

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Mats Molin
103 33 Stockholm

Er ref Fi2023/02125

Vår ref RE2023022

Stockholm den 31 oktober 2023

Remiss av promemorian Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige har inget att anföra kring de specifika förslagen i promemorian.

Drivkraft Sverige är måna om att långsiktiga, teknikneutrala, effektiva och tydliga styrmedel tas fram och har därför tillsammans med flera andra branschorganisationer inkommit med en begäran om att framtidens vägbeskattning ska utredas.

Om förslagen

I promemorian föreslås bland annat att vägavgiften differentieras utifrån koldioxidutsläppsklass samtidigt som avgiftsnivåerna höjs. Även dagsavgiften differentieras utifrån utsläppsklasser. Från och med den 26 mars 2027 föreslås vidare att vägavgiftsplikten utvidgas till fler fordon och fordonskombinationer.

Förslagen bygger på det reviderade Eurovinjettdirektivet samt det protokoll om ändring av samarbetsavtalet som har undertecknats av Sverige tillsammans med övriga samarbetsländer. Bedömning görs i Budgetpropositionen för 2024 att förslagen får budgeteffekt från den 1 januari 2025.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige har inget att anföra kring de specifika förslagen i promemorian.

Det pågår dock många lagstiftningsprojekt som påverkar transportsektorn där det vore bra med tydligare samordning. Till exempel uttrycks i det nya eurovinjettdirektivet möjlighet att inte tillämpa koldioxiddifferentierade vägavgifter om annan EU-gemensam koldioxidprissättning kommer på plats. Det har på EU-nivå beslutats om ett nytt handelssystem för utsläppsrätter för bland annat vägtransporter och Naturvårdsverket har fått i uppdrag att utreda den svenska implementeringen. Drivkraft Sveriges anser att ett eventuellt införande av ett handelssystem borde utgöra ett starkt skäl för att inte behålla en vägavgift med koldioxiddifferentiering.

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet remitterade i maj en promemoria om Genomförande av ändringar i Eurovinjettdirektivet (LI2023/02489) som har många tangeringspunkter med Finansdepartementets promemoria. En samlad hantering och analys av dessa två promemorior hade sannolikt gjort innehållet mer tillgängligt i båda.

Drivkraft Sverige medverkar gärna i en fortsatt dialog om hur styrmedlen på transportområdet kan utvecklas så att vi kan nå de svenska klimatmålen samt åtagandet inom EU och samtidigt förstärka svensk konkurrenskraft.

Jessica Alenius
VD

Viktor Gunnarsson
Ansvarig konkurrenskraftsfrågor

Stockholm den 31 oktober 2023