

## REMISSYTTRANDE

2023-10-30

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

mats.molin@regeringskansliet.se

## Remissyttrande över promemorian Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet (dnr Fi2023/02125)

Näringslivets Transportråd har tagit del av rubricerad remiss och framför i det följande våra synpunkter. Näringslivets Transportråd är en branschorganisation för transportköpare. Medlemmar är cirka 40 industri- och handelsföretag samt deras branschorganisationer i Sverige. Organisationens huvudmän är Skogsindustrierna, Svensk Handel och Teknikföretagen.

### Utgångspunkt

Sverige är ett handelsberoende land i Europas utkant med långa avstånd både inom landet och till viktiga export- och importmarknader. För att företag inom industrin och handeln i Sverige ska kunna stärka sin konkurrenskraft och därmed bidra med jobb och resurser till välfärden, behövs robusta, effektiva och hållbara logistikkedjor, en effektiv transportnäring, funktionell infrastruktur och ett kostnadsläge jämförbart med konkurrentländer.

Näringslivets Transportråd håller med om att det är nödvändigt att minska transporternas miljö- och klimatpåverkan, och mycket kan göras särskilt inom vägtransporter. Näringslivets Transportråd vill verka för en omställning av transportsektorn genom åtgärder som samtidigt värnar om både hållbarhet och Sveriges internationella konkurrenskraft. Då kan Sverige dessutom vara ett föredöme på klimatområdet som andra länder vill ta efter.

### Synpunkter på förslaget

Näringslivets Transportråd tillstyrker till stor del de föreslagna ändringarna som utgör anpassning till gemensamma beslut som fattats inom eurovinjettsamarbetet. Näringslivets Transportråd avstyrker dock höjningen av avgifterna, eftersom en höjning skulle påverka negativt konkurrenskraften för industrin och handeln i Sverige.

I promemorian föreslås avseende lätta motorfordon med draganordning för påhängsvagn att endast svenskregistrerade fordon ska omfattas av eurovinjettavgiften medan motsvarande utländska fordon på svenska vägar ska undantas. Detta med hänvisning till att det är angeläget

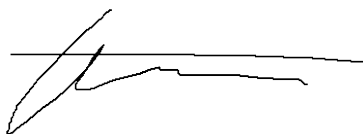
att vägavgiftssystemet ska vara enkelt att tillämpa. Näringslivets Transportråd anser att det visserligen är viktigt att systemet inte blir administrativt mer betungande men avstyrker förslaget, eftersom det innebär negativ särbehandling av svenska fordon i förhållande till utländska.

Näringslivets Transportråd anser vidare att om en koldioxidkomponent införs för tunga fordon, måste hela skattestrukturen för tung vägtrafik ses över och göras om för att undvika ineffektiv dubbelbeskattning. Många styrmedel riktas idag mot transportsektorn och godstransporter såväl nationellt som på EU-nivå. EU:s Fit for 55-paket medför att klimatstyrmedel från EU har skärpts och utökats avsevärt, med avseende på fordonens och vägtrafikens omställning. Detta ökar risken för större komplexitet och ineffektiv dubbelreglering. Av särskild vikt är, utöver Eurovinjettdirektivet, exempelvis det nya handelssystemet för vägtransporter och egen uppvärmning av byggnader (EU-ETS BRT), EU:s statsstödsregler och Energiskattedirektivet.

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet remitterade i maj en promemoria om genomförande av ändrade EU-regler om avgifter på väg (dnr LI2023/02489). En samlad hantering och analys av dessa två promemorior hade sannolikt gjort innehållet, liksom effekterna av de föreslagna ändringarna, mer tillgängliga. Näringslivets Transportråd hänvisar därför även till sitt remissyttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet den 8 september 2023.<sup>1</sup>

Näringslivets Transportråd vill avslutningsvis påpeka att det finns behov av en samlad översyn av styrmedel riktade mot transportsektorn och hur dessa påverkar industrin och handelns internationella konkurrenskraft. Näringslivets Transportråd vill utöver ovan synpunkter även hänvisa till synpunkter avseende avgifter på väg som har framförts i Näringslivets Transportråds tidigare remissvar om miljöstyrande system för godstransporter på väg.<sup>2</sup>

## NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Ted Lundström  
Ordförande



Jenni Ranhagen  
VD

---

<sup>1</sup> [Remissyttrande Anpassning till nya EU-regler om avgifter för vägtransporter](#)

<sup>2</sup> [Remissyttrande över betänkande av utredningen om ett nytt miljöstyrande system för godstransporter på väg \(SOU 2022:13\)](#)