



Regeringskansliet
c/o Finansdepartementet

Begäran om yttrande över betänkandet Godstransporter på väg - vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)

Er beteckning: Fi2022/01180

Sammanfattning

Länstyrelsen Gävleborg ställer sig i huvudsak positiv till utredningens förslag. Styrmedel för att minska utsläpp från vägtransporter är viktiga för att nå både nationella och regionala klimat- och miljö kvalitetsmål.

Länstyrelsen är positiv till de förslag som ges i utredningen och välkomnar förslaget på att ersätta den nuvarande tidsbaserade vägavgiften med ett avståndsbaserat system som inkluderar utländska fordon. Länstyrelsen delar bedömningen att ett sådant system kan leda till ett minskat transportarbete och ökad transporteffektivitet. Ett avståndsbaserat system kommer bland annat främja samordnade godstransporter, ökad fyllnadsgrad och ruttoptimering.

Länstyrelsen är även positiv till förslaget att det beskattade vägnätet ska utgöras av Europa-, riks- och primära länsvägar med minst 500 tunga fordon per dygn och bedömer att de avvägningar, gällande geografisk differentiering är adekvata.

Länstyrelsen vill också påpeka att en differentiering utifrån koldioxidsutsläppsklass är önskvärd och att vidare utredning av detta är viktigt.

Övriga synpunkter

5.3 Det beskattade vägnätet

Länstyrelsen Gävleborg har inga synpunkter på förslaget.

5.4 Risk för avledning

Länstyrelsen Gävleborg noterar att för det gällande förslaget finns uppenbar risk för avledning från väg 55 till väg 272, mellan Österfärnebo och Sandviken, vilket vore olämpligt.

6.4 Lägre skattenivå i glesbygdslän

Länsstyrelsen delar utredningens bild av lämplig differentiering och anser också att det är motiverade förslag, för att inte kraftigt minska glesbefolkade läns konkurrenskraft.

7.6.5 Fordonsegenskaper som avspeglar utsläpp

Länsstyrelsen Gävleborg vill poängtera att det vore önskvärt och viktigt att få till styrmedel som också syftar till att minska fordonens specifika koldioxidutsläpp. Länsstyrelsen förstår utredningens ställningstagande att inte föreslå något sådant i detta skede men vill understryka vikten av att detta utreds vidare i beredningen.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen saknar förslag på beskattningsnivåer i betänkandet och anser att den nya skatten inte får medföra att det totala kostnadstrycket på svensk åkerinäring ökar. Nivån på skatten måste därför noggrant utredas och jämföras med dagens vägavgift. Länsstyrelsen anser även att betänkandet bör kompletteras med en helhetssyn på skatter och avgifter i vägtrafiksystemet som bl.a. inkluderar fordonskatt, drivmedelsskatter samt skatt på energi för laddning av fordon eller för framtagning och tillhandahållande av vätgas.

Länsstyrelsen Gävleborg var första länsstyrelse på remissmissivet och har i enlighet med gemensam praxis informerat de länsstyrelser som inte fått remissen om möjligheten att komma med synpunkter. Inga sådana har inkommit.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Per Bill med enhetschef Christoffer Carstens som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.