i vägtrafiksystemet som bl.a. också inkluderar fler typer av vägfordon, fordonskatt, drivmedelsskatter samt skatt på energi för laddning av fordon eller för framtagning och tillhandahållande av biogas eller vätgas. En skatteväxling mot vägtull bör utformas så att den varaktigt stärker svensk åkerinäringens konkurrenskraft gentemot utländska åkeriföretag som kör godstransporter på väg i Sverige

Sveriges Åkeriföretag anser därför att Finansdepartementet snarast bör tillsätta en utredning med uppdraget att i samverkan med vägtrafikens intressenter ta fram förslag till nytt system för vägtrafikens avgifter, skatter och tullar dels i ett omställningsperspektiv till 2030, dels i ett perspektiv på längre sikt efter 2030 när en stor del av vägtrafiken förväntas ha förändrats. Utredningen bör omfatta alla vägtrafikfordon för person och godstrafik. Utredning bör ta fram förslag till

författningsändringar för att implementera ett nytt system för beskattning av vägtrafik.

Sveriges Åkeriföretag anser att en grundläggande princip bör vara att se till att både svenska och utländska fordon behandlas på ett rättvist sätt inom avgiftssystemet. Sveriges Åkeriföretag anser därför att förslaget i promemorian, som föreslår att svenska lätta motorfordon med draganordning för påhängsvagn ska omfattas av eurovinjettavgiften medan motsvarande utländska fordon på svenska vägar inte omfattas, behöver antingen tas bort eller ändras för att säkerställa en rättvis behandling. Eftersom det i praktiken skulle innebära att mycket få lätta svenska motorfordon då skulle omfattas av vägavgift, och samtidigt diskrimineras jämfört med utländska fordon så anser Sveriges Åkeriföretag att förslaget dels är orimligt ur konkurrenssynpunkt, dels endast skulle innebära försumbara nivåer av skatteintäkter.

Sveriges Åkeriföretag medverkar gärna i ytterligare dialog med Finansdepartementet i dessa frågor.

Sveriges Åkeriföretag emotser snarast en utredning med skatteväxling i ett omställningsperspektiv men har nu inget övrigt att erinra mot förslagen i remitterad promemoria om ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg