



**Näringsdepartementet**

*Internationella sekretariatet*

TTE-rådets (transport och telekommunikation) möte den 20 december 2012

1. Godkännande av dagordningen

Lagstiftningsöverläggningar  
(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

2.(ev.) Godkännande av A-punktslistan

*TRANSPORT*

LANDTRANSPORT

3. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (första behandlingen)

Interinstitutionellt ärende: 2012/0184 (COD)

- *Allmän riktlinje*

Nummer på senaste dokument

17074/12 TRANS 436 CODEC 2879

Nummer på ursprungligt förslag från KOM

12786/12 TRANS 249 CODEC 1954+ REV 1

**Ansvarigt statsråd:** Catharina Elmsäter-Svärd

Förslaget har tidigare behandlats i EU-nämnden den 26 oktober, 2012 (inför riktlinjedebatt i TTE-rådet 29 oktober).

### **Bakgrund**

Förslaget till förordning om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet är en del av det besiktningsspaket som kommissionen lämnade till rådet den 13 juli 2012.

Det övergripande syftet med förslaget är att fastställa uppdaterade och harmoniserade regler för periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet i syfte att öka trafiksäkerheten och miljöskyddet. Jämfört med gällande EU-rätt anges i förordningen utökade krav på vilka fordon som ska kontrollbesiktigas, hur ofta besiktningen ska ske, hur besiktningens organets oberoende ska säkerställas, vad som ska ligga till grund för bedömning av brister, vilken utrustning som ska användas och vilka färdigheter besiktningsteknikern ska ha.

Ordföranden genomförde en riktlinjedebatt vid TTE-rådet den 29 oktober i syfte att få en bättre uppfattning om MS ståndpunkter. Resultatet blev att förslaget ändrades från förordning till direktiv, med en reservation från kommissionen. Den andra frågan handlade om kategorier av fordon som ska omfattas av periodisk provning, samt den föreslagna frekvensen av tester av dessa fordon. Även på dessa punkter har förslaget reviderats och flera kategorier av fordon omfattas inte av förslaget i detta läge.

Ordföranden eftersträvar en allmän inriktning vid TTE-rådet den 20 december.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen ser positivt på en internationell harmonisering av kontrollbesiktning. Det är väsentligt att underlätta den inre marknaden och att minska de administrativa bördorna på företagen, enskilda och myndigheter.

Regeringen ser positivt på att förslaget har förändrats under behandlingen i arbetsgruppen avseende ändringen till direktiv. Förslaget omfattar inte heller längre mopeder.

## **INTERMODAL TRANSPORT**

**4. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa (första behandlingen)**

**Interinstitutionellt ärende: 2011/0302 (COD)**

*- Lägesrapport (informationspunkt)*

16176/11 CADREFIN 117 POLGEN 177 REGIO 111 ENER 345  
TRANS 292 TELECOM 161 COMPET 472 MI 533 ECO 129  
+ REV 3 (bg,el,es,et,hu,it,lt,pl,pt,ro,sk,sl,sv)  
+ REV 4 (cs,da,de,en,fi,fr,ga,lv,mt)  
+ REV 5 (nl)

**Ansvarigt statsråd:** Catharina Elmsäter-Svärd

KOM (2011) 665

Utkast till framstegsrapport föreligger ännu ej

Förslaget att inrätta Fonden behandlades i EU-nämnden den 1 juni 2012 inför antagande av en partiell allmän riktlinje för förslaget vid TTE i juni. (Fonden ingår även i paketet av förslag inom ramen för EU:s fleråriga budget som behandlats av EU- nämnden under året.)

**Bakgrund**

De delar av förslaget att inrätta Fonden för ett Sammanlänkat Europa (det gemensamma instrumentet för investeringar i transport- energi och digital infrastruktur under kommande fleråriga budgetram för EU) som inte omfattades av den allmänna riktlinje som rådet antog i juni 2012 har fortsatt förhandlats under hösten. Det rör främst kapitlet om användningen av finansiella instrument och delegering av befogenheter till kommissionen på detta område. Det cyprotiska ordförandeskapet kommer att presentera en framstegsrapport kring höstens arbete som grund för fortsatt behandling av frågan under våren 2013.

**Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen föreslår att Sverige noterar rapporten.

**5. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om uppbyggnad och drift av de europeiska satellitnavigeringssystemen (första behandlingen)**

**Interinstitutionellt ärende: 2011/0392 (COD)**

*- Lägesrapport (informationspunkt)*

17844/11 TRANS 338 MAR 154 AVIATION 254 CAB 54 CODEC  
2250 ESPACE 80 FIN 1021

16871/12 TRANS 425 MAR 136 AVIATION 184 CAB 35 CODEC  
2823 ESPACE 58 FIN 960 CSC 85

**Ansvarigt statsråd:** Catharina Elmsäter-Svärd

### **Beredningsläge**

Rådets fattade beslut om en partiell allmän inriktning om förslaget i juni 2012. Anledningen till att inget fullständigt beslut kunde tas var att en artikel i förslaget avser förslag till budgetram för satellitnavigeringsprogrammen Galileo och Egnos 2014-2020 och behandlas därmed i de pågående förhandlingarna om nästa långtidsbudget.

Under hösten har det cypriotiska ordförandeskapet hållit ett antal tekniska möten med Europaparlamentet i syfte att undersöka möjligheterna att nå en överenskommelse i den första behandlingen av förslaget. Vissa framsteg har gjorts men det återstår en del problem att lösa som främst har att göra med den utestående frågan om långtidsbudgeten. Ordföranden lämnar nu en rapport om läget och vill att rådet ska uppmana nästa ordförande att fortsätta arbetet med en överenskommelse med parlamentet i den första behandlingen.

Förslaget behandlades i EU-nämnden i juni 2012.

### **Bakgrund**

Förslaget till förordning om uppbyggnad och drift av de europeiska satellitnavigeringssystemen är bl.a. en del av kommissionens förslag till EU:s fleråriga budgetram för perioden 2014-2020. Budgetfrågan avgörs dock inte av transportministrarna.

Det senast fastställda målet är att satellitnavigeringssystemet Galileo ska vara fullt i drift med 30 satelliter i rymden senast 2020. Förslaget innehåller detaljerade regler om styrningen av programmen för uppbyggnad och drift av de två satellitnavigeringsprogrammen Galileo och Egnos samt om ansvarsfördelningen mellan de organ som är inblandade i detta arbete. Galileoprojektet har hittills inte kunnat genomföras inom planerade tidsramar vilket medfört stora förseningar och fördröjningar. Ansträngningar har därför gjorts för att spara pengar i projektet.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen kan godkänna ordförandens rapport och ge sitt stöd till att nästa ordförande Irland fortsätter arbetet med att uppnå en överenskommelse med Europaparlamentet vid den första behandlingen av förslaget.

Regeringen avser i det fortsatta arbetet med förslaget att beakta de övergripande mål som satts upp för förhandlingen om nästa fleråriga budgetram. Mot den bakgrunden kommer regeringen att verka för att

kostnaderna för programmen ska vara förenliga med dessa mål och för att riskerna för förseningar som fördröjer programmen minimeras.

## Icke lagstiftande verksamhet

### 6.(ev.) Godkännande av A-punktslistan

## LUFTFART

### 7. Meddelande från kommissionen om EU:s yttre luftfartspolitik – att möta framtidens utmaningar - *Antagande av rådets slutsatser*

14333/12 AVIATION 143 RELEX 876

Frågan har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

**Ansvarigt statsråd:** Catharina Elmsäter-Svärd

#### **Bakgrund**

Kommissionen presenterade 2005 ett meddelande om unionens luftfartspolitik gentemot länder utanför EU. Utvecklingen har dock gått snabbt framåt, situationen för luftfarten ser idag helt annorlunda ut än för sju år sedan och kommissionen har därför ansett tiden mogen för en översyn av den yttre luftfartspolitiken. Enligt kommissionen bör denna politik i framtiden fokusera på att förbättra relationerna med viktiga partners, genom att ingå övergripande luftfartsavtal med dessa, t.ex. Turkiet, Ryssland och vissa Gulfstater. Politiken bör också innehålla mer av systematisk samordning och starkare solidaritet på EU-nivå. Behovet av en sund och rättvis konkurrens understryks.

Mot bakgrund av kommissionens meddelande har rådet tagit fram ett förslag till rådsslutsatser.

I dessa föreslås bl.a. att rådet *välkomnar* kommissionens meddelande, *erkänner* att EU:s luftfartsindustri står inför stora utmaningar i en starkt konkurrensutsatt global marknad, *välkomnar* de framsteg som nåtts när det gäller att skapa ett gemensamt luftfartsområde med ett antal grannländer, *beklagar* att Brasilien inte har undertecknat det färdigförhandlade avtalet med EU, *anser* att en mer robust och ambitiös politik bör bedrivas, baserad på reciprocitet och öppen och sund konkurrens samt fördjupat samarbete mellan kommissionen och medlemsstaterna, *stöder* kommissionens avsikt att se över

konkurrenslagstiftningen, *anser* att ett EU-agerande är särskilt angeläget i relation till Turkiet, Indien, Ryssland, vissa Golfstater och ASEAN-länderna, *uppmäna* Ryssland att respektera sina internationella åtaganden och avtalet om en avveckling av de sibiriska överflygningsavgifterna, *välkomna* kommissionens avsikt att preparera en "road map" för att förbättra relationerna mellan EU och Ryssland, vars slutmål skulle kunna vara ett övergripande luftfartsavtal och *understryker* behovet av att angripa de globala utsläppen från internationell luftfart.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen *anser* att slutsatserna bör antagas.

### **8. Förslag till rådets beslut om undertecknande, på Europeiska unionens vägnar, och provisorisk tillämpning av Europa-Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Staten Israels regering, å andra sidan - Antagande**

16826/12 AVIATION 182 RELEX 1077 ISR 21 OC 684

16828/12 AVIATION 183 RELEX 1078 ISR 22 OC 685

Frågan har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

**Ansvarigt statsråd:** Catharina Elmsäter-Svärd

### **Bakgrund**

Med stöd av ett mandat från rådet har kommissionen förhandlat med Israel om ett övergripande luftfartsavtal. Ett sådant avtal paraferades i juli 2012. Det är ett led i unionens strävan att knyta länderna runt Medelhavet och grannländerna i östeuropa närmare EU på luftfartsområdet. Liknande avtal har ingåtts med t.ex. Marocko, Jordanien, Georgien och Moldavien. Avtalet syftar till att gradvis öppna marknaden när det gäller tillträde till flyglinjer och kapacitet, att främja regleringssamarbete och harmonisering av lagstiftning, grundat på EU:s lagstiftning inom luftfartsområdet och att främja icke-diskriminering och lika konkurrensvillkor för berörda aktörer. Parterna ska samarbeta bl.a. när det gäller flygsäkerhet, miljö och luftfartsskydd. Avtalet ersätter medlemsstaternas bilaterala luftfartsavtal med Israel.

Avtalet är ett s.k. blandat avtal, dvs. att det ska godkännas av både rådet och de 27 medlemsstaterna. Regeringen beslutade den 6 december 2012 att avtalet ska undertecknas av Sverige. Avsikten är att avtalet ska undertecknas i anslutning till transportministerrådet den 20 december 2012.

**Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen stöder förslaget till rådets beslut om undertecknande.

**TELEKOMMUNIKATION****Lagstiftningsöverläggningar**

(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

**9. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden (första behandlingen)**

**Interinstitutionellt ärende: 2012/0146 (COD)**

*- Lägesrapport och riklinjedebatt*

**Dokument**

10977/12 TELECOM 122 MI 411 DATAPROTECT 73 CODEC 1576

Framstegsrapport: 17126/12

**Ansvarigt statsråd:** Anna Karin Hatt

Ej tidigare behandlat i EU-nämnden

Kommissionen presenterade den 4 juni 2012 ett förslag till förordning om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden. Förslaget är ämnat att ersätta direktivet 1999/93/EG om ett gemenskapsramverk för elektroniska signaturer och utvidga lagstiftningen till att utöver signaturer även omfatta andra s.k. betrodda tjänster samt elektronisk identifiering. Avsikten är att stärka förtroendet för och säkerheten i elektroniska transaktioner samt att undanröja rättslig fragmentering och brist på interoperabilitet på området. Syftet är att möjliggöra ett effektivt elektroniskt samspel mellan företag, medborgare och offentliga myndigheter över nationsgränserna.

Förslaget är en del av SMA I och EU:s färdplan för stabilitet och tillväxt.

Rådsarbetsgruppen för telekom har under det cypriotiska ordförandeskapet gått igenom artiklarna i den föreslagna förordningen. Till TTE-rådet har ordförandeskapet tagit fram en framstegsrapport som beskriver hur arbetet bedrivits under hösten och vilka frågor som har diskuterats. Till rapporten har ordförandeskapet bilagt två frågor som

underlag för MS:s diskussion vid TTE. Den första frågan handlar om möjligheten till snabba framsteg i förhandlingsarbetet och på vilka frågor insatserna bör fokuseras för att säkerställa sådana framsteg. Den andra frågan handlar om ifall minimisäkerhetskrav skulle bidra till att lösa medlemsstaternas bekymmer om olika säkerhetsstandarder för e-legitimationer och bidra till att en tillräcklig säkerhetsnivå uppnås?

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Sverige välkomnar lägesrapporten.

Vad gäller orienteringsdebattens första fråga avser SE framhålla att förslaget utgör en prioriterad lagstiftning inom EU och att SE aktivt vill bidra till att slutföra förhandlingarna så snart som möjligt utan att för den skull pruta på kravet att få fungerande och välavvägda bestämmelser. Arbetet bör fokuseras på att villkoren för den gränsöverskridande användningen av e-legitimationer är godtagbara för medlemsstaterna och att osäkerheter undanröjs. Prioriterade frågor här är att få till stånd acceptabla säkerhetsnivåer och ansvarsstrukturer samt att de ekonomiska konsekvenserna begränsas för att kunna hanteras inom ramen för berörda utgiftsområden. Det är väsentligt att medlemsstaterna både kan och vill anmäla sina eID-system för användning över nationsgränserna. Först då kan allmänhet, företag och myndigheter gagnas genom förslaget.

För orienteringsdebattens andra fråga avser SE understryka vikten av att medlemsstaterna känner tillit till att de olika systemen har en tillräcklig säkerhetsstandard för att den gränsöverskridande användningen av e-legitimationer ska gynnas i största möjliga utsträckning. Enligt SE:s bedömning kan detta lösas antingen genom att reglera minimisäkerhetsnivåer eller genom att införa en princip om reciprocitet för vilka säkerhetsnivåer som ska godtas.

### **10. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om riktlinjer för transeuropeiska telekommunikationsnät och om upphävande av beslut nr 1336/97/EG (första behandlingen)**

**Interinstitutionellt ärende: 2011/0299 (COD)**

*- Lägesrapport*

16006/11 TELECOM 152 CODEC 1801

### **Dokument**

Lagstiftningsförslag: KOM(2011) 657



Behandlat i EP första gången 121107

**Ansvarigt statsråd:** Anna-Karin Hatt

Frågan har behandlats i EU-nämnden i juni 2012.

### **Bakgrund**

Dessa förslag till riktlinjer för transeuropeiska telekommunikationsnät hör till förslaget till förordning om inrättande av fonden för ett sammanlänkat Europa (KOM(2011) 665). Ytterligare två förslag till riktlinjertill förordningen rör transportinfrastruktur och energiinfrastruktur.

Förordningen fastställer riktlinjer för mål och prioriteringar avseende bredbandsnät och infrastruktur för digitala tjänster som ska kunna få ekonomiskt stöd från EU via de instrument som finns tillgängliga enligt förordningen om inrättande av fonden för ett sammanlänkat Europa. Den aktuella förordningen anger kriterier för att identifiera nya projekt av gemensamt intresse, samt anger i bilaga projekt av gemensamt intresse för utbyggnaden av bredbandsnät och infrastruktur för digitala tjänster.

Riktlinjerna för telekommunikationsnät har diskuterats i RAG för telekom, vilket sammanfattas väl i det cypriotiska ordförandeskapets framstegsrapport. Förhandling om medelstildelning för telekommunikationsnät förs i gruppen friends of presidency.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

CY ORDF framstegsrapport noteras.

