



**SVENSKT NÄRINGSLIV**

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Enheten för mervärdesskatt och  
punktskatter

Vår referens/dnr:  
2023-138

Er referens/dnr:  
Fi2023/02586

2023-10-06

## **Remiss av promemorian Genomförande av beslut om nytt märkämne för bränslen – Ändrat färgkrav**

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

### **Sammanfattning av synpunkter**

- Svenskt Näringsliv anser att det är beklagligt att den valda färgtillsatsen har olika skiftningar, men det är positivt att bestämmelserna anpassas till de verkliga förhållandena och att det tydliggörs att det ska finnas en större tolerans för färgskiftningar avseende färgade energiprodukter.
- Den ökade toleransen gentemot färgskiftningar måste även avspeglas vid kontroll av behöriga myndigheter och dessa måste inta ett pragmatiskt förhållningssätt så att berörda företag inte hamnar i kläm och åsamkas ökad administrativ börda eller ekonomisk skada.
- I promemorians konsekvensanalys anges att det går att uppfylla bestämmelsen om färgat bränsle med en mer gulaktig bränslekvalitet. Mot bakgrund av detta vore det lämpligt att göra ett tillägg till föreslagen ändring som även inkluderar gulaktiga skiftningar.

### **Grunder för förslaget**

Av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/197 följer att medlemsstaterna senast den 18 januari 2024 ska övergå till ett nytt märkämne, Accutrace™ Plus. Detta har genomförts i svensk rätt genom de ändringar i 18 § förordningen (2022:181) om skatt på energi som beslutats

genom SFS 2023:141. Ändringarna trädde i kraft den 1 juli 2023 men under en övergångsperiod fram till och med den 17 januari 2024 anses även bränsle med det tidigare märkämnet "Solvent Yellow 124" såsom bränsle som är försett med märkämne.<sup>1</sup> Syftet med märkningen är att motverka bedräglig användning av energiprodukter som är befriade från punktskatt eller som omfattas av nedsatt punktskattesats. Utöver det nya märkämnet, som är färglöst, tillsätts ett blått färgämne för att underlätta kontrollen.

Grunden för aktuell remiss är att Finansdepartementet har fått information om att färgen på det färdiga bränslet, efter inblandning av föreskrivna märk- och färgämnen, kan variera beroende på vilken kvalitet på bränsle som använts. Det krav som uppställs genom formuleringen om "klar blå färg" kan därmed inte vara möjligt att uppfylla vid alla bränslekvaliteter. Mot bakgrund av detta föreslås att bestämmelsen<sup>2</sup> utformas så att det blåa färgämnet ska tillsättas i sådan halt att oljan får en tydligt blå, blågrön eller grön färg.

Ändringen föreslås träda i kraft den 15 december 2023 men ska tillämpas retroaktivt från och med den 1 juli 2023.

## Synpunkter

Svenskt Näringsliv anser att det är beklagligt att den valda färgtillsatsen har olika skiftningar, men det är positivt att bestämmelserna anpassas till de verkliga förhållandena och att det tydliggörs att det ska finnas en större tolerans för färgskiftningar avseende färgade energiprodukter. Samtidigt finns det risk att företeelsen av olika färgskiftningar ökat rättsosäkerheten för företag som hanterar färgade energiskatteprodukter.

Den ökade toleransen gentemot färgskiftningar måste även avspeglas vid kontroll av behöriga myndigheter och dessa måste inta ett pragmatiskt förhållningssätt så att berörda företag inte hamnar i kläm och åsamkas ökad administrativ börda eller ekonomisk skada. I tveksamma fall, gällande avvikande färgskiftningar, bör fokus ligga på huruvida de aktuella energiprodukterna innehåller det spårämne som EU-lagstiftningen stipulerar, varvid färgskiftningar får en underliggande betydelse.

---

<sup>1</sup> Se Svenskt Näringsliv tidigare remissvar i vilken Svenskt Näringsliv föreslog att den tidigare föreslagna övergångsperioden från den 1 oktober för det nya märkämnet skulle tidigare läggas några månader, förslagsvis från den 1 juli 2023, och därmed förlängas för att ytterligare underlätta omställningsprocessen för berörda företag.

[https://www.svensktnaringsliv.se/bilder\\_och\\_dokument/rapporter/ktud6k\\_remissvar\\_2022-93pdf\\_1189668.html/remissvar\\_2022-93.pdf](https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/ktud6k_remissvar_2022-93pdf_1189668.html/remissvar_2022-93.pdf)

<sup>2</sup> 18 § i förordning (2022:181) om skatt på energi.

I promemorians konsekvensanalys anges att det går att uppfylla bestämmelsen om färgat bränsle med en mer gulaktig bränslekvalitet. Mot bakgrund av detta vore det lämpligt att göra ett tillägg till föreslagen ändring som även inkluderar gulaktiga skiftningar.

## SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn