

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Ann-Christine Ålander
103 33 Stockholm

Stockholm
2022-09-30

Vår referens
Patrick Krassén

Dnr
Fi2022/01180

Remissyttrande

SOU 2022:13 *Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om det angivna betänkandet. Här följer våra synpunkter.

Förslaget i korthet

I betänkandet läggs förslag till utformning av ett nytt miljöstyrande system, som alternativ till den nuvarande eurovinjettavgiften, för godstransporter på väg. Systemet ska bidra till att miljö- och klimatmålen nås, användas för uttag av skatt och bidra till förbättrad kontroll av regelefterlevnaden av yrkestrafiken. Utredningen föreslår ett avståndsbaserat system, geografisk differentiering, undantag från skatteplikt för vägar med mindre mängd tunga fordon, differentiering utifrån fordonsegenskaper, m.m.

Företagarnas inställning

Företagarna instämmer i de synpunkter som framförts i remissvaren från Sveriges Åkeriföretag och Näringslivets Transportråd, i synnerhet dessa:

- Den nya vägtullen ska inte innebära ökat totalt avgiftsuttag.
- Differentiering utifrån fordonsegenskaper bör förenklas till de egenskaper som långsiktigt har betydelse för utveckling av vägtrafiksystemet.
- Förslaget till vägtull behöver kompletteras med en helhetssyn på skatter och avgifter i vägtrafiksystemet.
- Man bör börja med ett mer begränsat vägnät och utvärdera systemet kontinuerligt. Ytterligare vägar kan adderas om utvärderingen visar att det behövs.
- Fordon med låga utsläpp bör ha nedsatt avgift för att stärka den miljöstyrande effekten.

Patrick Krassén
Samhällspolitisk chef
Företagarna