**11. Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/98/EG om vidareutnyttjande av information från den offentliga sektorn (första behandlingen) (PSI-direktivet)**

**Interinstitutionellt ärende: 2011/0430 (COD)**

*-Lägesrapport*

18555/11 TELECOM 212 PI 188 COMPET 619 CODEC 2426  
AUDIO 83 CULT 120  
+ COR 1

Dokument  
17272/12

**Ansvarigt statsråd:** Stefan Attefall

**Tidigare dokument:** Fakta - PM 2011/12:FPM89.

Tidigare behandlat vid samråd med EU-nämnden den 1 juni 2012.

Kommissionen presenterade den 13 december 2011 förslag till direktiv med ändringar i direktiv 2003/98/EG om vidareutnyttjande av information från den offentliga sektorn, det s.k. PSI-direktivet. Diskussioner i rådsarbetsgruppen för telekommunikation har pågått sedan årsskiftet mellan rådet och kommissionen.

Den allmänna inriktningen i förslaget stöds i stort av de flesta medlemsstater inklusive Sverige. Regeringens ståndpunkt i centrala frågor har varit följande:

Regeringen stödjer förslaget att direktivet utvidgas till att omfatta arkiv, museer och bibliotek.

Regeringen stödjer förslaget att myndigheterna som huvudregel ska få ta ut avgifter som motsvarar marginalkostnaden för uttaget men att varje medlemsstat ska avgöra vilka verksamheter som ska vara avgiftsfinansierade. Regeringen stödjer förslaget att en myndighet som tar ut avgifter måste ha ett bemyndigande att göra detta.

Regeringen stödjer förslaget att beslut ska kunna överprövas. Den organisatoriska lösningen ska bestämmas av varje medlemsstat.

Regeringen stödjer inte förslaget att det ska vara obligatoriskt att tillåta vidareutnyttjande av tillgängliga handlingar som inte omfattas av tredje mans immateriella rättigheter. Den svenska ståndpunkten har inte delats av någon annan medlemsstat och inte vunnit gehör i förhandlingarna.

Regeringen har i förhandlingarna följt den linje som lagts i faktapromemorian, och som förankrats vid två tillfällen i finansutskottet. Utfallet i förhandlingarna har i huvudsak varit i enlighet med svenska ståndpunkter.

De första förhandlingarna med Europaparlamentet planeras till den 17 december.

#### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen föreslår av Sverige välkomnar lägesrapporten.

## Icke lagstiftande verksamhet

### 12. Europa 2020-strategin

- a) Halvtidsöversyn av den digitala agendan för Europa – nästa steg
- b) Den årliga tillväxtöversikten  
- *Riktlinjedebatt*

Dokument

-

**Ansvarigt statsråd:** Anna-Karin Hatt

### Bakgrund

- a) Halvtidsöversyn av den digitala agendan för Europa – nästa steg.

Den digitala agendan är ett av sju flaggskeppsinitiativ i EU:s övergripande strategi för tillväxt Europa2020. Den digitala agendan kan spela en mycket betydande roll för att öka tillväxten i EU och bidra till en väl fungerande inre marknad.

Meddelandet innehåller förslag till åtgärder grupperade i sju olika områden: En pulserande digital inre marknad, Interoperabilitet och standardisering, Tillit och säkerhet, Snabb och ultrasnabb, Internettillgång, Forskning och innovation, Främjande av digital kompetens, digitala färdigheter och digital integration, Vinster för EU-samhället som möjliggörs av IT.

Meddelandet som har en bred och horisontell syn på IT-politiken kan närmast ses som en plan som tydliggör ett antal mål och vilka konkreta åtgärder och förslag till rättsakter som ska läggas fram mellan 2010-2015.

Dagordningspunkten avser en halvtidsutvärdering vilken aviserats till den 19 december.

- (b) Den årliga tillväxtöversikten

I den årliga tillväxtöversikten (AGS) anger kommissionen förslag till övergripande prioriteringar för den ekonomiska politiken och sysselsättningspolitiken för de kommande 12 månaderna inom ramen för den europeiska terminen. I tillväxtrapporten pekar kommissionen på det

brådskande behovet av att komma tillrätta med krisen i euroområdet, återskapa förtroendet för och stabilisera den ekonomiska och finansiella situationen. Rapporten ska behandlas på Europeiska rådets möte i mars. Som ett bidrag till AGS har KOM presenterat Kommissionens integrationsrapport om den inre marknaden (FaktaPM 2012/13:FPM xxx) vilken analyserar flaskhalsar som återstår bl.a. inom digitala marknader. Dessa analyser kan senare ligga till grund för landspecifika rekommendationer.

