

## Remiss av "Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet"

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats avge yttrande över rubricerad promemoria.

I mars 2023 kom eurovinjettländerna (Nederländerna, Luxemburg, Danmark och Sverige) överens om att a) differentiera vägavgifterna för tunga fordon även utifrån koldioxidutsläppsklass och b) att utvidga avgiftsplikten till att avse fler fordon.

I september 2023 lämnade Statens väg och transportforskningsinstitut, VTI, ett yttrande över Landsbyggs- och infrastrukturdepartementets promemoria "Genomförande av ändringar i Eurovinjettdirektivet (LI2023/02489)". Nu har VTI uppmanats att avge ett yttrande över rubricerad remiss från Finansdepartementet; VTI uppmanar därför till samordning mellan departementen, om det är möjligt, för remisser som rör samma fråga.

VTI stödjer den föreslagna avgiftsdifferentieringen utifrån koldioxidutsläppsklass och utvidgningen av avgiftsplikten. VTI antar, som Finansdepartementet, att de föreslagna åtgärderna leder till kostnadsförändringar som är små jämfört med företagets övriga kostnader och att ett oförändrat beteende ger en god uppskattning av åtgärdernas effekter på företagets konkurrenskraft och de tunga fordonens koldioxidutsläpp, mm.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit utredningsledare Inge Vierth.

Tomas Svensson  
Generaldirektör  
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI