

Förslag till ändringar avseende regleringen av marktjänster vid flygplatser

Sammanfattning (SKL:s sammanfattande synpunkter)

- SKL anser det viktigt att Svenska flygplatser följer EU:s direktiv om tillträde för marktjänster och att marktjänstlagen förändras för att harmonisera bättre med direktivet.
- SKL anser det inte rimligt att införa en tillsynsfunktion. Det finns idag inget krav på någon tillsynsfunktion i direktivet och ingen utredning som visar på att flygplatserna förutom Arlanda inte följer direktivet. Det är därför inte rimligt att en icke nödvändig tillsyn skapar ökade ekonomiska pålagor på bl.a. de regionala flygplatserna.
- SKL anser att den långtgående föreskriftsrätt som följer av bemyndigandet till Transportstyrelsen är svagt motiverad och inte proportionerlig i förhållande till förväntade kostnader.

Förbundets ställningstagande

Med anledning av att Europeiska kommissionen framfört klagomål rörande tillträdet till centraliserad infrastruktur på Arlanda flygplats har Transportstyrelsen haft i uppdrag att utreda ett förslag för att harmonisera Svensk lag med Rådets direktiv 96/67/EG.

Det är viktigt att även Sverige kan leva upp till direktivets krav och på ett korrekt sätt implementera och tillämpa bestämmelserna. I detta fall så är det Sveriges största statliga flygplats, Arlanda, som inte följt regelverket och det finns ingen utredningen som pekar på att regeluppfyllnad är ett problem bland tex de regionala flygplatserna.

Förslaget är tänkt att leda till att Sverige uppfyller sina åtaganden, men SKL anser inte det motiverat att införa en tillsynsfunktion. Det finns idag inget krav på någon tillsynsfunktion i direktivet och ingen utredning som visar på att övriga flygplatser inte följer regelverket, som då skulle motivera ett behov av tillsyn. Detta innebär att Sverige tar ett steg längre än de krav som finns i direktivet och detta leder till ökade kostnader både för Transportstyrelsen som föreslagen tillsynsmyndighet och för alla flygplatser. SKL anser därför att det är tillräckligt med att se över och ändra i marktjänstlagen så att dess innebörd bättre harmoniserar med direktivet.

Sveriges Kommuner och Landsting



Lena Micko
Ordförande