För digitala marknader är innebörden att Utvecklingen av den digitala ekonomin är beroende av tillgången till bredband. Medan antalet bredbandsuppkopplingar sjunker är trenden med högre hastigheter tydlig. Behovet av radiospektrum är också tydligt. Den gränsöverskridande e-handeln behöver öka och skälen till den låga frekvensen är bland annat brist på förtroende eller information hos konsumenterna, nätsäkerhetsfrågor och en oro från konsumenternas sida över att inte kunna få gottgörelse i händelse av fel. De nyckelåtgärder som kommissionen identifierat som viktiga för medlemsstaterna att fokusera på är

- förbättring av bredbandskvaliteten och tillgängliggörande av radiospektrat för trådlöst bredband
- säkerställande av en korrekt tillämpning av E-handelsdirektivet
- säkerställande av ett tidsenligt och korrekt genomförande av Konsumenträttsdirektivet i syfte att öka konsumentskyddet och därigenom öka förtroendet vid e-handel
- ökad tillgång till användarvänliga offentliga tjänster online, såsom t.ex. e-upphandling och eHealth
- investeringar i IT-kompetens

Frågan har inte behandlats i TU/EUN

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

SE ser fram emot kommissionens halvtidsutvärdering av digital agenda för Europa.

För den årliga tillväxtöversikten och Kommissionens integrationsrapport om den inre marknaden, delar regeringen Kommissionens bild av den digitala marknadens betydelse för att snabbt generera tillväxt.

### **Övriga frågor**

13. (a) **Lagstiftningsförslag för utveckling av infrastruktur för alternativa drivmedel**  
*– Information från Kommissionen*

Frågan har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

**Ansvarigt statsråd:** Catharina Elmsäter-Svärd

**Bakgrund**

EU-kommissionen slår i vitboken om EU:s framtida transportpolitik fast att transporter är av grundläggande betydelse för vår ekonomi och vårt samhälle. Minskad rörlighet är inte ett alternativ. Däremot måste energieffektiviteten hos fordon i alla transportslag förbättras och hållbara bränslen och drivsystem utvecklas. Till 2050 ska utsläppen av växthusgaser från transporterna minska med 60 %. Transporter och infrastruktur kan användas smartare genom förbättrad ny teknik, marknadsåtgärder och undanröjande av administrativa hinder.

I vitboken aviserade kommissionen ett stort antal planerade initiativ. Ett av dessa är en hållbar strategi för alternativa bränslen, vilket även omfattar en infrastruktur anpassad till detta. Kommissionen konstaterade också att det behövs riktlinjer och standarder för tankningsinfrastrukturer.

**Förslag till svensk ståndpunkt**

Informationen bör noteras.

b) **Luftfart/EU:s utsläppshandelssystem – det aktuella läget**  
*– Information från kommissionen*

Frågan har behandlats i EU-nämnden vid ett flertal tillfällen.

**Ansvarigt statsråd:** Catharina Elmsäter-Svärd

**Bakgrund**

Från och med 2012 ingår flygningar till och från samt inom EU i systemet för handel med utsläppsrätter, EU ETS. Åtgärden beslutades av EU år 2008 efter ett decennium av resultatlösa förhandlingar i FN:s organ för luftfartsfrågor, ICAO, om att införa ett globalt, ekonomiskt styrmedel för att begränsa flygets klimatpåverkan.

EU:s agerande har resulterat i kraftiga protester från länder utanför EU. Kritiken har bl.a. tagit sig uttryck i att ICAO:s råd i november 2011 antog en icke-bindande deklARATION där 26 länder utanför EU, bl.a.

Brasilien, Indien, Kina, Ryssland, Sydafrika och USA, motsätter sig att flygoperatörer med säte utanför EU inkluderas i EU ETS. Kinesiska och indiska flygbolag har också förbjudits av sina stater att medverka i EU ETS.

Den 9 november 2012 kom man inom ICAO överens om att tillsätta en högnivågrupp för att ta fram förslag på klimatstyrmedel för det internationella flyget till ICAO:s generalförsamling hösten 2013. Kommissionen begärde den 12 november 2012 att medlemsstaterna ska gå med på att tillfälligt skjuta upp genomförandet av handelssystemet vad gäller flygningar till och från EU medan förhandlingarna inom ICAO pågår. Detta är en följd av att länder utanför EU, för att gå vidare med reella förhandlingar i en högnivågrupp, har uttryckt krav på att EU demonstrerar anpassbarhet till ett kommande internationellt styrmedel.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen har alltid givit fullt stöd till att flyget infördes i EU:s utsläppshandelssystem vilket starkt bidragit att framsteg inom ICAO möjliggjorts. Regeringen anser att chansen att få till stånd en internationell begränsning av flygets klimatutsläpp inte får gå om intet. Därför stödjer regeringen kommissionens förslag att tillfälligt skjuta upp genomförandet av handelssystemet för flygningar till och från EU (flygningar inom EU berörs ej). Regeringen stödjer också kommissionens förslag att handelssystemets regler ska tillämpas fullt ut enligt tidigare beslut om ICAO-förhandlingarna inte levererar resultat senast hösten 2013.

Informationen bör i övrigt noteras.

### **Övriga punkter Telekommunikation**

- c) **Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om Europeiska byrån för nät- och informationssäkerhet (Enisa) (första behandlingen)**  
*- Information från ordförandeskapet*

Ärendenummer: 2010/0275 (COD).

Tidigare behandling i riksdagen har skett inför TTE-råden den 3 december 2010 och den 27 maj 2012.

Fakta-PM 2010/11:FPM13.

### **Bakgrund och nuläge**

Byrån inrättades 2004. Nuvarande mandat löper ut i mars 2013. Enisa ligger på Kreta, i Grekland. Enisa ger stöd, råd och expertis till EU-institutionerna och medlemsstaterna om nät-och informationssäkerhet. Byrån underlättar också utbyte av bästa praxis och samarbete mellan offentliga och privata organisationer.

Syftet med behandlingen vid detta TTE-råd är att ordförandeskapet informerar MS om förhandlingsläget.

ORDF har under hösten haft två stycken trepartssamtal med EP i första behandlingen. Det är osäkert när ett tredje trepartssamtal kommer äga rum. Det inkommande irländska ordförandeskapet får därmed överta ärendet.

### **Förslag till svenska ståndpunkter**

Sverige bör notera informationen.

- d) **Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om tillgängligheten till offentliga myndigheters webbplatser (första behandlingen)**

**Interinstitutionellt ärende: 2012/0340 (COD)**

*- Information från kommissionen*

- 13 d) **Förslag till Europaparlamentets och Rådets direktiv om tillgängligheten till offentliga myndigheters webbplatser (Första behandlingen)**

**Interinstitutionell fil: 2012/0340 (COD)**

*- Information från kommissionen*

### **Dokument**

Lagstiftningsförslag: KOM(2012) 721 slutlig

**Ansvarigt statsråd:** Anna-Karin Hatt

### **Bakgrund**

Genom direktivet föreslås kriterier för tillgänglighet till offentliga webbplatser som är standardiserade på EU-nivå. Reglerna är tänkta att gälla från och med slutet av 2015 för 12 olika typer av webbplatser. Obligatorisk tillgänglighet föreslås gälla för grundläggande myndighetstjänster som socialförsäkring och hälsorelaterade tjänster, jobsökning, högskoleansökningar och utfärdande av personliga handlingar och intyg. De föreslagna nya bestämmelserna förtydligar också vad webb-tillgänglighet innebär (tekniska specifikationer, utvärderingsmetoder, rapportering och testning utifrån ett nedifrån-och-upp-perspektiv).

Förslaget är nytt som av december 2012 och har följaktligen inte tidigare behandlats i riksdagen.

**Förslag till svensk ståndpunkt**

Informationen från CY-ORDF noteras.

- e) **Arbetsprogram för det tillträdande ordförandeskapet**  
*- Information från den irländska delegationen*

**Bakgrund**

Det kommande irländska ordförandeskapet presenterar sitt arbetsprogram för kommande våren.

**Förslag till svensk ståndpunkt**

Informationen bör noteras.

---